

Dubiecko, dnia 29 listopad 2012

NZ:6220.MP.5-08.2012

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Hołyszko – Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Przemyślu z dnia 19.09.2012

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 1777 R Pruchnik – Nienadowa – Bircza km 12+218 – 15+320*”.

UZASADNIENIE

W dniu 24 września 2012 r. Pan Janusz Hołyszko – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Przemyślu wystąpił do Wójta Gminy Dubiecko z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa Drogi Powiatowej nr 1777 R Pruchnik – Nienadowa – Bircza km 12+218 – 15+320**”.

W ramach przeprowadzonego postępowania Wójt Gminy Dubiecko zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (pismo znak NZ: 6220.MP.5-01.2012 z dnia 24 września 2012 r.), oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu (pismo znak NZ: 6220.MP.5-02.2012 z dnia 24 września 2012 r.) o opinię w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyślu opinią znak PSNZ.465-26/12 z dnia 4.10.2012 r. nie stwierdził pod względem higieniczno-sanitarnym obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego, natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał Inwestora do uzupełnienia dokumentacji.

Po otrzymaniu uzupełnienia dokumentacji przesłanego przy piśmie Wójta Gminy Dubiecko z dnia 4 października 2012 r. znak NZ: 6220.MP.5-04.2012 oraz po otrzymaniu uzupełnionej Karty informacyjnej przedsięwzięcia przedłożonej przy piśmie Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Przemyślu z dnia 22 października 2012 r. znak ZDP.430-

21/1/2012, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa Drogi Powiatowej nr 1777 R Pruchnik – Nienadowa – Bircza km 12+218 – 15+320”, również nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Jednocześnie dokonano analizy przedsięwzięcia względem zapisów art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, celem stwierdzenia, czy w analizowanym przypadku istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Uwzględniając informacje zawarte w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotem przedsięwzięcia będzie przebudowa drogi powiatowej na odcinku o długości ok. 3 102 m., której nawierzchnia bitumiczna znajduje się w złym stanie technicznym, posiada liczne koleiny, wyboje, przełomy, pęknięcia oraz załamania przekroju podłużnego.

W ramach realizowanego przedsięwzięcia wykonane będą prace obejmujące m. in.: remont istniejących przepustów pod drogą, odmulenie rowów przydrożnych wraz z wyprofilowaniem ich skarp, wzmocnienie nawierzchni drogi oraz nadanie jej właściwego profilu, wykonanie warstwy ścieralnej drogi, wykonanie chodnika z kostki brukowej, wykonanie rowów krytych na odcinkach budowanego chodnika, wykonanie poboczy utwardzonych, przebudowę istniejących zjazdów, ustawienie barier energochłonnych oraz wyprofilowanie skrzyżowań drogi powiatowej z drogami gminnymi.

Realizacja przedsięwzięcia obejmować będzie wykonanie, oprócz wyrównania profilu i wzmocnienia podbudowy i nawierzchni drogi mieszanką mineralno – asfaltową, także budowę chodników oraz udrożnienie i przebudowę systemu odwodnienia drogi poprzez odmulenie i pogłębienie rowów przydrożnych, odcinkowe ułożenie rur z tworzyw sztucznych (rów kryty), wykonanie studzienek ściekowych oraz remont przepustów pod drogą i zjazdami. Na przebudowywanym odcinku droga przebiega w pobliżu lokalnego cieku – potok Kamionka, będącego dopływem rzeki San.

Odcinek przebudowywanej drogi spełniać będzie następujące warunki techniczne: szerokość drogi – 5,5 m, szerokość poboczy – 2 x 0,7 m , nośność – 80 kN.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków technicznych drogi, poprawę bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie komfortu jazdy oraz ograniczenie oddziaływań związanych z ich eksploatacją.

Emisja substancji zanieczyszczonych do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Faza robót budowlanych będzie rozciągnięta w czasie, lecz

uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów sąsiednich, związane z etapem budowy będą mieć charakter przejściowy.

Gospodarka odpadami powstającymi na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia prowadzona będzie zgodnie z wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2010 r. Nr 185, poz. 1243 z późn. zm.). Odpady odbierane będą przez specjalistyczne jednostki posiadające stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie zbierania, odzysku, unieszkodliwiania i transportu odpadów.

Wartości dopuszczalne poziomu hałasu na terenach prawnie chronionych w jej otoczeniu (tj. terenach zabudowy zagrodowej) w wyniku eksploatacji drogi nie będą przekraczane dla pory dnia i nocy.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa chroniona pod względem akustycznym – zabudowa zagrodowa, znajduje się w odległości ok. 10 – 15 m, dla której wartości dopuszczalne poziomu hałasu wynoszą dla pory dnia 65 dB oraz 56 dB dla pory nocy. Na podstawie wstępnej analizy akustycznej oddziaływania przebudowywanej drogi powiatowej na klimat akustyczny najbliższych terenów chronionych pod względem akustycznym wynika, że w odległości 10 m od krawędzi drogi poziom hałasu będzie wynosił odpowiednio w porze dziennej 53,3 dB (A), a w porze nocnej 43,3 dB (A). Wynika z tego, że nie wystąpi przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach chronionych pod względem akustycznym, spowodowane eksploatacją podmiotowej drogi po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia.

Z uwagi na przekroczenie drogą potoku Kamionka, zakresem prac objęto działania ingerujące w koryto ww. potoku, tj. działania związane z odbudową przepustów i ewentualnym umocnieniem dna i skarp brzegów w ich najbliższym sąsiedztwie. Realizacja prac w korycie potoku będzie krótkotrwała przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących potencjalny wpływ na elementy stanu wód potoku. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia wody opadowo – roztopowe spływające z utwardzonej nawierzchni przedmiotowego odcinka drogi odprowadzane będą do odcinków kanalizacji deszczowej (w miejscach, gdzie planuje się budowę chodnika w pasie drogowym) i do rowów przydrożnych, wsiąkając do ziemi. W czasie gwałtownych opadów nadmiar wód opadowo – roztopowych będzie odprowadzony do istniejących rowów melioracyjnych. Stan wód opadowo – roztopowych nie stanowi zagrożenia zanieczyszczeniem wód i gruntów, co wynika z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji. Prognozowane stężenie zawiesiny i zawartości substancji ropopochodnych w odprowadzanych wodach opadowo – roztopowych będzie niewielka i nie przekroczy wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.).

Przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze zalegania Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 430 „Dolina rzeki San”. Według podziału przyjętego w ww. dokumentacji przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie jednolitej części wód podziemnych PLGW2200158, dla której ocena stanu ilościowego i chemicznego wskazuje na stan dobry. Do spełnienia wymogu niepogarszania stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu.

Biorąc pod uwagę potencjalne oddziaływanie w fazie realizacji i eksploatacji, realizacja przedsięwzięcia nie będzie zagrazać celom środowiskowym JCWP i JCWPd, w związku z powyższym stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska gruntowo - wodne.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach Przemysko – Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy rozporządzenia Wojewody

Podkarpackiego Nr 65 z dnia 28 czerwca 2005 r. w sprawie Przemysko – Dynowskiemu Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego, Nr 94, poz. 1585 z późn. zm.). Najbliżej lokalizacji planowanego przedsięwzięcia, w odległości ok. 80 m znajduje się obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Pogórze Przemyskie” (PLB 180001).

Przebudowa drogi powiatowej opierać się będzie, w całości swojego przebiegu, o istniejącą infrastrukturę drogową. Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia, na skraju pasa drogowego, w rowach przydrożnych występują lokalne gatunki traw oraz zakrzewienia (głównie wierzba), zaś za rowami stwierdzono nieliczne drzewa przydrożne – olchy i wierzby. Planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać z koniecznością wycinki tych drzew. W wyniku prac ziemnych, związanych z odmuleniem i pogłębieniem rowów przydrożnych, które należy przeprowadzić poza głównym okresem rozrodu płazów (tj. z wyłączeniem terminu 1 marca – 30 czerwca), wykonaniem odcinków rowów krytych oraz remontem przepustów, zostanie zniszczona roślinność tylko w obrębie rowów przydrożnych. Wycinka roślinności w rowach przydrożnych należy przeprowadzić poza głównym okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem terminu 1 marca – 15 października). W celu zabezpieczenia przed urazami mechanicznymi drzew, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie zaplanowanych prac, przewiduje się osłonięcie ich pni matami ochronnymi. Zaplecze placu budowy zlokalizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi, na utwardzonym placu składowym.

Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszą powierzchnię ziemi, w większości przypadków będą wykonywane na szerokości istniejącego korpusu drogowego i ograniczą się do poszerzenia, bądź uzupełnienia i wzmocnienia istniejącego nasypu drogowego. Warstwa urodzajna gleby (humus) zostanie odłożona oddzielnie w celu wykorzystania jej do rekultywacji przedmiotowego terenu po zakończeniu prac.

Ze względu na fakt, że przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi inwestycje celu publicznego, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Po dokonaniu analizy wstępnej w kontekście potrzeby przeprowadzenia pełnej oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 (przedsięwzięcie w terenie zabudowanym poza obszarami Natura 2000) oraz planowane działania minimalizujące stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzenia pełnej oceny oddziaływania wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43 EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Biorąc pod uwagę lokalizację analizowanego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywalny lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji nie zachodzą możliwości generowania oddziaływań o charakterze trans granicznym.

Jednocześnie nadmieniam, że podmiotowa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie może stanowić jednocześnie zezwolenia na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. Decyzje te wydawane są w odrębnych aktach administracyjnych i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Na podstawie zebranych materiałów, biorąc pod uwagę kryteria zawarte w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn.

zm.) uznano, że planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 ww. ustawy.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za pośrednictwem Wójta Gminy Dubiecko w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji..

Wójt
/-/
Zbigniew Blecharczyk

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu, Pl. Dominikański 3, 37-700 Przemyśl.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny dyrektor ochrony środowiska;
2. Państwowy powiatowy inspektor sanitarny.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1777 R Pruchnik – Nienadowa – Bircza w km. 12+218 – 15+320” położone jest na terenie gminy Dubiecko.

Podmiotowy odcinek drogi będzie miał długość 3 102 m. Droga na ww. odcinku posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni 5,5 m (2 x 2,75 m), natomiast szerokość korony drogowej wynosi od 6,50 m do 7,50 m. Przedmiotowa droga jest przeznaczona do kategorii ruchu lekkiego.

Przebudowa drogi ma za zadanie poprawę nawierzchni drogi, budowę bezpiecznych ciągów pieszych (chodników), oraz poprawę systemu odprowadzania wody poza korpus drogi.

Na odcinkach drogi zaplanowano następujące roboty:

- remont istniejących przepustów pod drogą,
- odmulenie rowów przydrożnych wraz z wyprofilowaniem skarpy o nachyleniu 1;1,5 o głębokości do 60 cm,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni oraz nadanie jej właściwego profilu poprzez ułożenie warstwy profilowo – wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm,
- wykonanie rowów krytych na odcinkach budowanego chodnika,
- wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego o szerokości 2 x 0,7 m,
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych,
- ustawienie barier energochłonnych w miejscach niebezpiecznych,
- wyprofilowanie masą bitumiczną skrzyżowań drogi powiatowej z drogami publicznymi gminnymi.

Ze względu na istniejące natężenie ruchu oraz warunki miejscowe, założono następujące parametry techniczne drogi:

- szerokość jezdni - 5,5 m,
- szerokość utwardzonych poboczy - 2 x 0,7 m,
- chodnik - 1,5 m.

Podstawowym zadaniem inwestycyjnym będzie wyrównanie profilu oraz wzmocnienie podbudowy i nawierzchni drogi, wykonanie odcinka rowu krytego, oraz budowa chodników.

Warstwa profilowo – wyrównawcza, jak również warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej będzie układana na jezdnię rozkładarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety.

Masa bitumiczna służąca do wykonania nawierzchni będzie wykonana w stacjonarnych wytwórniach mas bitumicznych i dostarczana na przebudowywany odcinek drogi za pomocą samowładowczych środków transportu.

Drugim istotnym zadaniem planowanego przedsięwzięcia będzie udrożnienie i przebudowa systemu odwodnienia drogi, obejmujące odmulenie i pogłębienie rowów przydrożnych, a na odcinkach drogi na których będzie wykonywany chodnik z kostki brukowej betonowej ułożenie rur z tworzyw sztucznych PEHD średnicy 400 mm (row kryty), wykonanie studzienek ściekowych dla odprowadzenia wód opadowych z jezdni do rowu krytego, oraz remont przepustów pod drogą i zjazdami.

Roboty te będą wykonywane z wykorzystaniem koparek, zagęszczarek spalinowych, oraz gilotyn do cięcia elementów betonowych (kostka betonowa, krawężniki i obrzeża betonowe).

W przypadku gdy warunki lokalne nie pozwolą na użycie sprzętu mechanicznego, roboty ziemne będą wykonywane ręcznie.

