

**UCHWAŁA NR 234/XLIII/2021
RADY MIEJSKIEJ W DUBIECKU**

z dnia 29 lipca 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U z 2018 r. poz. 870) Rada Miejska w Dubiecku uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji wniesionej w dniu 11 maja 2021 r. przez Pana Xxx Xxxx w sprawie wykonania nawierzchni asfaltowej na drodze Nr 1718 w miejscowości Bachórzec nie uwzględnia złożonej petycji.

2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje Przewodniczącego Rady Miejskiej w Dubiecku do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

mgr Jerzy Brożyna

Uzasadnienie

Zgodnie z art.229 pkt 3 K.p.a oraz art. 18 b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 poz.713) organem właściwym do rozpatrzenia petycji na działalność Wójta jest Rada Gminy, która podejmuje uchwałę o zasadności lub bezzasadności skargi.

Należy wskazać, że przedmiotową petycję rozpatrywała na swym posiedzeniu Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, która zapoznała się z treścią petycji, zwróciła się do Burmistrza Miasta i Gminy o wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie, wysłuchała wyjaśnień złożonych przez pracownika Urzędu Gminy ds. drogownictwa.

Komisja po dokonaniu analizy treści petycji i przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego zgodnie z §109 pkt. 3 przygotowała dla Rady Miejskiej w Dubiecku projekt uchwały wraz z uzasadnieniem.

W wyniku przeprowadzonych czynności Komisja ustaliła, co następuje:

Po komisyjnych oględzinach drogi stwierdzono zły stan nawierzchni tłuczniowej spowodowany zarówno korzystaniem z niej pojazdów oraz działaniem warunków atmosferycznych.

Odcinki dróg Działki i Gamratka w m-ci Bachórzec posiadają na całej długości nawierzchnie tłuczniową pozwalającą na korzystanie i przejazd samochodów osobowych, mimo posiadanych nierówności i zaniżeń w nawierzchni. W ramach środków funduszu sołectkiego nawierzchnia jest co roku ulepszana przez uzupełnianie kruszywem.

Wykonanie kanalizacji oraz sieci energetycznej wykonane było w celu polepszenia życia mieszkańców jak również możliwości rozwoju terenów przyległych.

Zarówno firma wykonująca kanalizacje oraz sieć elektryczną utwardziła kruszywem odcinki na których prowadzone były prace.

Miasto i Gmina Dubiecko co roku przeznacza środki na zimowe utrzymanie przedmiotowych odcinków dróg czego dowodem są wykonane usługi zarówno sprzętem gminnym oraz prywatnych przedsiębiorców, czego dowodem są stwierdzone i podpisane przez sołtysa wsi Bachórzec karty pracy w okresie zimowym.

Zarzucając "prowizoryczne utwardzenie drogi" technicznie nie odbiega w żadnym stopniu od pozostałych odcinków na terenie miasta i Gminy, jednak głównym powodem szybszej degradacji nawierzchni drogi jest brak odwodnienia czyli rowów przydrożnych. Na przestrzeni wielu lat żaden z sołtysów nie wystąpił z wnioskiem wykonania odwodnienia przy tej drodze.

Wykonanie rowu wiązałoby się z instalacją przepustów na zjazdach do każdej działki przyległej do drogi.

Droga Działki i Gamratka są drogami wewnętrznymi, które nie zostały zaliczone do kategorii dróg gminnych (potocznie dróg gminnych publicznych) zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470).

Właścicielem tych dróg jest Miasto i Gmina Dubiecko, w związku z czym jest ona zobowiązana do utrzymania jej w należytych stanie, w tym jej odśnieżania, dlatego też była wskazywana czy to w wykazie dróg gminnych (zarówno publicznych jak i wewnętrznych) objętych m.in. odśnieżaniem, czy to w decyzjach i zawiadomieniach o inwestycji celu publicznego.

Przedmiotowe drogi ujęte są w protokole z weryfikacji strat spowodowanych przez zdarzenia mające znamiona klęski żywiołowej z 2019 r, wskazane również do dofinansowania z programu Polski Ład.

Pracownik odpowiedzialny merytorycznie za przygotowanie treści odpowiedzi na przedmiotowy wniosek, przygotował ją dnia 26.07.2021 r. i odpowiedź na wniosek tego samego dnia został przez Wyjaśniającego podpisany.

W związku z powyższym, zarzut:

1. odnośnie fatalnego stanu drogi uznaje się za bezzasadny gdyż droga wymaga remontu, ulepszenia jednak można się po niej poruszać z mniejszą prędkością.

2. powstawanie kurzu lub błota jest wynikiem działania czynników atmosferycznych niezależnych od zarządcy drogi

3. odnośnie odśnieżania drogi zarzut uznaje się za bezzasadny ponieważ Miasto i Gmina utrzymuje oba odcinki dróg w sezonie zimowym na co posiada dokumenty potwierdzające wykonanie usług w tym zakresie.

4. odnośnie zniszczenia drogi poprzez firmy wykonujące prace związane z wykonaniem sieci energetycznej oraz kanalizacji zarzut uznaje się za bezzasadny ponieważ droga została utwardzona kruszywem na odcinkach objętych pracami.

5. odnośnie trudności korzystania z dróg służb ratunkowych uznaje się za bezzasadny ponieważ przejazd po drogach jest możliwy i nie stanowi problemu dla pojazdów uprzywilejowanych.

Ponadto, w ocenie Rady, na przedmiotowych odcinkach dróg należy zacząć od wykonania odwodnienia korony drogi nadając jej spadek poprzeczny w kierunku rowu. Drogi należy utwardzić nawierzchnią bitumiczną przy dofinansowaniu zadań ze środków zewnętrznych, ponieważ zakres oraz koszty wykonania zadań nie mogą być finansowane w całości z środków własnych.

Miasto i Gmina podjęła starania o możliwość dofinansowania przebudowy wnioskowanych przez mieszkańców odcinków dróg ze środków zewnętrznych.

Otrzymują:

1. Adresat

A/a

Przewodniczący Rady Miejskiej

mgr Jerzy Brożyna