

# Ogólna charakterystyka

## obiektu lub robót

### 1. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Parkowej w Chmielniku od km 0+003 do km 0+180, długości 177mb. Niniejsza ulica leży w województwie świętokrzyskim, powiat Kielce, na terenie miasta i gminy Chmielnik.

Początek ulicy Parkowej zaczyna się w km 0+003 ul. A. Dygasińskiego (droga powiatowa) a koniec odcinka znajduje się w km 0+180 w skrzyżowaniu z ulicą Żeromskiego (droga gminna)

Ulica Parkowa przeznaczona do przebudowy mieści się we własności pasa drogowego Inwestora, zakres prowadzonych prac nie spowoduje wyjścia poza pas drogowy.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, występują liczne zaniżenia, ubytki w nawierzchni jak również znaczne nierówności poprzeczne i podłużne. Szerokość nawierzchni 4,5m obustronne pobocza ziemne. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych. Ulica jest odwadniana za pomocą krutek ściekowych, które znajdują się w km 0+071 i woda jest odprowadzana do kanalizacji deszczowej. Przebiega w terenie miejskim przez teren zabudowany, strona prawa, zabudowa to budynki mieszkalne wolnostojące. Natomiast strona lewa to teren z zielenią i drzewami. Topole bardzo wysokie, częściowo obumarłe, które przy silnych wiatrach są zagrożeniem dla istniejących budynków po przeciwnej stronie ulicy.

### 2. Opis stanu projektowanego.

#### Parametry techniczne:

- klasa drogi – L;
- droga jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa –  $V_p$  – 50km/h;
- kategoria obciążenia ruchem – KR2;
- szerokość jezdni – 4,5m;
- nawierzchnia jezdni – asfaltowa;
- szerokość pobocza – 0,50m

#### Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia nawierzchni drogi na odcinku od km 0+003 do km 0+180

- warstwa ścieralna – 4cm beton asfaltowy wg PN-S-96022;
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy wg PN-S-96022 – 4 cm;
- podbudowa z kruszywa kamiennego 0-31,5mm wg BN-64/8933-02 – 10cm;

Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15 x 30cm na ławie betonowej B-15 z oporem, na odcinku wjazdów zastosować obniżenie krawężnika do 6 cm od nawierzchni asfaltowej.

### Odwodnienie.

Zaplanowano remont 3 sztuk studzienek ściekowych. Studzienki ściekowe wykonać jako żelbetowe prefabrykaty o średnicy 500 typ ciężki z osadnikiem. Wpust uliczny z elementów prefabrykowanych żelbetowych należy ustawić na ławie betonowej o grubości 20cm z betonu B-20. Na wpuscie zastosować kratę żeliwną klasy D-400 (40t). Odprowadzenie pod jezdnią wykonać z rur PCV o średnicy 200 kielichowe- grubość ścianki 5,9mm posadowionej na ławie z piasku średnioziarnistego o grubości 20cm. Zasypanie wykonać piaskiem gruboziarnistym z zagęszczeniem warstwami co 20cm, wraz z uzupełnieniem warstw konstrukcji nawierzchni. Zagęszczenie wykonać do współczynnika 1,0.

### Zjazdy.

Przewidziano odbudowę wszystkich zjazdów indywidualnych na przedmiotowym odcinku na podbudowie z kruszywa łamanego do projektowanej niwelety drogi. Utwardzenie zjazdu wykonać z kruszywa kamiennego 0-31,5mm grubości 15cm w granicy pasa drogi. Na zjazdach krawężnik obniżyć do 6cm nad nawierzchnię asfaltową, a dalej za krawężnikiem zostanie ułożona nawierzchnia z kruszywa kamiennego 0-31,5mm grubości 15cm oraz warstwa masy asfaltowej grubości 4cm.

Oznakowanie pionowe na przedmiotowym odcinku drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220, poz. 2181/; Projekt będzie obejmował ustawienie nowych znaków pionowych A-7 – sztuk 2 i C-2 – sztuk 1.

Opracował: