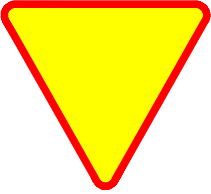


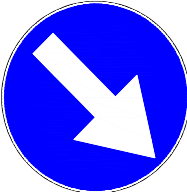
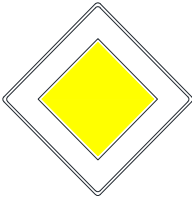

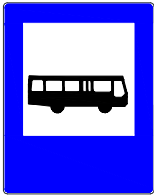
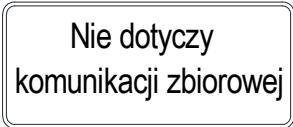
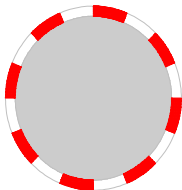


Wykaz zastosowanych środków stałej organizacji ruchu:

Tab.1. Znaki pionowe

Lp.	Rodzaj znaku	Nr znaku	Widok	Liczba jedn. [szt.]
A. ZNAKI OSTRZEGAWCZE				
1.	Ustąp pierwszeństwa	A-7		3
B. ZNAKI ZAKAZU				
2.	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t	B-18		1
3.	Zakaz skręcania w lewo	B-21		1
C. ZNAKI NAKAZU				
4.	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	C-9		2
D. ZNAKI INFORMACYJNE				
5.	Droga z pierwszeństwem	D-1		3
6.	Przejście dla pieszych	D-6		8

7.	Przystanek autobusowy	D-15		2
T. TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH				
8.	Tabliczka wskazująca że znak nie dotyczy komunikacji zbiorowej	T-22		1
U. TABLICZKI UZUPEŁNIAJĄCE				
9.	Lustro drogowe okrągłe	U-18a		1
Razem [szt.]				22

Tab.2. Znaki poziome

Lp.	Rodzaj linii	Ozn.	Liczba jedn. [mb] [m ²]	Pow. jedn. [m ² /mb] [m ² /m ²]	Pow. [m ²]
1.	Linia krawędziowa – ciągła szeroka	P-7b	131,0 [mb]	0,24	31,44
2.	Przeście dla pieszych (szerokość przejścia s=4,0m)	P-10	56,4 [mb]	2,00	112,80
3.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	22,0 [mb]	0,2625	5,78
4.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P-14	12,0 [mb]	0,375	4,50
5.	Linia wyznaczająca pas postojowy	P-19	239,6 [mb]	0,12	28,75
6.	Powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym	P-21a	101,9 [m ²]	0,38	38,72