Planowane przedsięwzięcie będzie związane z wykonaniem zaplecza budowy. Będzie to tymczasowe zaplecze budowy utworzone na czas wykonania zadania inwestycyjnego. Na zapleczu budowy będą parkowane maszyny i urządzenia biorące udział w realizacji zadania inwestycyjnego. Ponadto na zapleczu budowy w przewoźnych pomieszczeniach będą się znajdowały pomieszczenia socjalne dla pracowników i sanitariaty. Zaplecze budowy będzie również służyć jako punkt magazynowy na materiały i surowce wykorzystywane do realizacji zadania.

Na placu nie przewiduje się magazynowania materiałów niebezpiecznych, paliw i olejów. Nie będą również dokonywane naprawy maszyn i sprzętu. Ewentualne naprawy będą dokonywane w autoryzowanych warsztatach serwisowych lub warsztatach wykonawcy robót.

Na wypadek wystąpienia awarii (wycieku paliwa lub innych substancji) wykonawca realizujący przedsięwzięcie zobowiązany będzie do zmagazynowania na placu budowy odpowiedniej ilości sorbentów przeznaczonych do neutralizacji wycieków substancji ropopochodnych i innych na powierzchniach twardych, dostępnych w postaci stałej (np. Compact, Absal) jak również przeznaczonych do likwidacji wycieków substancji ropopochodnych do cieków wodnych w postaci płynnej (np. Ylax, Aquaquick). Dodatkowym sposobem zabezpieczenia wód powierzchniowych przed skażeniem środkami ropopochodnymi jest zastosowanie w ciekach wodnych barier z kostek prasowanej słomy, oraz specjalnych mat ochronnych mających za cel zatrzymanie i wchłonięcie ewentualnych zanieczyszczeń, które mogłyby się przedostać do cieków wodnych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

Wszelkie środki użyte podczas likwidacji ewentualnych wycieków należy niezwłocznie po ich użyciu dostarczyć do utylizacji w odpowiednich pojemnikach. W przypadku wykrycia wycieku substancji ropopochodnych itp. należy pomimo zastosowania ww. środków, powiadomić o wycieku najbliższą jednostkę Państwowej Straży Pożarnej, która podejmie dalsze czynności mające na celu likwidację zagrożeń.

Droga nie jest inwestycją produkcyjną, eksploatacja projektowanych obiektów drogowych nie wymaga zapotrzebowania surowców i materiałów. W trakcie realizacji obiektów budowlanych wystąpi wykorzystanie odpowiednich, typowych dla tego typu prac ilości surowców, materiałów oraz paliw, niezbędnych do wykonania zamierzonego przedsięwzięcia. Będą to: grysy, piaski, żwiry, kruszywo łamane, cement, emulsja kationowa, beton cementowy, beton asfaltowy, rury PEHD, kratki ściekowe żeliwne, bariery energochłonne, elementy betonowe (kostka, krawężniki, obrzeża) i inne elementy wykończenia drogi. Poza tym wykorzystywane będzie paliwo (olej i benzyna) do napędu pojazdów samojezdnych, oraz niewielka ilość wody (250 – 350 litrów dziennie). Ilość wykorzystanych surowców do przebudowy drogi w żadnej mierze nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami. Materiały niezbędne do realizacji inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą i gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Planowana inwestycja ma na celu dostosowanie parametrów obiektów budowlanych do współcześnie obowiązujących przepisów techniczno – środowiskowych. Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie jest już w chwili obecnej przekształcony przez działalność

człowieka, wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje powstanie negatywnych oddziaływań na środowisko.

Nie przewiduje się specjalnych działań mających na celu zapobieganie zmniejszaniu lub kompensowaniu szkodliwych oddziaływań na środowisko. Podmiotowa inwestycja ma na celu polepszenie komfortu jej użytkowania poprzez poprawę płynności ruchu, poprawę bezpieczeństwa pieszych, zmniejszenie emisji spalin itp.

Z uwagi na niewielką emisję zanieczyszczeń, bardzo niskie emitory pojazdów, oraz znaczną odległość od granicy państwa (ok. 40 km) nie zachodzą możliwości generowania przez podmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze trans granicznym.

Przedsięwzięcia zlokalizowane będzie w granicach Przemysko – Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy rozporządzenia Nr 65/05 Wojewody Podkarpackiego z dnia 28 czerwca 2005 r. w sprawie Przemysko – Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego Nr 94, poz. 1585 z późn. zm) oraz poza granicami pozostałych wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz.1220 z późn. zm.). Przez wzgląd na charakter, skalę przedsięwzięcia i zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie to zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie negatywnie wpływać na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt.

Wójt

/-/

Zbigniew Blecharczyk