

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa Placu Kościuszki oraz fragmentu ulicy Szydłowskiej w Chmielniku – projekt zmieniający.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108 z 2005r., poz. 908 – z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729);
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania pionowego i poziomego Placu Kościuszki oraz ulicy Szydłowskiej w Chmielniku.

3. Stan istniejący

Plac Kościuszki i ulica Szydłowska zlokalizowane są w terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje dopuszczalna prędkość 50 km/h.

Plac Kościuszki jest podporządkowany znakiem A-7 „Ustąp pierwszeństwa” względem ul. Szydłowskiej (droga gminna) oraz ul. Rynek (droga wojewódzka). Dodatkowo na Placu umieszczone są znaki: B-18 „Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5t” (od strony ul. Rynek), B-36 „Zakaz zatrzymywania się” (obustronnie), C-9 „Nakaz jazdy z prawej strony znaku” (umieszczony na pasie dzielącym, obustronnie) oraz D-15 „Przystanek autobusowy” (znajdujący się na chodniku, po obu stronach Placu).

Ul. Szydłowska jest drogą z pierwszeństwem przejazdu, oznakowaną znakami: B-21 „Zakaz skręcania w lewo” (umieszczony w obrębie skrzyżowania z ul. Rynek), D-1 „Droga z pierwszeństwem” (2 szt. zlokalizowane w obrębie skrzyżowań).

Ul. Wspólna jest podporządkowana znakiem A-7 „Ustąp pierwszeństwa” względem ul. Szydłowskiej.

4. Sposób oznakowania

W związku z przebudową Placu Kościuszki oraz ulicy Szydłowskiej w Chmielniku przewidziano zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu.

Plac Kościuszki pozostaje podporządkowany znakami A-7 „Ustąp pierwszeństwa”. Znak B-36 przeznaczony do usunięcia ze względu na lokalizację zatok autobusowych przy chodniku. Na Placu Kościuszki zaprojektowano przejścia dla pieszych o szerokości 4,00m oraz wyznaczenie zatok autobusowych poprzez oznakowanie poziome. Pozostawiono także ograniczenie tonażu pojazdów do 2,5t za wyjątkiem pojazdów komunikacji zbiorowej.

Na ulicy Szydłowskiej zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych o szerokości 4,00m oraz ustawienie znaków D-1 „Droga z pierwszeństwem”. Przy ul. Wspólnej przewidziano wymianę znaku A-7 na nowy. Na skrzyżowaniu ul. Wspólnej i ul. Szydłowskiej należy ustawić lustro drogowe ze względu na ograniczoną widoczność na skrzyżowaniu.

Sposób docelowego oznakowania oraz lokalizację przejść dla pieszych i zatok autobusowych pokazano na rys. nr 3. Do oznakowania pionowego dopuszcza się wykorzystanie istniejących znaków, a także zamocowanie tarcz znaków na istniejących słupach/obiektach po wcześniejszym uzgodnieniu z inwestorem.

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z projektem, charakteryzować się dobrą widocznością i czytelnością znaków. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków średnich (znaki A-7) oraz znaków małych (pozostałe), na lica znaków użyć folii typu 2.

Opracował: