

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej tłuczniowej na działce Nr 9 obręb 10 Podmachocice na odcinku 400 mb od km 0+000 do 0+400</b>					
1		<b>Odbudowa zniszczonej nawierzchni na odcinku od 0+000 do 0+400 - kod CPV: 45233220-7</b>			
1	D- d.1 01.01.0 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim  0.400	km  km	  0.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
2	D- d.1 02.01.0 1	Roboty ziemne pod koryto nowej nawierzchni oraz odbudowywanego rowu wykonywane koparkami przedsięwziętymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km (materiał z wykopu to istniejąca nawierzchnia tłuczniowa pomieszana z gruntem, należy uzgodnić z Inwestorem sposób złożenia i wykorzystania materiału z wykopu, materiałem można utwardzić nawiazanie drogi do terenu istniejącego oraz zjazdy) 1156	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1156.000</b>
3	D- d.1 04.01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni  156*3.00+6*3.50+238*4.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1441.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1441.000</b>
4	D- d.1 04.05.0 1	Wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa od 0+000 do 0+156 z mieszanki gotowej dowożonej na miejsce - grubość wzmocnienia po zagęszczeniu 20 cm 156*3.84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  599.040	
				<b>RAZEM</b>	<b>599.040</b>
5	D- d.1 04.04.0 2	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm od 0+000 do 0+156  156*3.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  505.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>505.440</b>
6	D- d.1 05.03.0 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - kategoria KR1 od 0+000 do 0+156 156*3.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  486.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>486.720</b>
7	D- d.1 05.03.0 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - kategoria KR1 od 0+000 do 0+156 156*3.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  468.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>468.000</b>
8	D- d.1 04.05.0 1	Wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa od 0+156 do 0+162 z mieszanki gotowej dowożonej na miejsce - grubość wzmocnienia po zagęszczeniu 20 cm 6*4.34	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  26.040	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.040</b>
9	D- d.1 04.04.0 2	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm od 0+156 do 0+162  6*3.74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  22.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.440</b>
10	D- d.1 05.03.0 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - kategoria KR1 od 0+156 do 0+162 6*3.62	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  21.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.720</b>
11	D- d.1 05.03.0 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - kategoria KR1 od 0+156 do 0+162 6*3.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  21.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
12	D- d.1 04.05.0 1	Wzmocnienie podłoża z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa od 0+162 do 0+400 z mieszanki gotowej dowożonej na miejsce - grubość wzmocnienia po zagęszczeniu 20 cm 238*4.84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1151.920	
				<b>RAZEM</b>	<b>1151.920</b>
13	D- d.1 04.04.0 2	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm od 0+162 do 0+400  238*4.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1009.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>1009.120</b>
14	D- d.1 05.03.0 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - kategoria KR1 od 0+162 do 0+400	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		238*4.12	m <sup>2</sup>	980.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>980.560</b>
15	D-d.1 05.03.0 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - kategoria KR1 od 0+162 do 0+238*4.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	952.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>952.000</b>
16	D-d.1 04.01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów	m <sup>2</sup>		
		180	m <sup>2</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
17	D-d.1 04.04.0 2	Nawierzchnia z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		180	m <sup>2</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
18	D-d.1 04.05.0 1	Nawierzchnia z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		180	m <sup>2</sup>	180.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
19	D-d.1 04.01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza	m <sup>2</sup>		
		400*0.75+335*0.75	m <sup>2</sup>	551.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>551.250</b>
20	D-d.1 04.04.0 2	Nawierzchnia pobocza z tłuczni kamienno - warstwa z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		400*0.75+335*0.75	m <sup>2</sup>	551.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>551.250</b>
21	D-d.1 04.01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni dróg, nawierzchnie nawiązania po 3,00 mb z każdej strony	m <sup>2</sup>		
		3*3.00+3*4.00	m <sup>2</sup>	21.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
22	D-d.1 04.04.0 2	Nawierzchnia z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 15 cm, nawierzchnie nawiązania po 3,00 mb z każdej strony	m <sup>2</sup>		
		3*3.00+3*4.00	m <sup>2</sup>	21.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
23	D-d.1 04.05.0 1	Nawierzchnia z tłuczni kamienno stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 10 cm, nawierzchnie nawiązania po 3,00 mb z każdej strony	m <sup>2</sup>		
		3*3.00+3*4.00	m <sup>2</sup>	21.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
<b>2</b>		<b>Odbudowa 11 sztuk przepustów - kod CPV: 45233220-7</b>			
24	D-d.2 01.02.0 4	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		8	m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
25	D-d.2 01.02.0 4	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
		36	m	36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
26	D-d.2 01.02.0 4	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
		21	m	21.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
27	D-d.2 01.02.0 4	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe	szt		
		22	szt	22.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>
28	D-d.2 01.02.0 4	Wywiezienie materiału z rozbiórki przepustów i złożenie we wskazanym przez Inwestora miejscu przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
		31	m <sup>3</sup>	31.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	D- d.2 06.02.0 1	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa pod ścianki przepustów o śr. 50 cm 14*0.30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4.200	 <b>RAZEM</b> <b>4.200</b>
30	D- d.2 06.02.0 1	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm 14	ściank. ściank.	 14.000	 <b>RAZEM</b> <b>14.000</b>
31	D- d.2 06.02.0 1	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm 44	m m	 44.000	 <b>RAZEM</b> <b>44.000</b>
32	D- d.2 06.02.0 1	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa pod ścianki przepustów o śr. 60 cm 8*0.30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.400	 <b>RAZEM</b> <b>2.400</b>
33	D- d.2 06.02.0 1	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 8	ściank. ściank.	 8.000	 <b>RAZEM</b> <b>8.000</b>
34	D- d.2 06.02.0 1	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm 21	m m	 21.000	 <b>RAZEM</b> <b>21.000</b>
<b>3</b>		<b>Odbudowa i odmulenie rowów na odcinku 400 mb w km 0+000 do 0+400 - kod CPV: 45233220-7</b>			
35	D- d.3 08.05.0 1.11	Plantowanie skarp i dna rowu 400*3.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1360.000	 <b>RAZEM</b> <b>1360.000</b>
36	D- d.3 06.01.0 1	Odbudowa skarp i dna rowu z wielootworowych płyt betonowych o wymiarach 60x40x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 10 cm 335*3.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1139.000	 <b>RAZEM</b> <b>1139.000</b>