

7.1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - ZADANIE NR 1

Opis przedmiotu zamówienia w zakresie zadania nr 1:

"Projekt wykonania remontu drogi wraz z odwodnieniem, przy drodze gminnej nr 000 872 T Kopcówki - Skała - Leszczyny w miejscowości Leszczyny na długości ok. 400 m, wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę."

Zadanie inwestycyjne obejmuje przygotowanie opracowania dokumentacji projektowej na wykonanie remontu bądź budowę drogi gminnej nr 000872T Kopcówki- Skała- Leszczyny w miejscowości Leszczyny na dł. ok. 400m tj. począwszy od końcowego odcinka o nawierzchni bitumicznej przed wawozem a następnie w kierunku zachodnim do granic gminy Masłów.

Nawierzchnię drogi projektowej jako kontynuację istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej która była realizowana ze środków "Sapart" tj. nawierzchnia aby składała się z podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie i podłoża z piasku stabilizowanego mechanicznie.

Na rzece "Brzany Dół" wystąpi konieczność projektowania przepustu wielookularowego wraz z operatem wodno- prawnym.

Odwodnienie z prefabrykowanych elementów żelbetowych wielootworowych na podsypce cementowo-piaskowej, pobocze o nawierzchni tłuczniowej ok. 10 cm .

Należy przyjąć orientacyjną ilość projektowanych zjazdów o wymiarach 5x5 metrów w ilości: 12, dla przedmiotowego zadania.

Do wyceny projektu nie należy przyjmować, żadnych przebudów związanych z ogrodzeniem, bramami i innymi elementami na tereny posesji.

7.2 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - ZADANIE NR 2

Opis przedmiotu zamówienia w zakresie zadania nr 2:

"Projekt budowy odwodnienia, przy drodze gminnej nr 000 887 T Radlin Kulbanicka - Górno Zawada w miejscowości Radlin na długości drogi ok. 550 m, wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę."

Zadanie inwestycyjne obejmuje przygotowanie opracowania dokumentacji projektowej na odwodnienie przy drodze gminnej nr 000887T Radlin Kulbanicka- Górno Zawada w miejscowości Radlin na odcinku drogi ok. 550m począwszy od drogi krajowej nr 74 Kielce- Opatów w kierunku południowo-zachodnim.

Informuje się, że na tym odcinku drogi występuje już nawierzchnia bitumiczna, która nie posiada pobocza ani rowów odprowadzających.

W trakcie projektowania uwzględnić zjazdy do posesji jak również do działek. Ponadto zaprojektować pobocze o nawierzchni tłuczniowej, warstwa grubości 10cm.

Odwodnienie z prefabrykowanych elementów żelbetowych wielootworowych na podsypce cementowo- piaskowej.

Należy przyjąć szerokość projektowanych obustronnie poboczy, po każdej stronie: 0,75m

Należy przyjąć orientacyjną ilość projektowanych zjazdów o wymiarach 5x5 metrów w ilości: 42, dla przedmiotowego zadania.

Do wyceny projektu nie należy przyjmować, żadnych przebudów związanych z ogrodzeniem, bramami i innymi elementami na tereny posesji.

7.3 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - ZADANIE NR 3

Opis przedmiotu zamówienia w zakresie zadania nr 3:

"Projekt budowy chodnika, przy drodze wojewódzkiej nr 745 Radlin - Leszczyny - Dąbrowa w miejscowości Leszczyny na długości ok. 500 m, wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę."

Projektowany chodnik przy drodze wojewódzkiej nr 74 Radlin- Leszczyny- Dąbrowa jest uwzględniony na odcinku przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0316T Cedzyna- Leszczyny w miejscowości Leszczyny w sąsiedztwie kościoła Św. Jacka w kierunku Ciekot do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0318T Leszczyny Krajno II- Porąbki- Bieliny Kapitulne na dl. ok. 500 m na szer. 1,5- 2,0m tj. w km 1+300 licząc od drogi krajowej nr 74 Kielce- Opatów w miejscowości Radlin do km 1+800.

W ramach projektu proponuje się chodnik przykrawężnikowy z poszerzeniem jezdni i odwodnieniem, a istniejące zjazdy zaprojektować na zasadzie remontu na przyległe posesje wraz z zatoczkami autobusowymi tj. dla wsiadających i wysiadających.

Uwzględnić uzbrojenie tj. wodociąg, kanalizację, linię napowietrzną i kablową, linię energetyczną i telefoniczną, zgodnie z załączonymi orientacyjnymi mapami sytuacyjno-wysokościowymi.

Chodnik poprowadzić od strony północno- zachodniej konstrukcję nawierzchni chodnika zaprojektować z kostki brukowej gr. 6-8 cm na podbudowie kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie a dla zjazdów gr. 8 cm ze wzmocnionym podłożem piaskowym stabilizowanym

Chodnik w kolorze czerwonym, zjazdy w kolorze szarym.

Rozwiązanie projektu ma na celu poprawę warunków ruchu bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz uporządkowanie odwodnienia i poprawę nawierzchni.

Należy przyjąć orientacyjną ilość projektowanych zjazdów o wymiarach 5x5 metrów w ilości: 30, dla przedmiotowego zadania.

Do szacunkowej wyceny projektu nie należy przyjmować poszerzenia jezdni, jako rodzaj odwodnienia należy przyjąć rów.

Do wyceny projektu nie należy przyjmować, żadnych przebudów związanych z ogrodzeniem, bramami i innymi elementami na tereny posesji.