



„Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy”
Projekt Nr WND-RPWM.06.02.02-28-022/14 „Zakup samochodu pożarniczego dla OSP w Grodzicznie” dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007 – 2013

Gmina Grodziczno
Grodziczno 17A, 13-324 Grodziczno
woj. warmińsko-mazurskie
NIP: 877-142-02-53
REGON: 871118900

Grodziczno, dnia 11.07.2014 roku

Nasz znak: ZP.271.1.1.7.2014

WYJASNIENIE SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.), zawiadamia się, że w dniu 09.07.2014r i 10.07.2014r wpłynęły wnioski o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia na dostawę samochodu ratowniczo - gasniczego dotyczące:

Wykonawca zwraca się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania oraz wyjaśnienie wątpliwości Wykonawcy:

Wniosek o wyjaśnienie SIWZ z 09.07.2014r

Zapytanie nr 1

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu fabrycznie nowego, wyprodukowanego w roku 2014 na podwoziu spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami normy EURO-6; (punkt 3.1 i 3.4 załącznika nr 2 do SIWZ).

Wszystkie podwozia wyprodukowane po 1 stycznia 2014r. obligatoryjnie muszą być wyposażone w silniki EURO VI, znacznie droższe i znacznie bardziej kłopotliwe, tym bardziej biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania w jednostkach Straży Pożarnej. Nadto dostawy takich podwozi większość producentów realizować będzie nie wcześniej niż w miesiącu wrzesniu.

Czy mając powyższe na uwadze, Zamawiający dopuści dostawę pojazdu skompletowanego w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013 spełniającego normę emisji spalin EURO V z możliwością rejestracji w 2014 roku, co niewątpliwie wpłynie na obniżenie ceny ofertowej, a argument ten powinien mieć znaczenie zwążywszy na fakt, że Zamawiający określił najniższą cenę jako jedyne kryterium wyboru oferty. Pojazdy z silnikami Euro 5 są zdecydowanie tańsze w zakupie i późniejszej eksploatacji oraz, co szczególnie ważne w pojazdach dla Straży Pożarnej, są zdecydowanie mniej niezawodne i kłopotliwe w codziennej obsłudze.

na który udziela się następującej odpowiedzi:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ





Zapytanie nr 2

Zamawiający wymaga układu hamulcowego z hamulcami bebnowymi na wszystkich osiach (punkt 3.2 załącznika nr 2 do SIWZ).

Większość opracowań na ten temat jednoznacznie wskazuje, że zastosowanie hamulców tarczowych na obydwu osiach przekłada się bezpośrednio na skuteczność hamowania pojazdu w warunkach drogowych. Ma to bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników pojazdu oraz innych użytkowników drogi zwłaszcza w trakcie szybkiego dojazdu wozu bojowego do akcji. Zastosowanie hamulców bebnowych na przedniej osi, poprzez wyższą wagę, ma wpływ na pogorszenie kierowności pojazdem, a w związku z ich zamkniętą konstrukcją hamulce takie wykazują tendencje do przegrzewania się, co z kolei prowadzi do spadku ich skuteczności.

Podstawową zaletą hamulców tarczowych jest nieosłonięta struktura. Taka konstrukcja sprawia, że nie pojawia się problem przegrzania hamulców. Ponadto dzięki styczności z opływającymi tarczę powietrzem i wodą ulegają one nie tylko schłodzeniu ale i procesowi samooczyszczania.

Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców i konkurencyjności, dopuści zaproponowanie pojazdów z hamulcami tarczowymi na obu osiach?

na który udziela się następującej odpowiedzi:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie hamulców tarczowych. Niemniej specyfika terenu oraz trudne warunki użytkowania przemawiają, że lepszy jest układ hamulcowy z hamulcami bebnowymi.

Zapytanie nr 3

Zamawiający w punkcie wymaga aby pojazd był wyposażony w system ABS z możliwością odłączania (punkt 3.3 załącznika nr 2 do SIWZ).

Oferowany samochód jest pojazdem uterenowionym zaliczanym do grupy 2, który przeznaczony jest do poruszania się po drogach utwardzonych, gdzie system ABS jest wymagany odrębnymi przepisami, które mówią iż każdy samochód musi być wyposażony w system ABS i nie określają możliwości chociażby chwilowego jego wyłączenia w warunkach drogowych.

Rozumiemy zatem, że wymóg ten Zamawiający odniósł jedynie do używania podczas jazdy w warunkach terenowych, gdzie system ABS z założenia nie spełnia swojego zadania.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie podwozia z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami?

na który udziela się następującej odpowiedzi:

Pytanie bezzasadne – ponieważ Zamawiający dopuścił możliwość odłączenia ABS. Nie ma znaczenia czy to nastąpi ręcznie lub automatycznie podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami.

