

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

W chwili obecnej droga gminna łączy miejscowość Łagiewniki i miejscowość Pożogi. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową w złym stanie technicznym. Nawierzchnia tłuczniowa posiada ubytki w podbudowie i zaniżenia od km 0+390 do km 1+650, szerokość nawierzchni 3,0m. Zachodzi konieczność odbudowy od podstaw podbudowy i nawierzchni na całym odcinku. Nawierzchnia została rozmyta przez nadmierne opady – ulewy, gdzie powstały wyrwy w podbudowie, zamulenia i rozmycie poboczy. Droga przebiega przez teren upraw rolnych do granicy administracyjnej gminy Gnojno.

2. Opis stanu projektowanego.

Przebudowa konstrukcji nawierzchni polegać będzie na odtworzeniu zniszczonej nawierzchni w dotychczasowym miejscu.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni od km 0+390 do km 1+650, długości 1260mb i o szerokości jezdni 3,0m oraz podbudową o szerokości 3,50m:

- warstwa ścieralna z masy asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m²;
- podbudowa dolna – 20cm kruszywo łamane 31,5-63mm;
- podbudowa górna – 10cm kruszywo łamane 0-31,5mm;

Utwardzenie poboczy na całym odcinku polegało będzie na wyrównaniu nierówności i ścięciu miejsc zawyżonych o szerokości 1,0m obustronnie.

Aby uniknąć niszczenia poboczy przez nadmierne opady projektuje się utwardzenie ich kruszywem kamiennym o granulacji 0-31,5mm na całej długości, obustronnie o szerokości 0,25m oraz grubości 7cm po zagęszczeniu.

Ze względu na rozmycie w kilku miejscach korpusu drogi to jest poboczy i skarp zachodzi konieczność uzupełnienia ubytków ziemią w ilości 360m³ na całym odcinku drogi.

Uzupełnienie ubytków ziemią oraz zagęszczenie warstwami co 20cm.

Odwodnienie drogi przyjęto jako powierzchniowe spadkiem poprzecznym nawierzchni do pobocza oraz spadkami podłużnymi.

Opracował: