

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka Akcyjna

25-953 Kielce, ul. Św. Leonarda 18, tel. 344-14-61 do 66, fax 344-57-13, NIP 657-008-22-51

PROJEKT

Projekt budowlano - wykonawczy

Drogowa

Stadium

Branża

Remont drogi gminnej w miejscowości Górno

Przedsięwzięcie, zadanie

Remont drogi gminnej w miejscowości Górno

Obiekt

Nr działek na których zaprojektowano obiekt

Górno

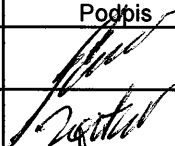
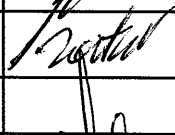


Gmina Górno

Adres Budowy

Zleceniodawca

26/2003

kl.

Autorzy opracowania	imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował	Krzysztof Grosicki	24/80		07. 2008 r.
Opracował	mgr inż. Sebastian Zatorski			07. 2008 r.
Sprawdził	mgr inż. Zenon Kubicki	144/91		07. 2008 r.
Kierownik pracowni kieruj.	Krzysztof Grosicki	24/80		07. 2008 r.

(Miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu dokumentacji)

WYKORZYSTANIE DOKUMENTACJI ZASTRZEŻONE
WYŁĄCZNIE DLA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU:
DALsze ZASTOSOWANIE DOZWOLONE ZA
PISEMNA ZGODĄ B.P.B.K. S.A. W KIELCACH

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowo – obliczeniowa

1. Opis techniczny
2. Część obliczeniowa – zał. nr 1
3. Kserokopia uprawnień projektanta – zał. nr 2
4. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta – zał. nr 3
5. Kserokopia uprawnień sprawdzającego – zał. nr 4
6. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego – zał. nr 5
7. Uzgodnienie z PZD Kielce – zał. nr 6

Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1
2. Profil podłużny – rys. nr 2
3. Przekroje poprzeczne – rys. nr 3
4. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 4

Opis techniczny

Remontu drogi gminnej w miejscowości Górno

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlano - wykonawczy remontu drogi gminnej w miejscowości Górno, gmina Górno opracowano w oparciu o umowę z dnia 18.11.2003 r, zawartą pomiędzy Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Kielce a Wójtem Gminy Górno.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1: 500 wraz z niwelacją wysokościową terenu wykonane przez Zespół Geodezyjny BPBK SA Kielce
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie.** / Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r /.
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „, wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- Uzgodnienie z PZD Kielce
- wizja lokalna w terenie z przedstawicielem gminy Górno

3. Stan istniejący

Droga gminna położona jest w miejscowości Górno, woj. świętokrzyskie. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię tłuczniową w złym stanie technicznym o zmiennej grubości od 20 do 40cm. Droga nie posiada warstwy odsączającej ani odwodnienia. Konstrukcja jezdni posadowiona została bezpośrednio na piaskach gliniastych. Droga stanowi dojazd od drogi powiatowej do parkingu i stacji paliw zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie boiska sportowego.

4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z remontem drogi gminnej w miejscowości Górno.

5. Parametry techniczne drogi

- droga gminna szerokości jezdni 3,0 m
- kategoria obciążenia ruchem **KR1**
- teren płaski niezabudowany

6. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek remontowanej drogi gminnej przyjęto w km 0 + 000,00 licząc od skrzyżowania z drogą powiatową nr 15515, natomiast koniec km 0 + 286,34, w miejscu w którym zaczyna się nawierzchnia bitumiczna przy stacji paliw.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 1.

7. Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny drogi założono w oparciu o przekroje poprzeczne terenu istniejącego. Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne. Projektowane niwelety ulic poprowadzono po terenie istniejącym.

Profil podłużny projektowanej drogi przedstawiono na rys. nr 2

8. Konstrukcja jezdni

Konstrukcję jezdni remontowanej drogi gminnej przyjęto dla obciążenia ruchem KR1.

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego grubości 20cm

Projektowana droga posiadać będzie spadek jednostronny o 2%.

Roboty ziemne

Roboty ziemne określono w oparciu o przekroje poprzeczne terenu istniejącego.

Roboty ziemne przedstawiają się w sposób następujący:

Wykopy 433,80m³

Nasypy 13,17m³

Nadmiar urobku pochodzącego z wykopu w ilości 420,64m³ należy odwieźć na odległość 5km.

9. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Opracował:


Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80

Data wydruku: 2008-08-12 11:41:31

ELEMENTY TRASY W PLANIE

Pikietaż Długość	Promień T1	A Kłotoidy T2	Azm. T1	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	Pkt
			Kąt zwrotu	X(E)-W	Y(N)-W	

		Cięciwa	Azm. cięciwy	X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-ŚrŁuku	

TRASA: TRASA						
0.00 2.34	0.00	0.00	24.1275g	4618225.93	5492197.35	TRASA00001
2.34 16.95	30.00 8.71	0.00 8.71 16.73	24.1275g 35.9776g 42.1164g	4618226.80 4618230.02 4618254.67	5492199.53 5492207.62 5492188.43	TRASA00002 TRASAV0001 TRASAS0001
19.29 33.40	0.00	0.00	60.1052g	4618237.08	5492212.73	TRASA00003
52.69 11.06	150.00 5.53	0.00 5.53 11.06	60.1052g 4.6958g 62.4531g	4618264.13 4618268.61 4618352.09	5492232.31 5492235.56 5492110.82	TRASA00004 TRASAV0002 TRASAS0002
63.75 78.03	0.00	0.00	64.8010g	4618273.32	5492238.47	TRASA00005
141.78 20.46	-128.50 10.25	0.00 10.25 20.44	64.8010g -10.1374g 59.7323g	4618339.72 4618348.45 4618272.24	5492279.45 5492284.83 5492388.80	TRASA00006 TRASAV0003 TRASAS0003
162.24 68.45	0.00	0.00	54.6636g	4618356.21	5492291.53	TRASA00007
230.69 17.66	-25.00 9.22	0.00 9.22 17.30	54.6636g -44.9812g 32.1730g	4618408.02 4618415.00 4618391.69	5492336.26 5492342.28 5492355.18	TRASA00008 TRASAV0004 TRASAS0004
248.35 52.10	0.00	0.00	9.6824g	4618416.40	5492351.39	TRASA00009
300.45 Koniec trasy	0.00	0.00	9.6824g	4618424.29	5492402.89	TRASA00010

ZBIÓR: D:\SEB_D\PBM_2004\GORNO\kamieniolom trasa 2008.wyn/
Objętość robót ziemnych

1/11:39/2008-08-12

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
2.60	8.09	0.00					0.00
			25.16	0.39	0.39	24.77	
7.50	2.18	0.16				24.77	24.77
			32.26	2.24	2.24	30.01	
26.20	1.27	0.08				54.78	54.78
			43.69	1.72	1.72	41.97	
60.60	1.27	0.02				96.75	96.75
			24.14	2.27	2.27	21.87	
89.00	0.43	0.14				118.62	118.62
			13.21	3.69	3.69	9.51	
117.40	0.50	0.12				128.13	128.13
			22.44	2.13	2.13	20.31	
145.80	1.08	0.03				148.44	148.44
			58.75	0.56	0.56	58.19	
183.10	2.07	0.00				206.63	206.63
			82.13	0.00	0.00	82.13	
218.20	2.61	0.00				288.76	288.76
			53.36	0.00	0.00	53.36	
239.50	2.40	0.00				342.12	342.12
			32.29	0.00	0.00	32.29	
255.10	1.74	0.00				374.41	374.41
			30.20	0.10	0.10	30.10	
275.10	1.28	0.01				404.51	404.51
			16.19	0.06	0.06	16.13	
286.34	1.60	0.00				420.64	420.64
RAZEM			433.80	13.17	13.17		

ZBIÓR: D:\SEB_D\PBM_2004\GORNO\kamieniolom trasa 2008.wyn/
Powierzchnia do plantowania