Zapytanie nr 4

Zamawiający : Gmina Grodziczno; Grodziczno 17A; 13-324 Grodziczno
Przetarg nieograniczony na dostawę samochodu ratowniczo-gasniczego
Sygnatura akt: ZP.271.1.1.7.2014





„Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy”

Projekt Nr WND-RPWM.06.02.02-28-022/14 „Zakup samochodu pożarniczego dla OSP w Grodziczno” dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007 – 2013

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał na dachu kabiny lampę zespoloną z lampami niebieskimi LED wkomponowana w zabudowę oraz na ścianie tylnej nadwozia wkomponowane w zabudowę niebieskie lampy zespolone (punkt 3.10 załącznika nr 2 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zamontowanie lampy zespolonej LED bezpośrednio na dachu kabiny oraz lamp zespolonych niebieskich z tyłu w narożach zabudowy w jej górnej części?

na który udziela się następującej odpowiedzi:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ

Zapytanie nr 5

Zamawiający wymaga by podwozie pojazdu posiadało ogumienie szosowo-terenowe na osi przedniej oraz ogumienie terenowe na osi tylnej (punkt 3.18 załącznika nr 2 do SIWZ).

Tak określony wymóg wydaje się być bezzasadny, z uwagi na fakt, że przedmiotem postępowania jest samochód kategorii 2 (uterenowiony). W samochodach uterenowionych z uwagi na specyfikę ich użytkowania zdecydowanie lepiej sprawdzającym się rozwiązaniem jest ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe obu osi zapewniające odpowiednią przyczepność w czasie jazdy po drogach utwardzonych, po których w większości poruszają się pojazdy kategorii 2.

Czy mając powyższe na uwadze Zamawiający dopuści samochód z ogumieniem uniwersalnym, szosowo-terenowym na obu osiach?

na który udziela się następującej odpowiedzi:

Zamawiający dokonał w powyższym temacie już wyjaśnienia w dniu 09.07.2013r.

Treść poniżej:

Zgodnie z pkt.3.18 załącznika nr 2 do SIWZ Zamawiający wymaga na osi przedniej ogumienie szosowo – terenowe a na osi tylnej terenowe.

Zamawiający dopuszcza na osi tylnej ogumienie szosowo - terenowe.

Zapytanie nr 6

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał maszt oświetleniowy ze sterowaniem bezprzewodowym (pilotem) (punkt 4.31 załącznika nr 2 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści maszt oświetleniowy ze sterowaniem pilotem, jednakże przewodowym (z kablem) umieszczonym w prawej przedniej skrytce zabudowy?

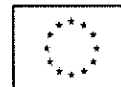
na który udziela się następującej odpowiedzi:

Zamawiający określił w pkt. 4.31 załącznika nr 2 do SIWZ, że sterowanie masztem oświetleniowym ma być ręczne lub automatyczne. Zatem sterowanie pilotem na kablu należy uznać za sterowanie ręczne, co z technicznego punktu widzenia pytanie uznaje się za bezzasadne. Nie zmienia to faktu, że Zamawiający wymaga aby oprócz ręcznego było bezprzewodowe sterowanie masztem .

Wniosek o wyjaśnienie SIWZ z 10.07.2014r

Zamawiający : Gmina Grodziczno; Grodziczno 17A; 13-324 Grodziczno
Przetarg nieograniczony na dostawę samochodu ratowniczo-gasniczego
Sygnatura akt: ZP.271.1.1.7.2014





Zapytanie nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2013 roku?

Uzasadnienie (dotyczy zapytania nr 1 i nr 2)

Do końca pierwszego półrocza 2015 roku można rejestrować pojazdy wyprodukowane w 2013 roku z tłokowym silnikiem spalinowym spełniającym europejską normę emisji spalin Euro 5, których numery podwozia VIN zostały wpisane na listę Ministra Transportu dopuszczonych do rejestracji w okresie przejściowym. W przedmiotowym przetargu chcielibyśmy zaoferować Państwu średni samochód ratowniczo – gasniczy zabudowany na podwoziu Iveco Eurocargo ML150E28WS D, który to jest dopuszczony do rejestracji w tym okresie przejściowym. Ponadto pojazdy wyposażone w nowe technologiczne rozwiązania silnikowe mogą posiadać „choroby wieku dziecięcego”, a co za tym idzie pojazdy wyposażone w silniki spełniające normę EURO 5 są sprawdzone i tansze w eksploatacji.

na który udziela się następującej odpowiedzi:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ

Zapytanie nr 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie podwozia z tłokowym silnikiem spalinowym spełniającym europejską normę emisji spalin EURO 5?

Uzasadnienie (dotyczy zapytania nr 1 i nr 2)

Do końca pierwszego półrocza 2015 roku można rejestrować pojazdy wyprodukowane w 2013 roku z tłokowym silnikiem spalinowym spełniającym europejską normę emisji spalin Euro 5, których numery podwozia VIN zostały wpisane na listę Ministra Transportu dopuszczonych do rejestracji w okresie przejściowym. W przedmiotowym przetargu chcielibyśmy zaoferować Państwu średni samochód ratowniczo – gasniczy zabudowany na podwoziu Iveco Eurocargo ML150E28WS D, który to jest dopuszczony do rejestracji w tym okresie przejściowym. Ponadto pojazdy wyposażone w nowe technologiczne rozwiązania silnikowe mogą posiadać „choroby wieku dziecięcego”, a co za tym idzie pojazdy wyposażone w silniki spełniające normę EURO 5 są sprawdzone i tansze w eksploatacji.

na który udziela się następującej odpowiedzi:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ

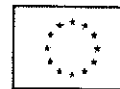
Zapytanie nr 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy 278KM?

Uzasadnienie:

Charakterystyka przyspieszenia pojazdów w ruchu drogowym jest uzależniona od momentu obrotowego silnika, który bezpośrednio pochodzi od jego pojemności, a nie od ilości koni





„Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy”

Projekt Nr WND-RPWM.06.02.02-28-022/14 „Zakup samochodu pożarniczego dla OSP w Grodzicznie” dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007 – 2013 mechanicznych. Moc silnika nie jest wykorzystywana w normalnej eksploatacji. Pojazdy z silnikami o większej mocy, a mniejszej pojemności silnika oraz mniejszym momencie obrotowym mają znacznie dłuższy czas przyspieszenia, tak więc zmiana mocy silnika z 290 KM na 278 KM nie spowoduje odczuwalnej zmiany oraz nie będzie miała wpływu na warunki trakcyjne pojazdu i odczucia kierowcy co do dynamiki pojazdu.

na który udziela się następującej odpowiedzi:
Zamawiający dopuszcza silnik o mocy 278KM.

Zapytanie nr 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej?

Uzasadnienie:

Wyrażenie zgody i dopuszczenie pojazdów na ogumieniu pojedynczym nie niesie za sobą dla Zamawiającego żadnego zagrożenia. Sprawi, że Zamawiający otrzyma oferty na samochody spełniające wszystkie wymagania SIWZ. Dodatkowym atutem będą zwiększone parametry terenowe samochodu, tj. kat natarcia 36°, kat zejścia 24° oraz przeswit pod osiami ponad 400 mm, a także opony z bieżnikiem terenowym. Nasze zapytanie o pojedyncze ogumienie, jest spowodowane niedostępnością innych podwozi do zabudowy w terminie umożliwiającym dotrzymanie zadanego przez Zamawiającego terminu realizacji. Wynika to z wprowadzenia od 01 stycznia 2014r. silników spełniających normę emisji spalin Euro VI. Oznacza to zakończenie produkcji samochodów z silnikami Euro V i koniecznością zaprojektowania i wdrożenia do produkcji nowych konstrukcji (zmiany dotyczą silników, kabin załogowych, ramy podwozia). Po przeprowadzonym rozeznaniu rynku, okazuje się, że podwozia wiodących producentów, spełniające wymagania Zamawiającego, będą dostępne dopiero w III kwartale 2014 roku. Jedynym realnym rozwiązaniem, które daje szansę na skuteczne przeprowadzenie przetargu, jest zaoferowanie zamówionych już przez nas podwozi. Chcielibyśmy zaoferować Państwu w tym przetargu średnie samochody ratowniczo – gasnicze na podwoziu Iveco Eurocargo ML150E28WS. Jest to samochód spełniający wszystkie wymagania Zamawiającego za wyjątkiem ogumienia bliźniaczego na osi tylnej. Dodatkowo, informujemy że te samochody posiadają świadectwo dopuszczenia w wariantcie ze zbiornikiem wody 2500 oraz 3500 litrów i są już użytkowane przez blisko 50 jednostek w całej Polsce. Jest to zatem produkt pewny i sprawdzony w użytkowaniu przez wiele jednostek Ochotniczej, Państwowej i Wojskowej Straży Pożarnej. Takie rozwiązanie pozwoli na skuteczne przeprowadzenie przetargu, w efekcie którego zamawiający otrzyma jakakolwiek oferty. Zamówienie nowych podwozi (bez względu na to jakiej byłyby one marki), będzie skutkowało niedotrzymaniem zadanego przez Zamawiającego terminu realizacji przedmiotu umowy.

na który udziela się następującej odpowiedzi:
Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ

Zamawiający : Gmina Grodziczno; Grodziczno 17A; 13-324 Grodziczno
Przetarg nieograniczony na dostawę samochodu ratowniczo-gasniczego
Sygnatura akt: ZP.271.1.1.7.2014





Zapytanie nr 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu wyposażonego w zbiornik na wodę o pojemności 35000 l wykonany z blachy nierdzewnej?

Uzasadnienie:

W przedmiotowym przetargu chcielibyśmy zaoferować Państwu średni samochód ratowniczo – gasniczy zabudowany na podwoziu Iveco Eurocargo ML150E28. Ten samochód posiada ważne świadectwo dopuszczenia i jest użytkowany już przez ponad 60 różnych jednostek na terenie całego kraju. Mocowanie drabiny dwuprzęsłowej zadanej przez Zamawiającego sprawi, że drabina będzie wystawać ponad dach kabiny. W efekcie podniesie to wysokość całkowitą samochodu o około 10 cm. Alternatywa dla tego rozwiązania jest zastosowanie drabiny trzyprzędowej typu DNW 3080. Drabina ta ma długość całkowitą po rozłożeniu wynoszącą 8 m, a w złożeniu 3,3 m i dzięki temu mieści się cała na dachu zabudowy i nie podnosi wysokości całkowitej pojazdu.

na który udziela się następującej odpowiedzi:

Pytanie dotyczące zbiornika jest pozbawione sensu ponieważ Wykonawca w pytaniu napisał czy dopuszcza się zbiornik o pojemności 35000 litrów. Pod względem wymogów SIWZ poz. 4.13 załącznika nr 2 do SIWZ Zamawiający wymaga aby zbiornik na wodę miał pojemność min. 4000 litrów co spełniałoby warunki, ale patrząc na masę całkowitą pojazdu określona w SIWZ na 16000 kg nie spełnia takiego warunku.

Zamawiający żąda dostarczenia czteroprzęsłowej aluminiowej drabiny nasadkowej oraz jej mocowania poz. 4.12 i 5.3 załącznika nr 2 do SIWZ. W SIWZ nie ma mowy, że zadamy drabinę dwuprzęsłową.

Zapytanie - informacja

Reasumując, pragniemy zwrócić uwagę, że postawione przez Zamawiającego wymagania spełnia tylko i wyłącznie pojazd jednej firmy, tj. P.U.H. Bocar. W związku z powyższym nasuwa się pytanie w jakim celu Zamawiający ogłasza przetarg, skoro i tak z góry wiadomo, że wystartować w nim może tylko i wyłącznie jedna firma.

Ponizej przesyłamy Państwu link do strony internetowej, na której znajduje się opisany w przetargu przez Zamawiającego samochód:

<http://www.bocar.com.pl/product/mercedes-benz-atego-1329-af-gba-2516/>

na który udziela się następującej odpowiedzi:

W odniesieniu do stwierdzenia Pytającego dotyczące ograniczenia kręgu wykonawców mogących ubiegać się o zamówienie publiczne, wyjaśniamy, że według wiedzy Zamawiającego, spełnienie wymagań stawianych w SIWZ jest kilku wykonawców samochodów pożarniczych spełniających stawiane wymagania lub oferują samochody o





„Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy”

Projekt Nr WND-RPWM.06.02.02-28-022/14 „Zakup samochodu pozarniczego dla OSP w Grodzicznie” dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007 – 2013

parametrach wyższych niż zadane przez Zamawiającego. Zachowanie uczciwej konkurencji nie polega na spełnieniu warunków określonych w siwz i dopuszczeniu w postępowaniu przetargowym wszelkich produktów na rynku, a jedynie takich które spełniają oczekiwania Zamawiającego. Zamawiający ma prawo stawiać takie parametry techniczne pojazdu by spełniły oczekiwania użytkownika w zakresie technicznym, funkcjonalnym, ergonomicznym, użytkowym. Każdy oferent, nie tylko wymieniona firma, może przystąpić do przetargu i zaoferować produkt który spełni oczekiwania Zamawiającego.

Potwierdza to wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 13.08. 2008 r nr KIO/UZP 782/08; gdzie zamawiający mając to uwadze a wynikający z art. 29 ust 1 ustawy Pzp dokonał w sposób obiektywny i wyczerpujący właściwego opisu przedmiotu zamówienia uwzględniając wszystkie wymagania mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty.

WÓJT

.....
inż. Kazimierz Konicz.....
(kierownik zamawiającego)



