

ZARZĄDZENIE Nr 119/2013 WÓJTA GMINY GRODZICZNO

z dnia 02 grudnia 2013 r

w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnej

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 poz. 594, poz. 645) oraz art. 29 pkt 2 i art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. nr 178, poz. 1380, Dz. U. z 2012 r. poz.908) zarządza, się, co następuje:

Rozdział I Przepisy ogólne

§ 1. Zarządzenie określa:

- a) sposoby korzystania ze sprzętu transportowego oraz prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnej,
- b) sposób rozliczania zużycia paliw;
- c) metody utrzymywania sprawności technicznej sprzętu transportowego;
- d) sposoby uznawania sprzętu transportowego za zbędny oraz zagospodarowania tego sprzętu.

§ 2. Przepisy zarządzenia dotyczą sprzętu transportowego wykorzystanego do działań ratowniczych:

- a) pojazdów uprzywilejowanych w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), zwanych dalej "pojazdami";
- b) motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej "sprzętem silnikowym";

§ 3. Sprzęt o którym mowa w § 2, może być wykorzystywany wyłącznie do działań ratowniczych, z wyjątkiem sytuacji określonych w § 8, zarządzenia.

§ 4. 1. Pojazdy eksploatowane w Ochotniczej Straży Pożarnej, zwanej dalej "OSP", muszą spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

2. Pojazdy samochodowe OSP muszą spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2013 r. poz. 951).

§ 5. 1. Naczelnicy OSP oraz dowódcy zastępu są dysponentami pojazdów i sprzętu silnikowego w granicach określonych w zarządzeniu.

2. naczelnicy wraz z kierowcami jednostek OSP posiadającymi zezwolenia na kierowanie pojazdami oraz gospodarzami OSP, dbają o stan techniczny pojazdów i sprzętu silnikowego oraz wykonują czynności obsługowo-naprawcze podległego sprzętu.
3. Kierowcy OSP oraz gospodarze OSP w których nie ma pojazdów, wykonują zadania określone w ust. 2:
 - 1) zapewniając sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu silnikowego, uwzględniają zalecenia producentów, poprzez:
 - i. wykonywanie czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania pojazdu do jazdy lub sprzętu silnikowego do pracy,
 - ii. przeprowadzanie badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych,
 - iii. właściwe warunki garażowania pojazdów lub przechowywania sprzętu silnikowego,
 - iv. przeprowadzanie corocznych przeglądów technicznych pojazdów.

§ 6. 1. Urząd Gminy Grodziczno prowadzi nadzór nad gospodarką transportową w jednostkach OSP.

Rozdział II Oznakowanie pojazdów i sprzętu silnikowego

§ 7. 1. W jednostkach OSP stosuje się oznakowanie sprzętu transportowego, którego wzór oznakowania określa załącznik nr 1 do zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.

Rozdział III Używanie pojazdów

§ 8. Pojazdy mogą być nieodpłatnie użyte do:

- 1) przewozu na rzecz jednostek OSP:
 - a) sprzętu pożarniczego,
 - b) drużyn pożarniczych na zawody i ćwiczenia,
 - c) orkiestr strażackich na zawody, pokazy i uroczystości państwowe lub strażackie, a także innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania jednostek na rzecz ochrony przeciwpożarowej.
 - d) imprez okolicznościowych określonych w ceremoniale pożarniczym OSP
- 3) udzielania pomocy w przypadkach losowych strażakom OSP;
- 4) udzielania doraźnej pomocy instytucjom, organizacjom społecznym lub charytatywnym za zgodą:
 - a) Komendanta Gminnego ochrony p. pożarowej ,
 - b) Wójta Gminy Grodziczno
 - c) pracownika ds. ochrony p. pożarowej

§ 9. Pojazdy i sprzęt stanowiące własność Gminy są przekazywane OSP na podstawie umowy i protokołu przekazania,

Rozdział IV Kierowanie pojazdami

§ 10. 1. Druhowie OSP wytypowani przez Zarząd OSP do kierowania pojazdami, przed kierowaniem pojazdem, przechodzą odpowiednie badania lekarskie i psychologiczne wynikające z przepisów ustawy o kierujących pojazdami oraz uzyskują zezwolenie na kierowanie pojazdami wydane przez Starostwo Powiatowe.

