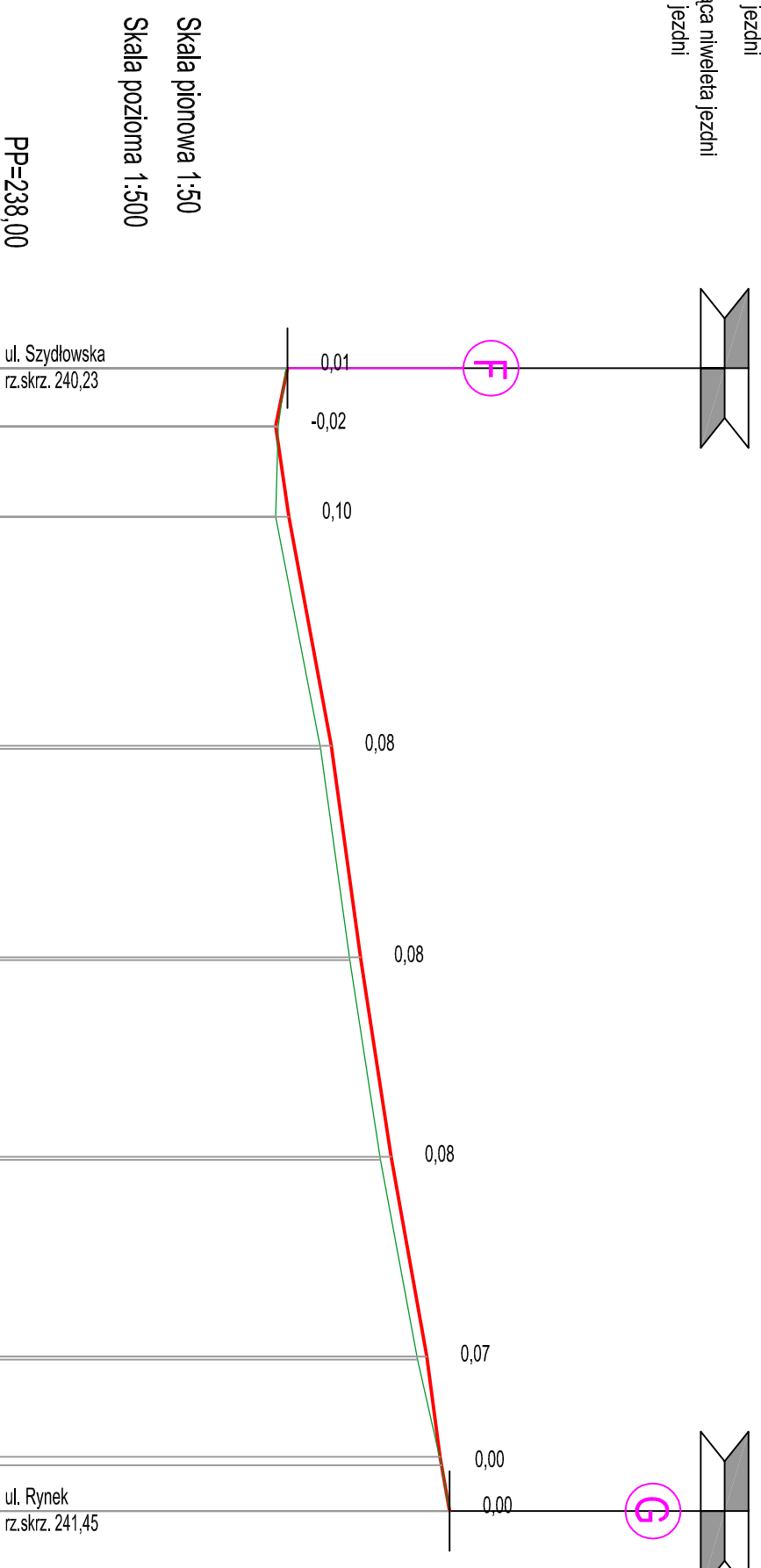


PROFIL PODŁUŻNY F - G

SKALA 1:50:500

LEGENDA:

- projektowana niweleta jezdni
- - w osi jezdni
- istniejąca niweleta jezdni
- - w osi jezdni



RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
240,23		240,22		0,00	0+00
240,14	$I=-2,068\%$ $L=4,35m$	240,16	$L=86,11m$	4,35	0+04,35
240,14	$I=1,462\%$ $L=6,84m$	240,14		4,43	0+04,43
240,24	$I=1,854\%$ $L=17,26m$	240,14		11,19	0+11,19
240,56	$I=1,381\%$ $L=15,83m$	240,48		28,45	0+28,45
240,56	$I=1,529\%$ $L=15,04m$	240,70		28,67	0+28,67
240,78	$I=1,794\%$ $L=15,05m$	240,93		44,38	0+44,38
240,78	$I=1,323\%$ $L=7,56m$	241,01		44,60	0+44,60
241,01	$I=1,716\%$ $L=4,08m$	241,01		59,42	0+59,42
241,01		241,21		59,64	0+59,64
241,28		241,21		74,47	0+74,47
241,28		241,21	74,69	0+74,69	
241,38		241,39	82,03	0+82,03	
241,39		241,39	82,65	0+82,65	
241,45		241,45	86,11	0+86,11	

Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-24-202/16882	Przebudowa Placu Kościuszkii oraz fragmentu ulicy Szydłowskiej w Chmielniku - projekt zmieniający	Stadium:	Projekt budowlano - wykonawczy	
Opracował:	mgr inż. J. Łataś	-spec.konstr.-inżynieria w zakresie mostów i dróg		Branża:	Drogi	
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91	-spec.konstr.-inżynieria w zakresie dróg i naw.łch.	Data:	05.2013	
Skala:	Rysunek:	PROFIL PODŁUŻNY F-G			Nr rys.:	6
1:50:500						