

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Dział Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietryszyn@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

P. L. Tulej
Urząd Gminy w Grodziczno
W P Ł Y N E Ł O

01. CZE. 2018

Znak 06/18 Zał.

Nr IZIW-505-180a/2018

Dot. : lokalizacji wykonania dojścia do peronu
nr 2 na p.o Montowo od strony Grodziczna.

Olsztyn, 28.05.2018

Urząd Gminy Grodziczno
13- 324 Grodziczno 17a

W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji Wójta Gminy Grodziczno IP.7226.24.2018.LK z dnia 26.03.2018 w sprawie lokalizacji wykonania budowy dojścia do peronu nr 2 na p.o. Montowo od strony Grodziczna, po otrzymaniu opinii IRRK2/3/3-0815-POLIŚ7.1-41/48/18 z dnia 24.05.2018 pozytywnie opiniującym wybudowanie ww. dojścia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie nie widzi przeszkód i podaje następujące warunki realizacji ww. inwestycji:

1. Projekt należy wykonać na mapach do celów projektowych zarejestrowanych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku (linia kolejowa E65 Warszawa - Gdynia według lokalizacji).
2. Dokumentacja projektową sporządzi osoba posiadająca stosowne uprawnienia projektowe.
3. Projekt zagospodarowania terenu – budowy dojścia należy uzgodnić z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny – Sopot, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku, PKP Telkol Sp. z o.o.
4. O zgodę na dysponowanie działkami PKP S.A. na cele budowlane wystąpić do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
5. Dokumentację projektową (w 3 egz.) po uzgodnieniu z ww. Spółkami Grupy PKP przesłać od uzgodnienia do Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie.
4. Pismo przewodnie do dokumentacji powinno zawierać:
 - a) pełny adres inwestora i przyszłego użytkownika.
 - b) oświadczenie o uprawnieniach do podatku VAT oraz numer NIP potrzebny do wystawienia faktury i na kogo wystawić fakturę za uzgodnienie i wydanie zgody.
5. Po wyrażeniu zgody na realizację ww. inwestycji na obszarze i sąsiedztwie toru kolejowego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie prześle dwa egzemplarz zgody i jeden komplet dokumentacji budowlanej do Inwestora celem potwierdzenia przyjęcia warunków PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (jeden kpl. pozostaje w Zakładzie Linii Kolejowych w Olsztynie, drugi kpl. w Sekcji Eksploatacji Działdowo).

6. Zwrot jednego egzemplarza zgody potwierdzonego przez Inwestora dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie, stanowi zakończenie cyklu projektowego i umożliwia realizację robót zasadniczych .
7. Rozpoczęcie robót w obrębie terenu PKP S.A. należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie z wyprzedzeniem celem przekazania terenu budowy oraz wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP PLK S.A..
8. Przed odbiorem ostatecznym robót Inwestor wykonuje inwentaryzację powykonawczą, którą przekazuje do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Wydział Geodezji w Gdańsku i do Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowe, 03- 734 Warszawa, ul. Targowa 74 w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) i tuż Zakładu.
9. Zakończenie robót zasadniczych na terenie PKP S.A. następuje protokołem odbioru końcowego.
10. Wszelkie koszty budowy oraz utrzymania właściwego stanu technicznego dojścia do peronu z dojazdem ponosi Inwestor.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzewicz

Załączniki:

- szkic sytuacyjny dojścia a dojazdem 1 egz.

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Działowo
- CRI Kierownik Kontraktu LCS Działowo
(wersja elektroniczna)
- a/a

Opracował:

Bogdan Pietryszyn,
tel. +48 89 677 16 78