

PROJEKT TECHNICZNY**NAZWA INWESTORA****Gmina Chmielnik
Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik****NAZWA I ADRES INWESTYCJI****Odbudowa drogi gminnej "Przededworze przez wieś"
od km 0+400 do km 1+100****gmina: Chmielnik, miejscowość: Przededworze, dz. nr 316
gmina: Chmielnik, miejscowość: Jasień, dz. nr 186/1****BRANŻA****DROGOWA**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Grzegorz Schmidt Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewidencyjny MAP/0104/POOD/07	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Elżbieta Aleksandra Rębiś mgr inż. Szymon Siedlecki	

Kwiecień 2013r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany

ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenie projektanta
Uprawnienia projektanta
Zaświadczenie o przynależności do właściwej Izby samorządu zawodowego

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Orientacja (skala 1:10000)
Rys. nr 2 – Sytuacja (skala 1:1000)
Rys. nr 3 – Przekrój poprzeczny (skala 1:50)

CZĘŚĆ OPISOWA

1) Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny odbudowy drogi gminnej "Przededworze przez wieś" od km 0+400 do km 1+100 w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych.

Zakres opracowania obejmuje odbudowę konstrukcji nawierzchni oraz poboczy.

2) Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430 wraz z późn. zmianami);

- Mapa hybrydowa (skala 1:1000);

- Umowa z Inwestorem;

- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.

3) Stan istniejący

Droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową w km 0+410 – 0+620 oraz gruntową w km 0+620 – 1+100 o szerokości ok. 4,00m. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jest zły, występują w niej ubytki kruszywa oraz zaniżenia podłużne i poprzeczne. Odcinek gruntowy w przypadku nawodnienia staje się nieprzejezdny dla samochodów osobowych. Nieregularność oraz zawyżenie istniejących poboczy skutkuje brakiem sprawnego odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni. Przy drodze zlokalizowane są pojedyncze zabudowania gospodarcze oraz tereny rolne.

W km 0+428 pod drogą gminną zlokalizowany jest przepust.

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem posiada początek w ciągu drogi (km 0+400), zaś koniec drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową 0005T Piotrkowice – Jasień (obie drogi o nawierzchni bitumicznej).

4) Stan projektowany

4.a) Założenia projektowe

- Klasa techniczna drogi: D – dojazdowa;

- Przekrój drogi - szer. 4,00m;

- Kategoria obciążenia ruchem: KR1.

4.b) Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni dobrano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z uwagi na występujące warunki gruntowe oraz kategorię obciążenia ruchem:

Konstrukcja nawierzchni:

- w-wa ścieralna z AC11S, gr. 4cm;
- w-wa wiążąca z AC 16 W, gr. 4cm;
- podbudowa pomocnicza z KŁSM (frakcja 0/63m), gr. 20cm.
- w-wa mrozochronna z pospółki (frakcja 0/63), gr. 22cm.

Razem grubość konstrukcji: 50cm.

Przewiduje się korytowanie istniejącego podłoża/nawierzchni drogi gminnej na głębokość 40cm.

4.c) Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe

Przewiduje się wykonanie odbudowy drogi po istniejącym śladzie (z korektą przebiegu w km 0+900 – 1+050) w obrębie pasa drogowego.

Szerokość nawierzchni bitumicznej drogi po odbudowie będzie wynosiła 4,00m.

Przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 10cm nad obecnie istniejącą niweletą. Połączenie projektowanej nawierzchni z istniejącymi nawierzchniami dróg nieobjętymi odbudową zrealizowane będzie przez łagodne zawyżenie spadku niwelety na długości 5m (dodatkowy spadek podłużny $i=2\%$) celem uzyskania projektowanego podniesienia niwelety na odbudowywanym odcinku drogi.

Przewiduje się daszkowy spadek poprzeczny nawierzchni drogi $i=2\%$.

4.d) Pobocza i zjazdy

Przewiduje się w ramach odbudowy wykonanie obustronnych poboczy o szer. 50cm z kruszywa łamanego o granulacji 0-31,5mm zagęszczanego mechanicznie i spadku poprzecznym $i=8\%$.

Istniejące zjazdy do zabudowań zostaną utwardzone przez wykonanie nawierzchni bitumicznej na szerokości zjazdu na długości 4,00m przy krawędzi pobocza oraz 5,00m przy jezdni drogi gminnej. Konstrukcja zjazdu została przedstawiona na rys. nr D/3.

4.e) Roboty ziemne

Dno koryta pod podbudowy z kruszywa należy ukształtować zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni.

Nasypy oraz konstrukcję nawierzchni należy wykonywać na podłożu o parametrach zgodnych z PN-S-02205.

Do wykonania nasypów oraz poszerzeń pod pobocza należy użyć kruszywa naturalnego (materiał przepuszczalny).

