

**w sprawie zmiany Zarządzenia nr 52/2007 Wójta Gminy Górno z dnia 28 października 2007 roku o ustalenie norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, użytkowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Górno do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń.**

Działając na podstawie art. 32 ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991r. ( Dz. U. z 2009r. Nr 178 poz.1380 tj. ze zm.) oraz art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym a tekst jednolity Dz. U. z 2013 .594 z późn. zm.)

**zarządzam co następuje:**

### **§ 1**

Ustala się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, na podstawie:

1. Zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 roku w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
2. Danych producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
3. Udokumentowanych analiz zużycia.

### **§ 2**

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:
  - a/ wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu gminy Górno,
  - b/ paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust. 1.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzeń/ lub ich zamienników określone w instrukcji obsługi.

### **§ 3**

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową , którą określają zał. nr 3 i nr 4 do zarządzenia.

2. Ustalona normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:
  - dodatkiem zimowym **Z** do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca,

#### § 4

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowywane w karcie pracy pojazdu /urządzenia/ określone w tabeli nr 1 i 2.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużycia paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum /w zasadzie stosować tylko do uzupełnienia ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym/ i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należyta ostrożnością.
3. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszankę paliwowo-olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika jak 1 do 25.

W eksploatacji piły spalinowej stosować olej o smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

#### § 5

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
  - 0,9% normy zużycia dla silników o zapłonie iskrowym,
  - 1,8% normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonać:
  - według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/,
  - według wskazań oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
  - olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
  - przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

#### § 6

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu /urządzeń/ z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pojazdów i sprzętu określone w załączniku nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Każda ilość paliwa wydane osobie uprawnionej lub zakupione na pojazd, sprzęt /urządzenia/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu /urządzenia/ wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt /urządzenie/ jest w nie wyposażone
4. Rozliczanie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresie dwumiesięcznym

5. Rozliczanie kart pracy sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresie dwumiesięcznym.
6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej oraz dodatek na rozruchy kontrolne określone w tabeli nr 4 i 5 ( zał. zarządzenia 3 i 4 )

### § 7

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy /akcji/ należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 50% zbiornik paliwowy należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami określonymu w § 5.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem spalinowym.
3. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych

### § 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i ma zastosowanie do rozliczeń ilościowo wartościowych, będących przedmiotem niniejszego zarządzenia.

Wójt Gminy  
mgr Przemysław Łysak