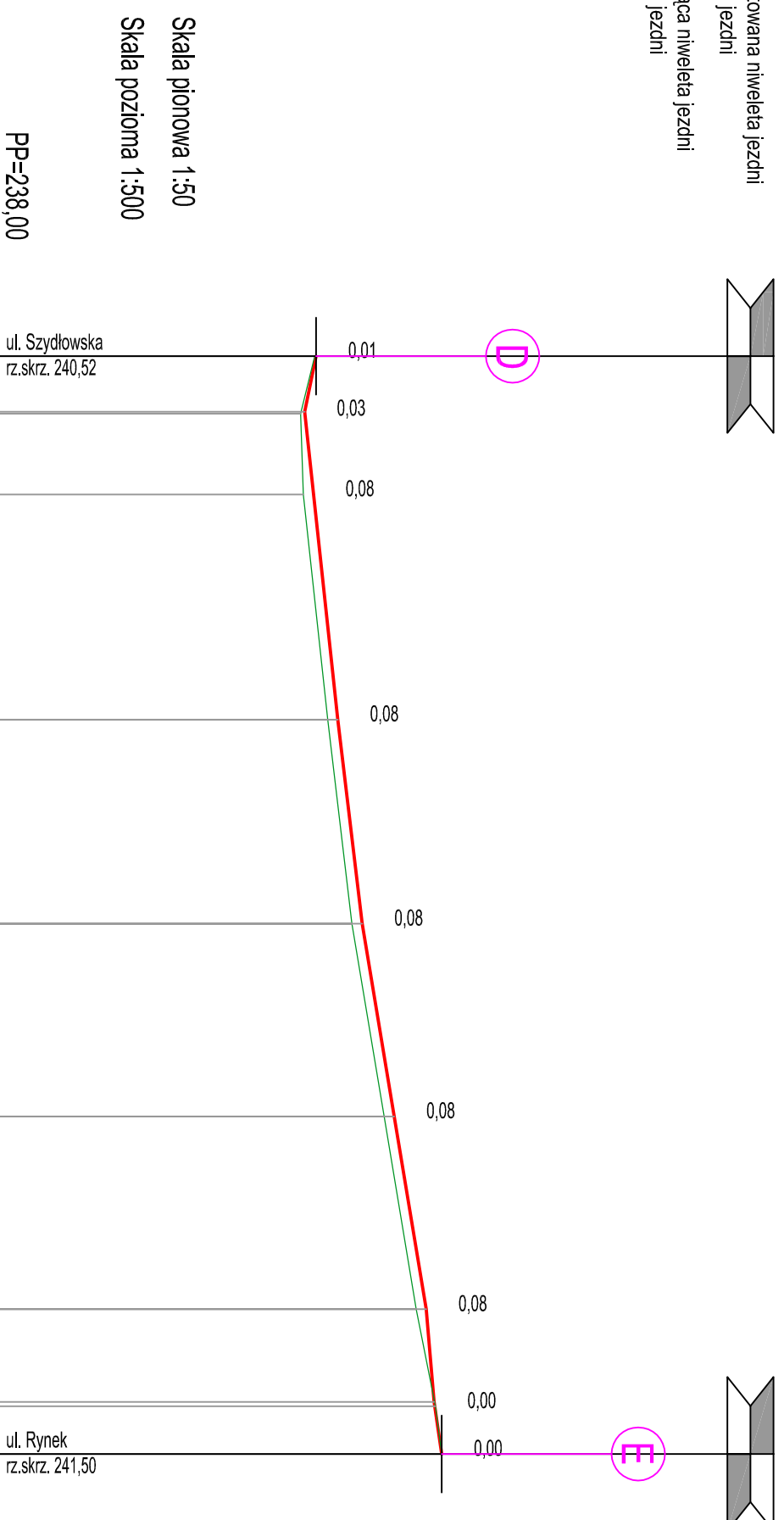


PROFIL PODŁUŻNY D - E

SKALA 1:50:500

LEGENDA:

- projektowana niweleta jezdni
- - w osi jezdni
- istniejąca niweleta jezdni
- - w osi jezdni



RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
240,52		240,51		0,00	0 0
240,43	I=2,068% L=4,50m	240,40		4,35	
240,43		240,40		4,50	
240,50	I=1,083% L=24,01m	240,42		10,79	
240,69	I=1,193% L=15,93m	240,42		28,36	
240,88	I=1,662% L=15,04m	240,61	L=85,67m	44,29	
241,13	I=1,661% L=15,05m	240,80		59,33	
241,38	I=0,830% L=7,23m	241,05		74,38	
241,44	I=1,478% L=4,06m	241,30		81,61	
241,45		241,45		81,95	
241,50		241,50		85,67	

Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-24-202/16882	Przebudowa Placu Kościuszkii oraz fragmentu ulicy Sztydłowskiej w Chmielniku - projekt zmieniający	Stadium:	Projekt budowlano - wykonawczy
Opracował:	mgr inż. J. Łataś	-spec.konstr.-inżynieria w zakresie mostów i dróg		Branża:	Drugi
Sprawił:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91		Data:	05.2013
Skala:	1:50:500	Rysunek:		Nr rys.:	5

PROFIL PODŁUŻNY D-E