2. Pojazdami do 3.5 T masy całkowitej mogą kierować inni druhowie OSP nie posiadający zezwolenia na kierowanie pojazdami, za zgodą naczelnika OSP pod warunkiem, że pojazd nie jest w akcji, a kierujący posiada ważne prawo jazdy uprawniające do kierowania tego rodzaju pojazdami.

3. Rejestr uprawnień do kierowania pojazdami, o których mowa w ust. 1, prowadzi pracownik Urzędu właściwy ds. ochrony p. pożarowej .

Rozdział V Dokumentowanie pracy pojazdu

§ 11. 1. Pracę pojazdu odnotowuje się w karcie pracy pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 1 do zarządzenia.

2. Kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.
3. Dysponent pojazdu jest zobowiązany informować kierującego pojazdem o celu jazdy.
4. Kierujący pojazdem czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu i czas pracy silnika na postoju.
5. W przypadku zainstalowania w pojeździe liczników czasu pracy urządzeń napędzanych

silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika pojazdu czas pracy tych urządzeń należy odnotować w okresowej karcie pracy pojazdu na podstawie wskazań zainstalowanych liczników.

Rozdział VI

Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy

§ 12. 1. Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy dokonuje się na podstawie norm zużycia paliwa wynikające z aktualnego Zarządzenia Wójta Gminy Grodziczno w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych przez Gminę Grodziczno oraz kontroli i obiegu dokumentów w zakresie zaopatrzenia materiałów i usług .

2. Okres rozliczeniowy ustala się na ostatni dzień miesiąca z tolerancją +/- 5 dni w cyklu miesięcznym. Pojazdy które nie wyjeżdżały do zdarzeń w danym miesiącu, kierowcy rozliczają się z paliwa w danym miesiącu w którym nastąpił wyjazd lub raz na pół roku- do 30 czerwca i do 31 grudnia.

§ 13. Komendant Gminny ochrony p. pożarowej prowadzi rejestr kart pracy którego wzór określa załącznik nr 2 , a na koniec roku kalendarzowego sporządza zbiorcze zestawienie zużytego paliwa pojazdu lub sprzętu w OSP, którego wzór określa załącznik nr 3, oraz roczne indywidualne zestawienie zużycie paliwa i pracy z podziałem na pojazd i sprzęt, którego wzór określa załącznik nr 4

Rozdział VII

Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego

§ 14. 1. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie pracy sprzętu, której wzór stanowi załącznik nr 5 do zarządzenia.

2. Kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

Rozdział VIII

Rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy

§ 15. 1. Rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie norm zużycia paliwa wynikające z aktualnego Zarządzenia Wójta Gminy Grodziczno w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych przez Gminę Grodziczno oraz kontroli i obiegu dokumentów w zakresie zaopatrzenia materiałów i usług .

2. Okres rozliczeniowy ustala się na ostatni dzień miesiąca w miesiącu czerwcu i grudniu.

Rozdział IX

Dokumentowanie eksploatacji pojazdów i sprzętu silnikowego

§ 16. 1. Każdy pojazd i sprzęt silnikowy posiada dokumentację z jego eksploatacji.

2. Dokumentacja powinna być prowadzona na bieżąco i obrazować przebieg całej eksploatacji.

3. Dokumentacja powinna zawierać co najmniej:

- a. dane identyfikacyjne sprzętu silnikowego tj.: marka, typ, model, nr silnika/pompy, nr fabryczny;
- b. kopie dokumentów i faktur związanych z pozyskaniem sprzętu silnikowego
- c. kopie dokumentów związanych z przeglądami, naprawami i wyposażeniem;
- d. książkę gwarancyjną;
- e. instrukcję obsługi;
- f. zestawienia roczne - dla pojazdu: z przebiegów w kilometrach, zużycia paliwa w dm^3 , pracy urządzeń specjalnych zamontowanych na pojeździe i biorących napęd z silnika pojazdu w godzinach, a dla sprzętu: silnikowego zużycia paliwa w dm^3 , zużycia oleju silnikowego, czasu pracy w godzinach. Zestawienia należy wykonać w rozbiciu na poszczególne miesiące roku.

4. Dokumentację pojazdu lub sprzętu prowadzi pracownik Urzędu właściwy ds. ochrony przeciwpożarowej.

Rozdział X **Zbywanie pojazdów i sprzętu silnikowego**

§ 17. Pojazdy mogą być uznawane za zbędne z przyczyn technicznych.

§ 18. Wartość pojazdu, na potrzeby uznawania pojazdu za zbędny z przyczyn technicznych, ustala się bez wyposażenia i urządzeń niezwiązanych na stałe z pojazdem, przyjmując za podstawę ocenę techniczną sporządzoną przez uprawnionego rzeczoznawcę lub powołaną w tym celu komisję.

§ 19. 1. Za zbędne z przyczyn technicznych mogą być uznane pojazdy:

- 1) zużyte lub uszkodzone, jeżeli przewidywany koszt ich naprawy lub wartość zespołów, podzespołów i podstawowych części wymagających wymiany przekroczy 40% wartości pojazdu ustalonej według zasad określonych w § 18;
- 2) uszkodzone, zużyte lub przestarzałe technicznie, których naprawa, ze względu na brak wykonawców albo części zamiennych, nie jest możliwa.

§ 20. Wniosek o uznanie pojazdu za zbędny składa Naczelnik OSP do Wójta Gminy, którego wzór stanowi załącznik nr 6 .

§ 21. Decyzję o uznaniu pojazdu lub sprzętu silnikowego za zbędny podejmuje Wójt Gminy Grodziczno, którego wzór stanowi załącznik nr 7.

§ 22. 1. Sprzęt: silnikowy można wycofać z eksploatacji z chwilą:

- 1) jego technicznego zużycia i braku możliwości przywrócenia mu właściwego stanu technicznego lub kiedy koszty tej operacji są ekonomicznie nieuzasadnione;
- 2) gdy jest on przestarzały technicznie;

2. Decyzję o sposobie zagospodarowania wycofanego sprzętu: silnikowego podejmuje Wójt Gminy Grodziczno na wniosek Naczelnika OSP.

3. Przepisy § 20 stosuje się odpowiednio do sprzętu silnikowego.

§ 23. 1. Sprzęt i pojazdy niezagospodarowane w sposób, o którym mowa w § 19 i § 22, można zagospodarować na podstawie odrębnych przepisów.

2. Sprzęt niezagospodarowany zgodnie z ust. 1, po wymontowaniu części i podzespołów mających wartość użytkową, przekazuje się na złom, a pojazdy do podmiotu prowadzącego działalność w zakresie kasacji pojazdów

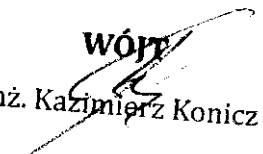
3. Części i podzespoły, o których mowa w ust. 2, przekazuje się do magazynu Urzędu Gminy.

Rozdział XI **Przepisy przejściowe i końcowe**

§ 24. Zobowiązują Naczelników i kierowców pojazdów OSP oraz komendanta gminnego ochrony p.poż. do przestrzegania postanowień wynikających z zarządzenia.

§ 25. Traci moc zarządzenie nr 41/2011 z dnia 6 czerwca 2011r w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach Ochotniczych straży pożarnych

§ 26. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014r

WÓJT

inż. Kazimierz Konicz