

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – karosacja samochodu pożarniczego

Specyfikacja zabudowy samochodu ratowniczo gaśniczego na podwoziu STAR 266

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zabudowy średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego na dostarczonym podwoziu samochodu Star 266 zgodnie z wymogami ogólnymi KG PSP i CNBOP w Józefowie z marca 2006 roku oraz uchwałą Prezydium Zarządu Głównego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP, nr 156/26/2006

a w szczególności obejmuje:

Podwozie z kabiną:

1. Podwozie samochodu 6 x 6 z kabiną załogową 6 osobową. Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 12.350 kg
2. Wyposażone w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.
3. Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie pulsacyjne umieszczone z przodu pojazdu.
4. Maksymalna wysokość całkowita pojazdu; - 3300 mm
5. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) - nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1,85 m, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.
6. Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).
 - wymiana dachu na nowy typ
 - wymiana podszybia zewnętrznego i wewnętrznego
 - wymiana zderzaka przedniego wraz z reflektorami na typ STAR 200
 - montaż uchwytów lusterek nowego typu
 - wymiana ramion wycieraczek + pióra
 - wymiana mechanizmu wycieraczek
 - wymiana podszybia tapicerowanego
 - wymiana przedniej szyby wraz z uszczelką na typ STAR 200
 - wymiana drzwi przednich na „krótkie”, przebudowa stopni wejściowych
 - stopnie wejściowe do kabiny obłożone blacha aluminiową leżkową
 - montaż dodatkowych stopni wejściowych
 - montaż nowych atrap przednich
 - tapicerka miękka na ścianach i suficie, podłoga wyłożona wykładziną antypoślizgowa
 - fotel dla kierowcy i dowódcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia
 - fotele wyposażone w zagłówki i pasy bezpieczeństwa
 - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie

- siedzenia załogi uchylne, pod siedzeniami miejsca na narzędzia i drobny sprzęt
 - zamontowanie poręczy rurowej pomiędzy sekcją a przednimi siedzeniami
 - zamontowanie specjalnej półki na chelmy pomiędzy częścią dla załogi a siedzeniami kierowcy i dowódcy
 - zamontowanie specjalnej półki w suficie w środku kabiny zespolonej na drobny sprzęt lub dokumenty i radiotelefon przewoźny
 - oświetlenie nad siedzeniem dowódcy
 - oświetlenie wewnętrzne kabiny załogi,
7. Zamontowanie niezależnego układu ogrzewania kabiny zespolonej umożliwiającego ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku pojazdu.
 8. Pojazd wyposażony w gniazdo do ładowania akumulatorów (rozłączalne-komplet).
 9. W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz. Radiotelefon i antenę dostarcza zamawiający
 10. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego — jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.
 11. Szperacz pogorzelniskowy zamontowany z przodu pojazdu
 12. Kąt natarcia i zejścia nie mniejszy niż 35 °
 13. Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu , w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu min 3%
 14. Kolorystyka
 - elementy podwozia czarne
 - błotniki i zderzaki białe
 - kabina zabudowa czerwone RAL 3000
 15. Wymiana instalacji elektrycznej podwozia pojazdu na nową z uwzględnieniem przeróbki z 12V na 24V wraz z wymiana urządzeń elektrycznych, elektromagnesów, wskaźników i przełączników na napięcie 24V

Zabudowa pożarnicza:

1. Wykonana z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczonych przed korozją obudowanych blachą aluminiową połączonych metodą klejenia i nitowania
2. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym z balustradą ochronną
3. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym,
4. Drabina do wejścia na dach,
5. Skrytki na sprzęt i wyposażenie, po trzy z każdego boku pojazdu, zamykane żaluzjami bryzgo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków,
6. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek,
7. Spód skrytek włożone blachą aluminiową leżkową
8. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii,
9. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie:
 - główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy,
10. Uchwyty do mocowania sprzętu wg życzenia zamawiającego a w szczególności wykonanie:
 - miejsca na zamontowanie pilarki spalinowej

- miejsca na zamontowanie pompy szlamowej
 - miejsca na zamontowanie pompy pływającej
 - miejsca na zamontowanie aparatów powietrznych
 - miejsca na węże tłoczne i pozostała armaturę
11. Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności
 12. Szuflady, podesty i tace wystające powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze
 13. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach
 14. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza
 15. Zbiornik wody wykonany z materiału odpornego na korozję lub trwale zabezpieczonego antykorozyjnie, pojemność min. 2000 litrów
 - wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu, instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. Powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny.
 16. Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. Pojemność minimum 10% pojemności zbiornika wody.
 17. Autopompę jednozakresową o wydajności minimum 1600 dm³/min. przy ciśnieniu 0,8 Mpa i głębokości ssania 1,5 m, zlokalizowaną z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.
 18. Działko wodno — pianowe o regulowanej wydajności umieszczone na dachu pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający. Wydajność działka regulowana : 800 do 1600 dm³/min.
 19. Układ wodno - pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu nie były mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.
 20. Samochód musi być zaopatrzony w linię szybkiego natarcia o długości min. 30 m. na zwijadle. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec i korbę do zwijania węża. (dopuszcza się inny napęd bębna zwijadła np. elektryczny, pneumatyczny).
 21. Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:
 - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu,
 - linii szybkiego natarcia,
 - działka wodno - pianowego
 22. Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.
 23. W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno -sterownicze pracy pompy:
 - manowakuometr,
 - manometr niskiego ciśnienia,
 - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
 - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,

- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
- wyłącznik silnika pojazdu,
- kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika.

W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno — pomiarowe:

- manometr niskiego ciśnienia,
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku.

24. Autopompa musi być wyposażona:

- w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie wydajności pompy.
- urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie 30 sek. i z głębokości 7,5 m w czasie 60 sek.

25. Wszystkie elementy układu wodno - pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.

26. Konstrukcja układu wodno - pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.

27. Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.

28. Układ zraszaczy - min. 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy

29. Zamontowanie w zabudowie masztu oświetleniowego wysuwanego pneumatycznie z najaśnicami 2x1000W, wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektorów powinna wynosić nie mniej niż 4 metry z możliwością sterowania położeniem najaśnic z poziomu terenu.