

PROJEKT

UCHWAŁA NR / / 2020
Rady Gminy Grodziczno
z dnia 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020r. poz. 713, poz.1378), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170), Rada Gminy Grodziczno uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 350,00 złotych,
- b) powyżej 5,5 tony do 9,00 tony włącznie - 400,00 złotych,
- c) powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 600,00 złotych.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12,0 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| liczba osi – 2 | | | |
| 12 | 13 | 791,00 | 899,00 |
| 13 | 14 | 899,00 | 1.071,00 |
| 14 | 15 | 1.071,00 | 1.125,00 |
| 15 | | 1.125,00 | 1.471,00 |
| liczba osi – 3 | | | |
| 12 | 17 | 1.017,00 | 1.125,00 |
| 17 | 19 | 1.125,00 | 1.234,00 |
| 19 | 21 | 1.298,00 | 1.353,00 |
| 21 | 23 | 1.353,00 | 1.407,00 |
| 23 | 25 | 1.439,00 | 1.860,00 |
| 25 | | 1.439,00 | 1.860,00 |
| liczba osi – 4 i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1.353,00 | 1.407,00 |
| 25 | 27 | 1.407,00 | 1.515,00 |
| 27 | 29 | 1.515,00 | 1.947,00 |
| 29 | 31 | 1.947,00 | 2.878,00 |
| 31 | | 1.947,00 | 2.878,00 |

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

- a) od 3,5 tony do 8,0 ton włącznie - 899,00 złotych,
- b) powyżej 8,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 1.125,00 złotych.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12,0 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| liczba osi – 2 | | | |
| 12 | 18 | 1.125,00 | 1.234,00 |
| 18 | 25 | 1.353,00 | 1.461,00 |
| 25 | 31 | 1.461,00 | 1.688,00 |
| 31 | | 1.688,00 | 2.283,00 |
| liczba osi – 3 i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1.580,00 | 2.023,00 |
| 40 | | 2.023,00 | 2.997,00 |

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7,0 ton a poniżej 12,0 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7,0 ton do 9,0 ton włącznie - 227,00 złotych,
b) powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 336,00 złotych.

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12,0 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| liczba osi – 1 | | | |
| 12 | 18 | 336,00 | 454,00 |
| 18 | 25 | 454,00 | 562,00 |
| 25 | | 562,00 | 670,00 |
| liczba osi – 2 | | | |
| 12 | 28 | 562,00 | 670,00 |
| 28 | 33 | 714,00 | 1.007,00 |
| 33 | 38 | 1.007,00 | 1.515,00 |
| 38 | | 1.353,00 | 2.001,00 |
| liczba osi – 3 i więcej | | | |
| 12 | 38 | 801,00 | 1.115,00 |
| 38 | | 1.115,00 | 1.503,00 |

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca - 1.353,00 złotych,
b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.688,00 złotych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXVII/245/2017 Rady Gminy Grodziczno z dnia 25 października 2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 10 listopada 2017 r. poz. 4466).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2021 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Urszula Plitt

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992r.),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Uzasadnienie:

Na podstawie ustawowej delegacji wynikającej z art. 5 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, z zastrzeżeniem, że nie mogą one przekroczyć górnych granic określonych ustawowo.

Art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym stanowi, że do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Kwestią przemawiającą za podwyższeniem stawki podatku od środków transportowych jest fakt, iż przedmiotowa stawka nie podlegała podwyższeniu od 2017 roku.