

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu architektoniczno – budowlanego:

Przebudowa i zagospodarowanie istniejącego parku z przeznaczeniem na cele rekreacyjno-wypoczynkowe

Numery ewidencyjne działek: 1374, 1382, 1552, 1354/1, 1262/2, 1373/1, 1373/2

## **Budowa 49 stanowisk postojowych przy ul. Parkowej oraz ul. Dygasińskiego – branża drogowa.**

### 1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430).

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa 49 stanowisk postojowych przy ul. Parkowej oraz przy ul. Dygasińskiego w Chmielniku.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie 42 miejsc postojowych prostopadłych (w tym 4 stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych) oraz chodnika przy ulicy Parkowej, 7 miejsc postojowych równoległych oraz chodnika przy ulicy Dygasińskiego.

### 3. Stan istniejący

Ulica Parkowa ma szerokość ok. 4,60 m i nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem wystającym - po północnej stronie jezdni oraz obniżonym po stronie południowej. Pochylenie podłużne wynosi od -1,0% do 0,5%. W miejscu załamania niwelety znajdują się wpusty kanalizacji deszczowej.

Ulica Dygasińskiego o szerokości ok. 8,30 m i nawierzchni bitumicznej. Ulica ograniczona jest krawężnikiem betonowym wystającym, posiada obustronne chodniki. Pochylenie podłużne jezdni wynosi od -1,5% do 1,4%. Wody opadowe odprowadzane poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej.

### 4. Stan projektowany

#### Ulica Parkowa

Zaprojektowano 42 stanowiska postojowe po południowej stronie ulicy Parkowej, od km 0+016,80 do km 0+125,20 wg przyjętego kilometrażu roboczego.

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych prostopadłe, zgrupowane po 10 i 11 miejsc, oddzielone dojeściami o szerokości 2,20 m.

38 stanowisk o wymiarach 2,3m x 5,0m oraz 4 stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5,0m. Stanowiska obramowane krawężnikiem betonowym wystającym 15x30x100cm. Krawężniki osadzone na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej C8/10. Na połączeniu z jezdnią krawężnik obniżony – istniejący.

Pochylenie poprzeczne zatoki postojowej  $i=2,0\%$ , w stronę jezdni. Pochylenie podłużne zgodne z pochyleniem niwelety jezdni ulicy Parkowej, wynosi od  $-0,8\%$  do  $0,5\%$ .

Wzdłuż zatoki postojowej przewidziano chodnik o szerokości 1,10 m ograniczony obrzeżem betonowym na podsypce cem-piaskowej i ławie betonowej C8/10. Pochylenie poprzeczne chodnika  $2\%$ .

### Ulica Dygasińskiego

Zaprojektowano 7 stanowisk postojowych po zachodniej stronie ulicy Dygasińskiego w km  $0+007,85 \div 0+025,85$  oraz w km  $0+035,15 \div 0+059,15$  wg przyjętego kilometrażu roboczego.

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych zlokalizowane równolegle do krawędzi jezdni, zgrupowane po 3 i 4 miejsca, oddzielone dojeściem o szerokości 4,00 m. Wymiary stanowisk postojowych: 2,5m x 6,0m.

Stanowiska obramowane krawężnikiem betonowym wystającym 15x30x100cm oraz na połączeniu z jezdnią krawężnikiem najazdowym 15x22x100cm, wystającym 4cm ponad nawierzchnię. Krawężniki osadzone na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej C8/10. W miejscu projektowanego przejścia dla pieszych krawężnik obniżony istniejący – bez zmian.

Pochylenie poprzeczne zatoki postojowej  $i=2,0\%$ , w stronę jezdni. Pochylenie podłużne zgodne z pochyleniem niwelety jezdni ulicy Dygasińskiego, wynosi od  $-1,5\%$  do  $1,4\%$ .

Wzdłuż zatoki postojowej przewidziano chodnik o szerokości 2,50 m, ograniczony obrzeżem betonowym na podsypce cem-piaskowej i ławie betonowej C8/10. Pochylenie poprzeczne chodnika  $2\%$ .

Przy ulicy Dygasińskiego znajdują się drzewa kolidujące z inwestycją, przeznaczone do wycinki, ujęte w odrębnym opracowaniu.

### Przekroje konstrukcyjne

Stanowiska postojowe:

- płyty ażurowe gr. 10 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm.

Stanowiska postojowe NP:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm.

Chodnik:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

## **5. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu**

Określono warunki wodne jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

## **6. Odwodnienie**

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo, poprzez zastosowane spadki podłużne i poprzeczne. Woda odprowadzana będzie poprzez istniejące wpusty zlokalizowane w ulicy Parkowej i Dygasińskiego.

## **7. Uzbrojenie terenu**

W rejonie budowy znajdują się następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna napowietrzna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

Istniejące sieci nie kolidują z inwestycją.

**Opracował:**