

# OPIS TECHNICZNY

## **Przebudowa drogi gminnej Śladków Duży - Śladków Mały na odcinkach od km 2+150 do km 2+600, od km 2+725 do km 2+920 i od km 2+960 do km 3+215 o łącznej długości 900mb**

### **1. Przedmiot opracowania.**

Dokumentacja Techniczna przebudowy drogi gminnej Śladków Duży - Śladków Mały na odcinkach od km 2+150 do km 2+600, od km 2+725 do km 2+920 i od km 2+960 do km 3+215, o łącznej długości 900m.

### **2. Projekt opracowano w oparciu o:**

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1: 1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (Dz.U. Nr 43, poz. 430);
- Pomiary w terenie;

### **3. Stan istniejący.**

Droga przebiega przez teren zabudowany od km 2+150 do km 2+600, od km 2+725 do km 2+920 i od km 2+960 do km 3+215. Przerwy w kilometrażu są wynikiem z remontu nawierzchni, która jest w stanie dobrym.

- Odcinek drogi od km 2+150 do km 2+600 długości 450m posiada nawierzchnię asfaltową bardzo zniszczoną, która posiada miejscowe przełomy na całym odcinku oraz zniszczoną obustronnie krawędź nawierzchni asfaltowej o szerokości 0,25m. Brak rowów na całym odcinku drogi. Od km 2+150 do km 2+170 istnieje przełom długości 20m i szerokości 3,5m., od km 2+256 do km 2+300 istnieje przełom długości 44m i szerokości 3,5m. Z przełomów tych należy wybrać zniszczoną nawierzchnię i podbudowę i wykonać nową nawierzchnię i podbudowę od podstaw.

Natomiast od km 2+344 do km 2+462 powstały przełomy po stronie lewej drogi o szerokości 2m na długości 118m. Nawierzchnia na tym odcinku wymaga wybrania zniszczonej nawierzchni i podbudowy oraz wykonania nowej nawierzchni i podbudowy od podstaw.

Pobocze drogi posiada wyrwy i zaniżenia oraz zawyżenia.

- Odcinek drogi od km 2+725 do km 2+920 długości 195m posiada nawierzchnię asfaltową bardzo zniszczoną, gdzie występują miejscami pojedyncze przełomy, to jest  $10m \times 0,8m = 8m^2$  i  $8m \times 1,2m = 9,6m^2$ , które wymagają usunięcia i przebudowy nawierzchni od podstaw. Również krawędź nawierzchni jest połamana na szerokości 0,25m i wymaga przebudowy na długości 195m. Pobocze drogi jest zniszczone, posiada zaniżenia i wyrwy po nadmiernych opadach deszczu.

- Odcinek drogi od km 2+960 do km 3+215 długości 255m i szerokości jezdni 3,5m.

Nawierzchnia jezdni jest spękana, posiada ubytki a krawędź nawierzchni na całym odcinku jest oberwana i wymaga odbudowy po 0,20m obustronnie. Pobocze drogi jest zaniżone, posiada wyrwy.

#### **4. Cel i zakres opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej Śladków Duży - Śladków Mały na odcinkach od km 2+150 do km 2+600, od km 2+725 do km 2+920 i od km 2+960 do km 3+215, o łącznej długości 900m, szerokości jezdni 3,5m.

#### **5. Roboty przygotowawcze.**

W ramach robót przygotowawczych zachodzi konieczność regulacji studni kanalizacyjnych w ilości 2 sztuk oraz zaworów wodociągowych w ilości 4 sztuk.

#### **6. Odbudowa nawierzchni na przełomach.**

Zachodzi konieczność przebudowy nawierzchni po powstałych przełomach na całym odcinku drogi. Również zniszczona krawędź nawierzchni wymaga wykonania przebudowy obustronnie o szerokości 25-20cm na całej długości drogi.

Przebudowa nawierzchni na przełomach polegała będzie na wykonaniu – wybraniu zniszczonej podbudowy i wykonaniu nowej podbudowy.

Konstrukcja przebudowy nawierzchni na przełomach przedstawia się następująco:

- wybranie zniszczonej nawierzchni i podbudowy przy użyciu koparki podsiębiernej;
- wykonanie podsypki piaskowej grubości 15cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego 31,5-63mm grubości 20cm;
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego 0-31,5mm o grubości 10cm.

Przełomy:

- 20 x 3,5 = 70m<sup>2</sup>;
- 44 x 3,5 = 154m<sup>2</sup>;
- 118 x 2 = 236m<sup>2</sup>;
- 10 x 0,8 = 8m<sup>2</sup>;
- 8 x 1,2 = 9,6m<sup>2</sup>;
- Razem = 477,6m<sup>2</sup>;

#### **7. Konstrukcja nawierzchni.**

Przebudowa konstrukcji nawierzchni polegać będzie na odtworzeniu zniszczonej nawierzchni w dotychczasowym miejscu.

Zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni od km 2+150 do km 2+600, od km 2+725 do km 2+920 i od km 2+960 do km 3+215, o łącznej długości 900m o szerokości jezdni 3,5m:

- warstwa ścieralna z masy asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m<sup>2</sup>;

Przebudowa krawędzi nawierzchni:

Krawędzie nawierzchni zostały uszkodzone obustronnie od km 2+150 do km 2+600 o szerokości 0,25m, od km 2+725 do km 2+920 o szerokości 0,25m i od km 2+960 do km 3+215 o szerokości 0,20m. Przebudowa wymaga uzupełnienia jezdni o powierzchnię:

$450\text{m} \times 0,25\text{m} \times 2 = 225\text{m}^2$ ;  
 $195\text{m} \times 0,25\text{m} \times 2 = 97,5\text{m}^2$ ;  
 $255\text{m} \times 0,2\text{m} \times 2 = 102\text{m}^2$ ;  
Razem =  $424,50\text{m}^2$ ;

Konstrukcja przebudowy polegać będzie na odtworzeniu podbudowy i nawierzchni od podstaw:

- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63mm – 20cm;
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 10cm.

### **8. Pobocza.**

Utwardzenie poboczy na całym odcinku polegało będzie na wyrównaniu nierówności i ścięciu miejsc zawyżonych o szerokości 0,8m obustronnie.

Aby uniknąć niszczenia poboczy przez nadmierne opady projektuje się utwardzenie ich kruszywem kamiennym o granulacji 0-31,5mm na całej długości, obustronnie o szerokości 0,5m oraz grubości 10cm po zagęszczeniu.

### **9. Odwodnienie.**

Odwodnienie drogi przyjęto jako powierzchniowe spadkami poprzecznymi oraz spadkami podłużnymi do istniejących zaniżeń w km 2 + 448 a następnie rowem odpływowym do istniejącego ciek.

### **10. Utwardzenie zjazdów.**

Istniejące zjazdy do gospodarstw są o nawierzchni tłuczniowej i wymagają uzupełnienia kruszywem grubości 10cm w stosunku do nawierzchni drogi. Zakres robót uzupełnienia kruszywem oraz lokalizację przedstawia zestawienie.

### **11. Oddziaływanie na środowisko.**

Istniejąca droga gminna drogi Śladków Duży - Śladków Mały na odcinkach od km 2+150 do km 2+600, od km 2+725 do km 2+920 i od km 2+960 do km 3+215, o łącznej długości 900m o szerokości jezdni 3,5m jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, że przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

### **12. Charakterystyka ekologiczna.**

- nie zagraża środowisku

### **13. Uwagi.**

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: