

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

WYMAGANIA OGÓLNE

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.
„Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej Nr 752
od km 0+080 do km 3+000
w miejscowościach Górno, Górno – Parcele i Krajno - Parcele”**

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Przygotowania i Realizacji Inwestycji

mgr inż. Karol Rożek

Zamawiający: Gmina Górno

Inwestor: Województwo Świętokrzyskie

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach

SPIS TREŚCI:

1.	Przedmiot dokumentacji projektowej.....	3
2.	Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem:	3
3.	Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.	4
4.	Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy.....	6
5.	Skład dokumentacji projektowej.	6
6.	Przekazywanie i odbiór opracowań projektowych.	7
7.	Termin wykonania opracowania projektowego.....	8
8.	Nadzór autorski.	8
9.	Płatności.....	8
10.	Przepisy związane.....	8

1. Przedmiot dokumentacji projektowej.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej Nr 752

od km 0+080 do km 3+000

w miejscowościach Górno, Górno – Parcele i Krajno - Parcele”

W zakres zamówienia wchodzi:

- wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego wraz z dokumentacją przetargową (STWIORB, przedmiary i kosztorysy)
- uzyskanie w imieniu **Inwestora**, czyli Województwa Świętokrzyskiego - Świętokrzyskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, wszelkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania w tym ewentualnie decyzji środowiskowej, pozwoleń wodno-prawnych oraz decyzji ZRID, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia.

W opisie projektu i na rysunkach należy posługiwać się istniejącym na drodze pikietażem drogi wojewódzkiej. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania aktualnej numeracji dróg wszystkich kategorii.

Wykonawca ma obowiązek uzyskania pozytywnej opinii Inwestora, czyli ŚZDW, na etapie koncepcji, projektu nawierzchni, projektu organizacji ruchu, ewentualnych materiałów do decyzji środowiskowej oraz dla całości opracowania.

2. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem:

2.1. Opis odcinka przewidzianego do opracowania dokumentacji:

Przedmiotem zadania jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.

„Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej Nr 752

od km 0+080 do km 3+000

w miejscowościach Górno, Górno – Parcele i Krajno - Parcele”

Wykonawca przed przygotowaniem oferty dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.

2.2. Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu:

Na trasie projektowanego odcinka mogą wystąpić lokalnie linie energetyczne, telekomunikacyjne, oświetlenie, nitki wodociągów, gazociągów i kanalizacji sanitarnej. W zakresie opracowania powinny się znaleźć także projekty branżowe przebudowy urządzeń

infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci, jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenia projektów przez odpowiednich gestorów sieci.

W pasie drogowym mogą występować również zadrzewienia. Należy wykonać inwentaryzację drzew przeznaczonych do wycinki lub do przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych lub podać informację, że nie ma potrzeby ich wykonywania. Jeżeli wystąpi taka konieczność, Projektant ma opracować projekt wycinki. Należy dążyć do ograniczenia konieczności wycinki drzew do niezbędnego minimum.

Dokumentacja projektowa winna przewidywać usunięcie kolizji ze wszystkimi urządzeniami infrastruktury, a także z elementami zagospodarowania terenu (drzewa, ogrodzenia, kapliczki itp.).

3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.

- droga wojewódzka nr 752, klasa G.
- Początek opracowania km 0+080 (strona prawa)
- Koniec opracowania km 3+000 (strona prawa)
- zaprojektować ścieżkę rowerową jednokierunkową z dopuszczonym ruchem pieszych
- parametry techniczne powinny być zgodne zgodnie z obowiązującymi na dzień oddania dokumentacji przepisami
- przewidzieć poszerzenie pasa ruchu jezdni przy ścieżce (strona prawa) do 3,5 m
- Konstrukcję nawierzchni zaprojektować jako bitumiczną i dostosować do warunków gruntowo – wodnych, określonych na podstawie przeprowadzonych przez Projektanta badań gruntowych.
- odwodnienie poprzez istniejący system rowów przydrożnych
- projekt winien obejmować przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego w sposób zapewniający oświetlenie całej ścieżce
- należy dostosować geometrię istniejących zatok autobusowych do nowych rozwiązań projektowych
- W przypadku braku terenu w granicach pasa drogowego należy pozyskać teren niezbędny pod realizację inwestycji w ramach procedury ZRID.
- Projekt powinien zawierać szczegółową inwentaryzację zjazdów do posesji i pól, wraz z ich kilometrażem oraz szerokościami.
- Projekt powinien zawierać szczegółową inwentaryzację urządzeń podziemnych, które znajdują się pod projektowanym chodnikiem lub informację o ich braku.

- Szerokość zjazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz istniejącym zagospodarowaniem. Projektowane zjazdy nie mogą być szersze niż jezdnia drogi wojewódzkiej.
- Pod zjazdami do posesji zaprojektować przepusty o średnicy minimum 50 cm.
- Należy wykonać inwentaryzację drzew do wycinki lub do przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych po wykonaniu poszczególnych odcinków chodnika lub podać informację, że nie ma takiej potrzeby. W razie konieczności należy uzyskać zgodę na wycinkę drzew.
- Należy przewidzieć wyprowadzenie wody opadowej z jezdni elementami betonowymi lub systemowymi.
- Dopuszcza się utwardzenie nawierzchni zjazdów do posesji kostką brukową do granicy nieruchomości. W miejscach gdzie występują duże różnice wysokościowe pomiędzy terenem posesji, a zjazdem należy przewidzieć regulację wysokościową terenu.
- Niweletę zjazdów do posesji i pól należy dostosować do niwelety projektowanej ścieżki rowerowej.
- Wjazd na posesję powinien być zaprojektowany poprzez wykonanie zniżenia w krawężniku i obniżenie ścieżki, przy zachowaniu jej niwelety na pozostałej szerokości.
- Należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu i zatwierdzić go w Urzędzie Marszałkowskim w Kielcach.
- Opracowanie powinno obejmować przygotowanie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze sporządzeniem raportu oddziaływania na środowisko (o ile zajdzie taka potrzeba).
- Projekt powinien posiadać pisemne zobowiązanie UG w Górnio do letniego i zimowego utrzymania ścieżki, po zakończeniu jej budowy.

W uzasadnionych przypadkach wynikających z lokalnych uwarunkowań dopuszcza się odstępnie od powyższych warunków technicznych za pisemną zgodą Inwestora.

W zakresie opracowania oprócz projektu budowlanego, powinny znaleźć się także projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci, jako oddzielne opracowania oraz zatwierdzenia projektów, przez odpowiednich gestorów sieci.

UWAGA!!!

Nie dopuszcza się używania w dokumentacji projektowej nazw własnych produktów wskazujących jednoznacznie określonego producenta.

4. Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy.

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obszaru, w tym m.in.:

- badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża
- badania ugięć istniejącej nawierzchni
- inwentaryzacja obiektów inżynierskich;
- inwentaryzacja istniejącego pasa drogowego;

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich i europejskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

5. Skład dokumentacji projektowej.

W skład dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (o ile zajdzie taka potrzeba);
- dokumentacja geotechniczna oraz oceny podłoża gruntowego;
- materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym podziały gruntów (o ile zajdzie taka potrzeba) lub do zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę;
- projekt budowlany
- projekt wykonawczy;
- projekt rozbiórki (o ile zajdzie taka potrzeba);
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID;
- projekt stałej organizacji ruchu;
- przedmiar robót;
- kosztorys ofertowy (ślepy);
- kosztorys inwestorski;
- szczegółowe specyfikacje techniczne;

- wymagane opinie, uzgodnienia, decyzje (w tym uzgodnienie ZUDP, pozwolenie wodnoprawne, decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenie na budowę lub informacja o braku sprzeciwu na zgłoszenie);

Przedmiar robót, kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski w 2 egz. na piśmie i na płycie CD należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami w oparciu o SST z określeniem kodów CPV w oparciu o aktualną bazę cen regionalnych ŚZDW Kielce, a w przypadku braku określonych pozycji cen SEKOCENBUD. Przedmiar opracować w sposób umożliwiający późniejszą jego weryfikację dotyczącą obmiaru robót.

Zobowiązuje się Gminę do zapewnienia możliwości aktualizacji kosztorysu inwestorskiego przez jednostkę projektową do chwili realizacji inwestycji.

Dokumentacja winna posiadać pozytywną opinię ŚZDW Kielce na podstawie protokołu postępowania KOPI.

Projekt w fazie wstępnej i ostatecznej należy uzgodnić z ŚZDW w 1 kompletnym egzemplarzu.

Projekt należy opracować w 5 egzemplarzach plus 2 egz. w wersji elektronicznej na nośnikach CD w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

Do projektu należy dołączyć oświadczenia projektanta:

- projekt wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- wersja papierowa projektu jest tożsama z wersją elektroniczną.

6. Przekazywanie i odbiór opracowań projektowych.

Każdy z elementów opracowań projektowych (tj. gotowe elementy opracowań, a także wszelkie materiały do uzgodnień i opinii, materiały na Rady Techniczne itp.) Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania.

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie opracowania, w zakresie zgodności z wymaganiami umowy. Do odbioru Wykonawca powinien przedłożyć kompletne opracowanie projektowe oraz oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych, dokona odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru ostatecznego.

Protokół odbioru ostatecznego stanowi pokwitowanie wykonanych robót objętych protokołem w rozumieniu przepisu art. 462 Kodeksu Cywilnego i upoważnia do wystawienia faktury w zakresie określonym w punkcie 8.

7. Termin wykonania opracowania projektowego.

Termin wykonania opracowania – zgodnie z terminem umowy z Zamawiającym.

8. Nadzór autorski.

Projektant (Wykonawca dokumentacji projektowej) będzie sprawować nadzór autorski zgodnie z obowiązującą ustawą Prawo budowlane. Pobyty na budowie będą realizowane w terminach minimum jeden pobyt na dwa tygodnie. W kwotę nadzoru wliczone są przejazdy na plac budowy, koszt opracowań zamiennych, wyjaśniających itp.

W ramach nadzoru autorskiego inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do:

- opiniowania zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonywanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej,
- wykonywania projektów zamiennych,
- wyjaśniania wykonawcy prac objętych dokumentacją budowlaną - wykonawczą wątpliwości powstałych w toku realizacji robót,
- niezwłocznego wykonania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej.

Nadzór autorski będzie sprawowany na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonawca wyceni koszty nadzoru autorskiego w ofercie.

9. Płatności

Zgodnie z zapisami umowy z Zamawiającym.

10. Przepisy związane

Projekt powinien być opracowany zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462)

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474)
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072).

STWiORB wykonać na podstawie aktualnych norm oraz WT.

