

# OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego – Przebudowa Placu Kościuszki oraz fragmentu ulicy Szydłowskiej w Chmielniku – projekt zmieniający.

## 1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430).

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa Placu Kościuszki i ulicy Szydłowskiej od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do skrzyżowania z ulicą Wspólną w Chmielniku oraz przebudowa fragmentu chodnika po stronie zachodniej ul. Wspólnej od skrzyżowania z ul. Szydłowską do skrzyżowania z ul. Lubańską. Przebudowa odbywać się będzie w zakresie następujących działek: 1113, 1111, 1140, 1135/3, 1135/4.

Wzdłuż ulicy Szydłowskiej zakres prac obejmuje:

- przebudowę chodnika,
- wymianę nawierzchni - warstwy ścieralnej,
- wycinkę starych drzew i nasadzenie nowych.

Na Placu Kościuszki zakres prac obejmuje:

- przebudowę chodników,
- przebudowę jezdni i pasa dzielącego,
- regulację studzienek kanalizacyjnych,
- wycinkę starych drzew i nasadzenie nowych.

## 3. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym, pomiędzy zwartą zabudową budynków mieszkalnych. Po obu stronach Placu Kościuszki zlokalizowane są przystanki autobusowe. Przekrój placu jest dwujezdniowy, jezdnie o zmiennej szerokości (od 8,40m do 9,30m) i nawierzchni bitumicznej, ograniczone krawężnikiem betonowym.

Pas dzielący o szerokości ok. 3,10m wyłożony kostką betonową. Na pasie dzielącym znajdują się drzewa (4 szt.), wiata przystankowa, budka telefoniczna oraz tablica informacyjna. Wzdłuż jezdni znajduje się obustronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,90÷4,00m. Na chodniku znajdują się drzewa (13 szt.).

Ulica Szydłowska – jednojezdniowa. Jezdnia o szerokości od 8,50m do 9,20m i nawierzchni bitumicznej, ograniczona krawężnikiem betonowym. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest obustronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,70m ÷ 5,00m i nawierzchni częściowo z kostki betonowej a częściowo z płyt betonowych. Na chodnikach znajdują się drzewa (12 szt.). Chodnik przy ul. Wspólnej ma szerokość 2,30m i nawierzchnię z płyt betonowych na chodniku znajduje się 1 drzewo.

W rejonie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- wodociąg

- gazociąg
- kanalizacja sanitarna
- linia energetyczna
- linia telefoniczna
- słupy oświetleniowe.

#### 4. Stan projektowany

##### Ulica Szydłowska

Początek opracowania przyjęto w km 0+0,00, w obrębie skrzyżowania z ul. Sienkiewicza i ul. Rynek; koniec opracowania w km 0+116,00, na włączeniu do ul. Wspólnej.

Szerokość jezdni zmienna, i wynosi od 8,50m do 9,20m. Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako daszkowy, ze spadkiem 2,0%.

Na ul. Szydłowskiej przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni do 4 cm oraz ułożenie warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 75 kg/m<sup>2</sup>.

Przebieg projektowanej niwelety dostosowano do istniejącego ukształtowania. Pochylenie podłużne jezdni wynosi od 2,3% do 3,9% w kierunku wschodnim.

Po stronie północnej ul. Szydłowskiej, a także na ul. Wspólnej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Szydłowską do skrzyżowania z ul. Lubańską (strona zachodnia) przewidziano rozbiórkę istniejącego chodnika oraz krawężnika betonowego i wykonanie nowej konstrukcji:

- kostka betonowa typu bulwar, kolor rubin, gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.

Chodnik ograniczony krawężnikiem kamiennym 20x30x100 na ławie betonowej z oporem (beton C8/C10). Na przejściach dla pieszych należy zastosować krawężnik najazdowy 20x25x100cm oraz krawężnik skośny 20x25/30x100cm.

Chodnik o szerokości od 2,50m do 5,00m przy ul. Szydłowskiej oraz o 2,30m przy ul. Wspólnej. Spadek poprzeczny jednostronny, wynosi 2,0% w stronę ulicy.

Na przecięciu krawędzi ul. Szydłowskiej i Wspólnej przewidziano korektę łuku, promień R=6,00m. Niweletę chodnika przy ul. Wspólnej należy dowieść do istniejącej nawierzchni jezdni (krawężnik wystający 12 cm ponad nawierzchnię).

Po stronie południowej ul. Szydłowskiej należy wymienić istniejący krawężnik betonowy na odcinku od skrzyżowania z ul. Rynek do Placu Kościuszki. Projektowany krawężnik kamienny 20x30x100cm oraz krawężnik kamienny najazdowy 20x25x100cm i skośny 20x25/30x100cm. Krawężniki osadzone na ławie na ławie betonowej z oporem (beton C8/C10).

Na pozostałym odcinku krawężnik oraz chodnik bez zmian.

Przewidziano wycinkę 12 drzew przy ul. Szydłowskiej oraz 1 drzewa przy ul. Wspólnej). W to miejsce należy nasadzić łącznie 11 drzew (klony typu royal red oraz drummondi wys. 2,20m) w odpowiednio przygotowanych miejscach obsypanych

korą drzewną o powierzchni 1,0m x 1,0m, ograniczonych obrzeżem betonowym 6x20x100cm. Lokalizację nowych drzew pokazano na rys. nr 3.

### Plac Kościuszki

Projektowany przekrój Placu Kościuszki jest dwujezdniowy, rozdzielony pasem dzielącym o szerokości 1,00m i długości 61,00m. Jezdnie o szerokości 9,00m, w tym wydzielono obustronnie: zatokę autobusową o szerokości 3,00m (przy chodniku; dł. krawędzi zatrzymania równa 40m), jezdnię o szer. 3,50m oraz pas postojowy dla samochodów osobowych do parkowania równoległego o szerokości 2,50m (przy pasie dzielącym). Przekrój poprzeczny zaprojektowano ze spadkiem równym 2% (wg rys. nr 8). Na skrzyżowaniu z ul. Rynek i ul. Szydłowską wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniu  $R=6,00m$ . Jezdnie ograniczone obustronnie krawężnikiem kamiennym 20x30x100 na ławie betonowej z oporem (beton C8/C10). Na szerokości przejść dla pieszych należy zastosować krawężnik kamienny najazdowy 20x25x100cm oraz krawężnik skośny 20x25/30x100cm.

Projektowana konstrukcja jezdni, zatoki autobusowej oraz pasa postojowego (na istniejącej nawierzchni):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 75 kg/m<sup>2</sup>.

Na poszerzeniach, w obrębie pasa dzielącego na szerokości od ok. 0,70m do 1,70m należy ułożyć pełną konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 gr. 16cm.

Obustronne chodniki zaprojektowano o szerokości od 3,90m do 4,60m i zmiennym pochyleniu poprzecznym, dostosowanym do istniejącej zabudowy (od 0,5% do 2% w stronę jezdni).

Przekrój konstrukcyjny chodników i pasa dzielącego:

- kostka betonowa typu bulwar, kolor rubin, gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.

Na chodnikach znajduje się 13 drzew przeznaczonych do wycinki. Na chodnikach należy ustawić 2 wiaty przystankowe (lokalizacja wg rys. nr 3) o wymiarach:

- w obrysie dachu: 3,34 x 1,39 m
- w obrysie ścian: 2,68 x 0,95 m.

Na pasie dzielącym znajdują się 4 drzewa do wycinki. W ich miejsce należy nasadzić 6 drzew (klony typu royal red oraz drummondi, wys. 2,20m) w odpowiednio przygotowanych miejscach obsypanych korą drzewną o powierzchni 1,0m x 1,0m, ograniczonych obrzeżem betonowym 6x20x100cm.

Na pasie dzielącym znajduje się także tablica informacyjna wiaty przystankowa oraz budka telefoniczna. Tablica informacyjna przeznaczona do ponownego montażu, wiaty i budka telefoniczna - do rozbiórki.

Niweletę jezdni D-E oraz F-G zaprojektowano 8cm powyżej istniejącej nawierzchni. Pochylenie podłużne osi D-E wynosi od 0,8% do 1,7% w kierunku ul. Szydłowskiej; pochylenie podłużne osi F-G wynosi od 1,3% do 1,8% w kierunku ul. Szydłowskiej.

## **5. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu**

Określono warunki wodne jako dobre. Grupę nośności podłoża określono jako G1.

## **6. Odwodnienie**

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo, poprzez zastosowane spadki podłużne i poprzeczne.

## **7. Uzbrojenie terenu**

W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące urządzenia obce:

- wodociąg
- gazociąg
- kanalizacja sanitarna
- linia energetyczna
- linia telefoniczna
- słupy oświetleniowe.

Przewidziano zasypianie 1 studzienki kanalizacyjnej (lokalizacja wg rys. nr 3) oraz regulację wysokościową pozostałych studzienek znajdujących się w obrębie inwestycji:

- kanalizacyjne – 15 szt.
- wodociągowe – 9 szt.
- telekomunikacyjne – 6 szt.

**Opracował:**