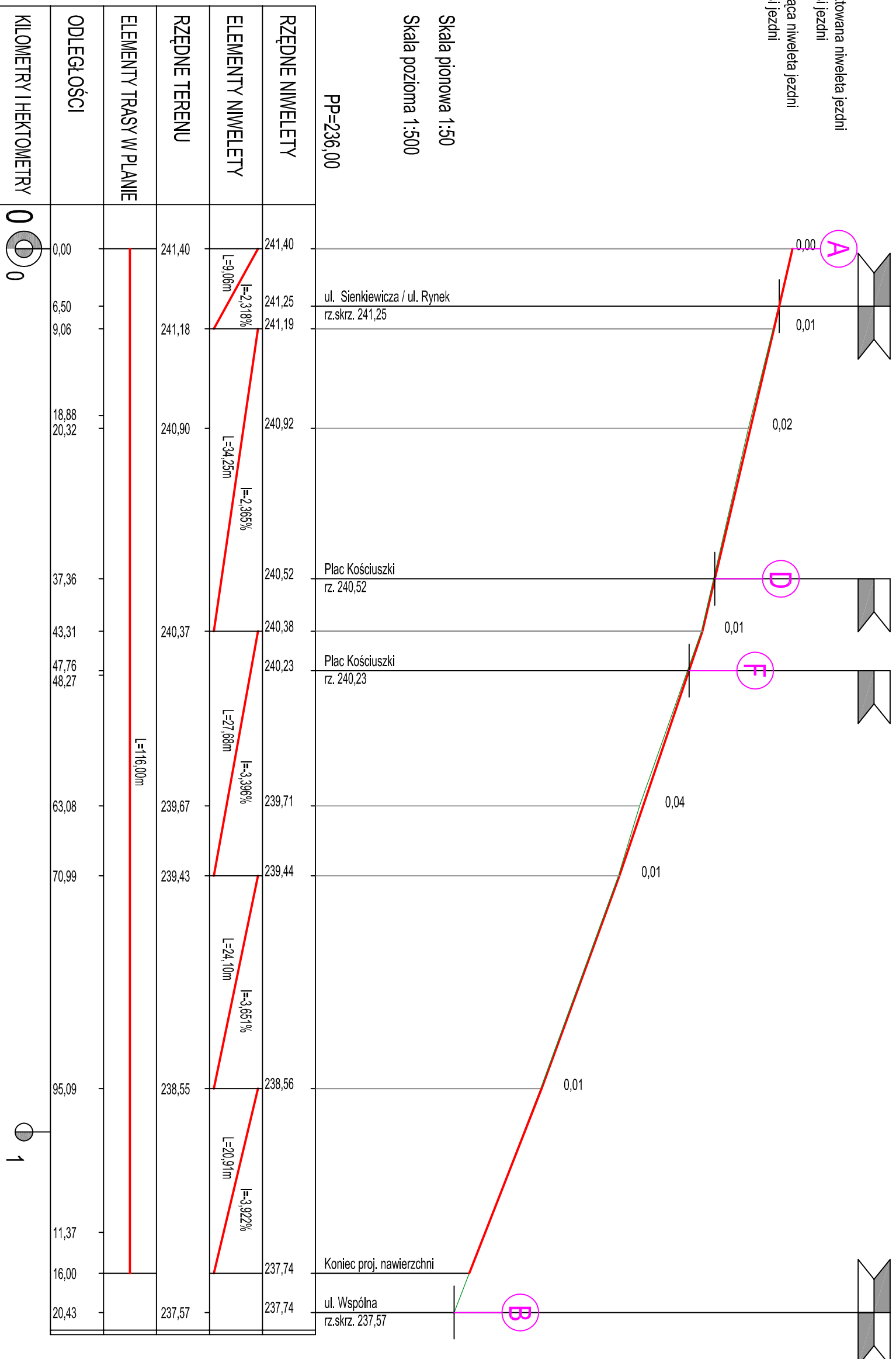


PROFIL PODŁUŻNY A - B

SKALA 1:50:500

LEGENDA:

- projektowana niweleta jezdni
- - w osi jezdni
- istniejąca niweleta jezdni
- - w osi jezdni



RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGIŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
241,40		241,40		0,00	0+00
241,25	$L=9,06m$ $I=2,318\%$	241,18		6,50	0+6,50
241,19		241,18		9,06	0+9,06
240,92	$L=34,25m$ $I=2,365\%$	240,90		18,88	0+18,88
240,52		240,90		20,32	0+20,32
240,52		240,37		37,36	0+37,36
240,38	$L=27,68m$ $I=3,396\%$	240,37		43,31	0+43,31
240,23		240,37		47,76	0+47,76
240,23		240,23		48,27	0+48,27
239,71	$L=24,10m$ $I=3,651\%$	239,71		63,08	0+63,08
239,44		239,43		70,99	0+70,99
239,44		239,43		70,99	0+70,99
238,56	$L=20,91m$ $I=3,922\%$	238,55		95,09	0+95,09
237,74		238,55		95,09	0+95,09
237,74		237,74		111,37	0+111,37
237,74		237,74		16,00	0+16,00
237,74		237,57		20,43	0+20,43

Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-24-202/16882	Przebudowa Placu Kościuszki oraz fragmentu ulicy Szydłowskiej w Chmielniku - projekt zmieniający	Stadium:	Projekt budowlano - wykonawczy
Opracował:	mgr inż. J. Łataś	-spec.konstr.-inżynierska w zakresie mostów i dróg		Branża:	Drogi
Sprawił:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91		Data:	05.2013
Skala:	Rysunek:	-spec.konstr.-inżynierska w zakresie dróg i nawioh.		Nr rys.:	4
1:50:500				PROFIL PODŁUŻNY A-B	