1/11:40/2008-08-12

PIKIETAŻ	KORONA	S-WYK	RÓW	SZEROKOŚĆ/POWIERZCHNIA				RAZEM	PODŁOŻE
				PSW<=5	PSW>5	SN<=5	SN>5		
2.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	1.84	0.00	0.00	0.23	0.00	0.62	0.00	2.69	0.00
7.50	0.75	0.00	0.00	0.09	0.00	0.25	0.00	1.10	0.00
	7.03	0.00	0.00	0.87	0.00	9.88	0.00	17.77	0.00
26.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.80	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.22	0.00	20.22	0.00
60.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.37	0.00	0.37	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.47	0.00	20.47	0.00
89.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.07	0.00	1.07	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.84	0.00	29.84	0.00
117.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.03	0.00	1.03	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.76	0.00	21.76	0.00
145.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.50	0.00
	0.00	0.00	0.00	5.01	0.00	9.34	0.00	14.35	0.00
183.10	0.00	0.00	0.00	0.27	0.00	0.00	0.00	0.27	0.00
	0.00	0.00	0.00	12.11	0.00	3.60	0.00	15.71	0.00
218.20	0.00	0.00	0.00	0.42	0.00	0.20	0.00	0.63	0.00
	0.00	0.00	0.00	10.55	0.00	2.18	0.00	12.73	0.00
239.50	0.00	0.00	0.00	0.57	0.00	0.00	0.00	0.57	0.00
	0.00	0.00	0.00	4.92	0.00	0.00	0.00	4.92	0.00
255.10	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.61	0.00	3.09	0.00	3.70	0.00
275.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.00	0.31	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	2.12	0.00	2.17	0.00
286.34	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.07	0.00	0.08	0.00
RAZEM	8.87	0.00	0.00	34.36	0.00	123.12	0.00	166.34	0.00

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Kielcach

25-618 Kielce, ul. Miła 73

tel. (0-41) 345-64-12, fax 344-51 41

Kielce, dn. 09.02.2004r.

PZD-I-5440 / 20 / 04

Opublikowano	16.02.2004
Wzrost	
Waga	68/04 ZP-2

[Handwritten signature]

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Spółka Akcyjna
25-953 Kielce, ul. Św. Leonarda 18

Dotyczy: włączenia projektowanej drogi gminnej do drogi powiatowej
Nr: 0330 T (d.nr 15515) Wola Jachowa-Górno w miejscowości
Górno.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach opiniuje pozytywnie przystaną
w załączeniu propozycję rozwiązania sytuacyjnego włączenia projektowanej drogi
gminnej do drogi powiatowej nr 0330 T w zakresie rozwiązania w planie
i odwodnienia w obrębie skrzyżowania w/w dróg.

Załącznik:

Proj. zagospodarowania terenu - jeden egz.

Do wiadomości :

- 1.Obwód Drogowy
w Celinach
2. A/a

[Handwritten signature]
Z-ca Dyrektora
Zbigniew Wróbel



Zaświadczenie

Pan(i) Grosicki Krzysztof

miejsce zamieszkania :

Jaworze 67A

26-050 Zagnańsk

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0173/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2008 do 31-12-2008

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50.000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenia mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Broker Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Nr ewiden. 24/80

- STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 13 ust. 1 pkt lit. b, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

OBYWATEL GROSICKI KRZYSZTOF ZYGMUNT
technik drogowy

urodzony dnia 2 maja 1951 roku w Kielcach, posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta, kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

OBYWATEL GROSICKI KRZYSZTOF ZYGMUNT jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych

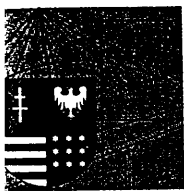
Otrzymuje:

Ob. Krzysztof Grosicki
Kielce

ul. L. Staffa-6 m 22



URZĄD WOJEWODY



Zaświadczenie

Pan(i) Kubicki Zenon

miejsce zamieszkania :

ul. Romualda 4/67

25-322 Kielce

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0322/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2008 do 31-12-2008

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50.000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenia mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Broker Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Nr ewid. K1-144/91.

STWIERDZENIE PRZYKOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pelnienia samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7, § 2 ust. 1 pkt 1 rozporzadzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Srodowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza sie, ze

PAN KUBICKI ZENON
MAGISTER INZYNIER BUDOWNICTWA

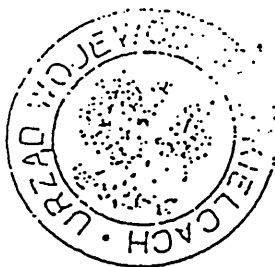
urodzony dnia 3 stycznia 1960 r. w Bilczy
posiada przygotowanie zawodowe, upowazniajace do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalnosci konstrukcyjno-inzynieryjnej w zakresie drog.

PAN KUBICKI ZENON jest upowazniony do :

- 1/ sporzadzania projektow budowy drog,
- 2/ w zakresie budowy nie bqdacych budynkami w budownictwie osob fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementow budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowy.

Otrzymuje :

Pan Zenon Kubicki
ul. Romualda 4/67
25 - 322 Kielce



RYSUNKI W ZŁĄCZNIKU