

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy obowiązujących od 1 stycznia 2009r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /j.t. Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm./ oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych /j.t. Dz.U. z 2006r. Nr 121 poz. 844/ uchwała się, co następuje:

§ 1.

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1. Od samochodów ciężarowych,

	O dopuszczalnej masie całkowitej	Dla pojazdów wyprodukowanych przed rokiem 1980 włącznie	Dla pojazdów wyprodukowanych po roku 1980	Dla pojazdów spełniających normę EURO
A	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	700 zł.	650 zł.	600 zł.
B	od 5,5 tony do 9 ton włącznie	990 zł.	880 zł.	840 zł.
C	od 9 ton do 12 ton	1.150 zł.	1.100 zł.	1.000 zł.

2. od samochodów ciężarowych powyżej 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia
Dwie osie:			
A	od 12 ton włącznie do 15 ton	1.250	1.550
B	od 15 ton włącznie	1.450	1.750
Trzy osie:			
C	od 12 ton włącznie do 19 ton	1.350	1.650
D	od 19 ton włącznie do 23 ton	1.450	1.750
E	od 23 ton włącznie	1.700	1.950
Cztery osie lub więcej:			
F	Od 12 ton włącznie do 27 ton	1.600	1.900
G	Od 27 ton włącznie	1.950	2.550

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	O dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	Dla pojazdów wyprodukowanych przed rokiem 1980 włącznie	Dla pojazdów wyprodukowanych po roku 1980	Dla pojazdów spełniających normę EURO
A	od 3,5 tony do 7 ton włącznie	800 zł.	750 zł.	700 zł.
B	od 7 ton do 12 ton	1.000 zł.	950 zł.	900 zł.

2

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia
Dwie osie:			
A	od 12 ton włącznie do 18 ton	1.250	1.550
B	od 18 ton włącznie do 31 ton	1.450	1.750
C	od 31 ton włącznie	1.750	2.050
Trzy osie:			
D	od 12 ton włącznie do 40 ton	1.700	1.800
E	od 40 ton włącznie	1.950	2.450

5. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych **wyłącznie** z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają od 7 ton i poniżej 12 ton:

	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka
A	od 7 ton włącznie do 9 ton	550 zł
B	od 9 ton włącznie do 12 ton	700 zł

6. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych **wyłącznie** z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	Inne systemy zawieszenia
Jedna oś:			
A	od 12 ton włącznie do 18 ton	700	800
B	od 18 ton włącznie do 25 ton	800	900
C	od 25 ton włącznie	900	1.000
Dwie osie:			
D	od 12 ton włącznie do 33 ton	1.000	1.250
E	od 33 ton włącznie do 38 ton	1.100	1.450
F	Od 38 ton włącznie	1.300	1.800
Trzy osie:			
G	Od 12 ton włącznie do 40 ton	1.250	1.600
H	Od 40 ton włącznie	1.700	2.000

7. Od autobusów, w zależności od:

	Liczba miejsc do siedzenia	Dla pojazdów wyprodukowanych przed rokiem 1980 włącznie	Dla pojazdów wyprodukowanych po roku 1980	Dla pojazdów spełniających normy EURO
A	mniejsza niż 15 miejsc	650 zł	600 zł	550 zł
B	od 15 do 30	1.350 zł	1.250 zł	1.200 zł
C	równa lub wyższa niż 30	1.800 zł	1.700 zł	1.600 zł

PRZEWODNICZA
Rady Umiej. w Gorn.
Jan Sikora

Warunkiem zastosowania stawek dla pojazdów spełniających normę EURO jest wykazanie przez podatnika, iż dany środek transportu spełnia wymagania normy EURO w zakresie poziomu emisji spalin i hałasu do środowiska naturalnego.

§ 3.

Uchwała podlega rozplakatowaniu w miejscach publicznych na terenie Gminy, publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i na stronie internetowej Gminy.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009r. i z tym dniem ma zastosowanie do podatku od środków transportowych.

RADCA PRAWNY

Michał Grabowski

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy w Górnym

Jan Sikora