

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Łagiewniki - Pożogi odcinek od km 0+390 do km 1+650

1. Przedmiot opracowania.

Dokumentacja Techniczna przebudowy drogi gminnej Łagiewniki - Pożogi odcinek od km 0+390 do km 1+650, długości 1260mb.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Kopia mapy w skali 1: 2000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (Dz.U. Nr 43, poz. 430);
- Pomiary w terenie;

3. Stan istniejący.

W chwili obecnej droga gminna łączy miejscowość Łagiewniki i miejscowość Pożogi. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową w złym stanie technicznym. Nawierzchnia tłuczniowa posiada ubytki w podbudowie i zaniżenia od km 0+390 do km 1+650, szerokość nawierzchni 3,0m. Zachodzi konieczność odbudowy od podstaw podbudowy i nawierzchni na całym odcinku. Nawierzchnia została rozmyta przez nadmierne opady – ulewy, gdzie powstały wyrwy w podbudowie, zamulenia i rozmycie poboczy. Droga przebiega przez teren upraw rolnych do granicy administracyjnej gminy Gnojno.

4. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej Łagiewniki – Pożogi na odcinku od km 0+390 do km 1+650, długości 1260mb o szerokości jezdni 3,0m.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Przebudowa konstrukcji nawierzchni polegać będzie na odtworzeniu zniszczonej nawierzchni w dotychczasowym miejscu.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni od km 0+390 do km 1+650, długości 1260mb i o szerokości jezdni 3,0m oraz podbudową o szerokości 3,50m:

- warstwa ścieralna z masy asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m²;
- podbudowa dolna – 20cm kruszywo łamane 31,5-63mm;
- podbudowa górna – 10cm kruszywo łamane 0-31,5mm;

6. Pobocza.

Utwardzenie poboczy na całym odcinku polegało będzie na wyrównaniu nierówności i ścięciu miejsc zawyżonych o szerokości 1,0m obustronnie.

Aby uniknąć niszczenia poboczy przez nadmierne opady projektuje się utwardzenie ich kruszywem kamiennym o granulacji 0-31,5mm na całej długości, obustronnie o szerokości 0,25m oraz grubości 7cm po zagęszczeniu.

7. Roboty ziemne.

Ze względu na rozmycie w kilku miejscach korpusu drogi to jest poboczy i skarp zachodzi konieczność uzupełnienia ubytków ziemią w ilości 360m³ na całym odcinku drogi.

Uzupełnienie ubytków ziemią oraz zagęszczenie warstwami co 20cm.

8. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi przyjęto jako powierzchniowe spadkiem poprzecznym nawierzchni do pobocza oraz spadkami podłużnymi.

9. Oddziaływanie na środowisko.

Istniejąca droga gminna Łagiewniki - Pożogi na odcinku od km 0+390 do km 1+560 jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych.

Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, że przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

10. Charakterystyka ekologiczna.

- nie zagraża środowisku

11. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: