

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest remont drogi dojazdowej do gruntów na działce nr ewidencyjny 2427 w miejscowości Kosztowa w km 0+000 - 0+450. Projekt obejmuje część drogową – wzmocnienie podbudowy, wykonanie nawierzchni bitumicznej, oraz uzupełnienie poboczy.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- obowiązujące przepisy i normy
- zlecenie Inwestora

3. STAN ISTNIEJĄCY:

Droga dojazdowa do gruntów na działce nr ewidencyjny 2427 w miejscowości Kosztowa w km 0+000 - 0+450 na projektowanym odcinku w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego o grubości od 10 do 15 cm w znacznym stopniu zniszczoną. W nawierzchni powstały liczne odkształcenia w profilu podłużnym i poprzecznym, oraz wyboje i zapadliska. Projektowany odcinek drogi o długości 450,0 m posiada nawierzchnię szerokości 2,5 m, oraz obustronne pobocza gruntowe, które wymagają regulacji w stosunku do niwelety drogi.

Droga stanowi dojazd do istniejącej zabudowy zagrodowej, oraz do gruntów rolnych w m. Kosztowa.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE:

Projektuje się wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym (tłuczeń) warstwą grubości 15 cm, wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm z masy mineralno – asfaltowej, oraz uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym warstwą grubości 5 cm. Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują skrzyżowania, ani zjazdy na drogi boczne.

5.ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO:

Projektowany remont drogi nie spowoduje negatywnych skutków dla otoczenia oraz nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Inwestycja nie zmienia istniejącego sposobu zagospodarowania działki i nie będzie zwiększać emisji spalin ponieważ istniejąca droga stanowi dojazd do indywidualnych posesji, oraz gruntów rolnych i jej remont poprawi płynność ruchu na drodze i ograniczy emisję spalin.

Jak wynika z powyższego oraz zastosowanych rozwiązań inwestycja z uwagi na niewielki rozmiar oraz zasięg oddziaływania nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