5) Uwagi końcowe

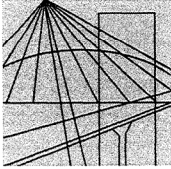
Prace w rejonie ewentualnego występowania linii i urządzeń obcych należy prowadzić z zachowaniem ostrożności i pod nadzorem właściciela urządzenia.

Roboty drogowe należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację techniczną, aktualne przepisy i normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru.

ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt techniczny pt.: Odbudowa drogi gminnej "Przededworze przez wieś" od km 0+400 do km 1+100, na działce nr 316 (m. Przededworze, gm. Chmielnik) oraz na działce nr 186/1 (m. Jasień, gm. Chmielnik), został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



MAP OIIB/KK/0054-0032/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Grzegorz Schmidt**
urodzony dnia 30.04.1974 r. w Tarnobrzegu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0104/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE


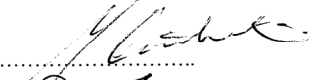
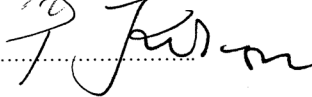
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Grzegorz Schmidt posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyrski


.....

.....

.....



Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Schmidt
Żelazówka 9
33-200 Dąbrowa Tarnowska
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

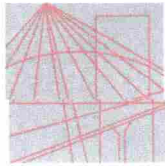
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



Kraków, 12 grudnia 2012 r.

Zaświadczenie

Grzegorz Schmidt

Pan/Pani.....

Żelazówka 7

miejsce zamieszkania.....

33-200 Dąbrowa Tarnowska

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BO/0508/01

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 stycznia 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudnia 2013 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
W K R A K O W I E

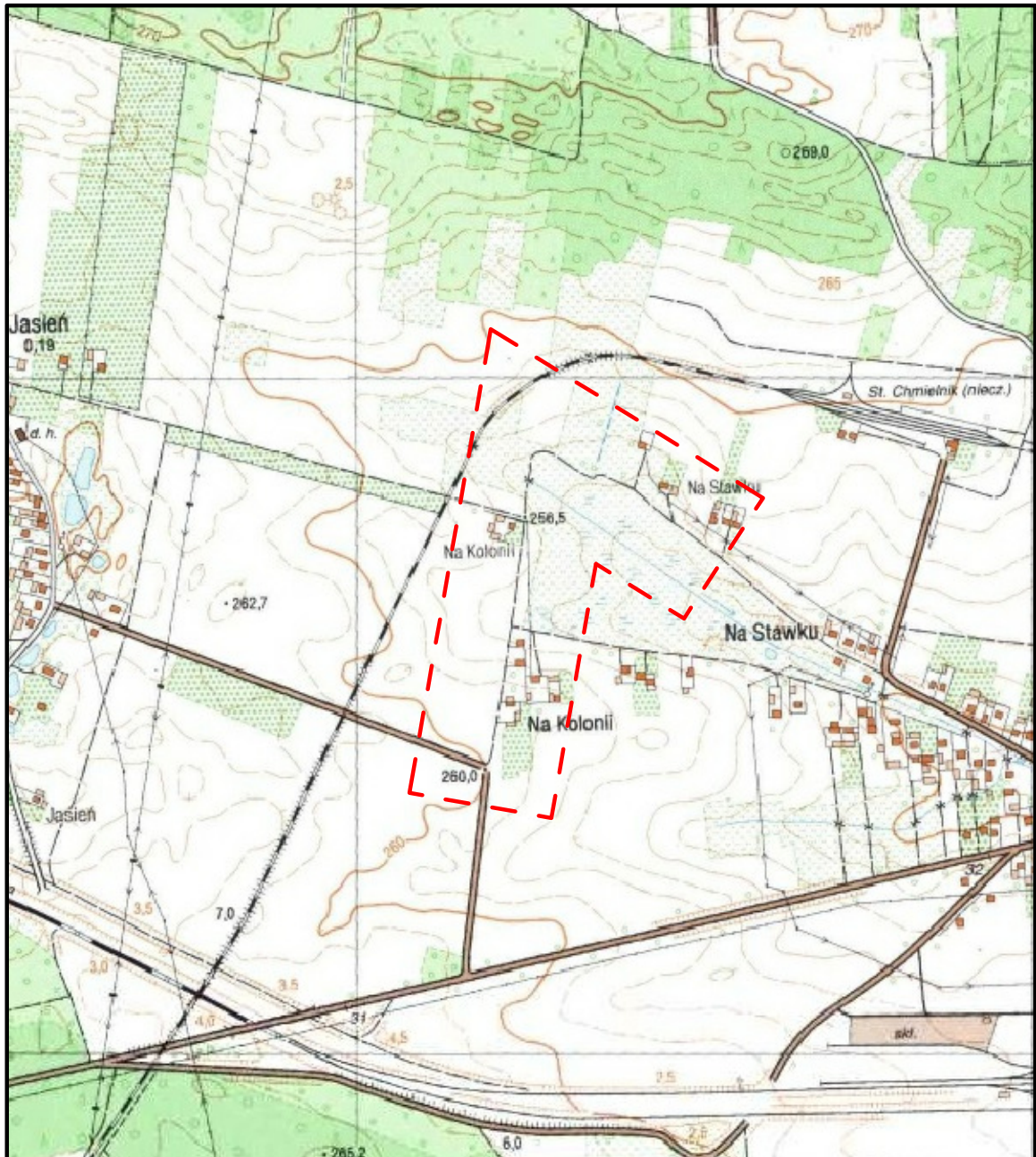
PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

48/5/12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PROD ST

Pracownia Projektowa sp.j. ul. Konarskiego 16, 33-100 Tarnów

tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prodst.pl mail: prodst@prodst.pl

Stadium: Projekt techniczny

Inwestor:

Odbudowa drogi gminnej "Przededworze przez wieś" od km 0+400 do km 1+100

Gmina Chmielnik
Plac Kościuszki 7
26-020 Chmielnik

Imię i Nazwisko:

Podpis:

Objekt, branża: **Drogowa**

Projektant:

Przedmiot rysunku:

mgr inż. Grzegorz Schmidt
Nr upr. drog. : MAP/0104/POOD/07

Orientacja

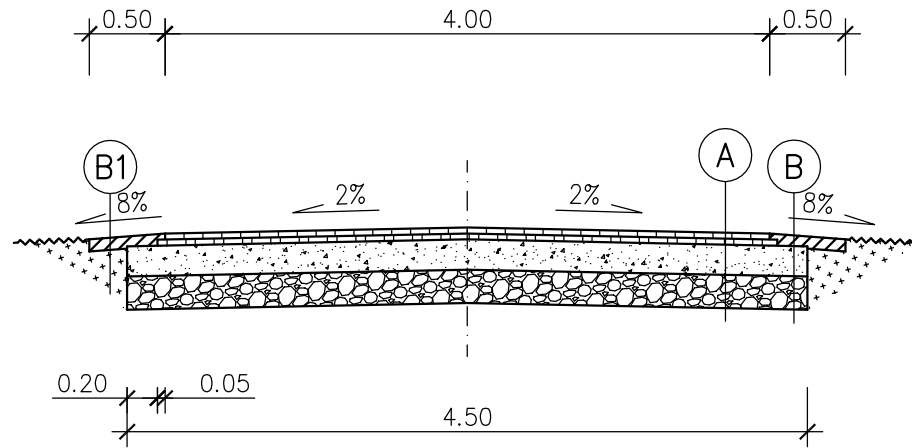
Opracował:

mgr inż. Szymon Siedlecki

Data opracowania: **04.2013**

Skala **1 : 10000** rys.nr **D/1**

Przekrój poprzeczny typowy



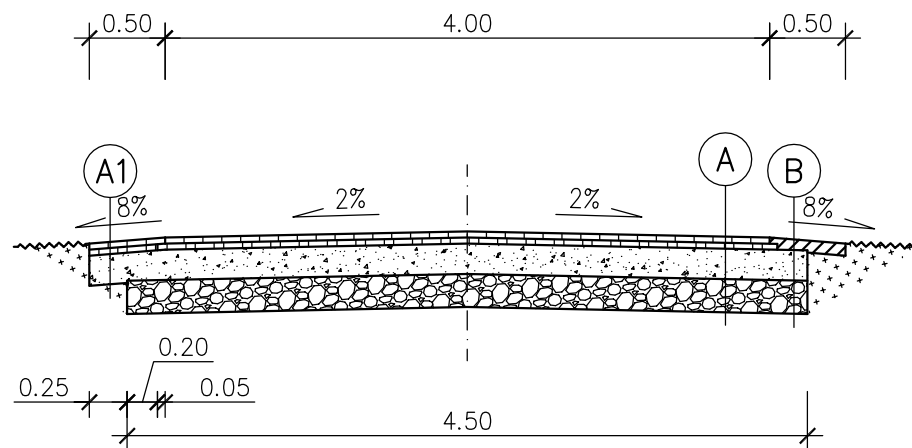
A	
Konstrukcja jezdni	
4 cm	w-wa ściernalna AC 11 S
4 cm	w-wa wiążąca AC 16 W
20 cm	podbudowa zasadnicza KŁSM 0/63
22 cm	w-wa mrozochronna z pospółki zagęszczony grunt rodzimy
50 cm	

B	
Konstrukcja pobocza	
8 cm	zagęszczone kruszywo łamane 0/31,5
20 cm	podbudowa zasadnicza KŁSM 0/63
22 cm	w-wa mrozochronna z pospółki zagęszczony grunt rodzimy
50 cm	

A1	
Konstrukcja zjazdu	
4 cm	w-wa ściernalna AC 11 S
4 cm	w-wa wiążąca AC 16 W
20 cm	podbudowa zasadnicza KŁSM 0/63
28 cm	zagęszczony grunt rodzimy

B1	
Konstrukcja pobocza	
8 cm	zagęszczone kruszywo łamane 0/31,5
8 cm	zagęszczony grunt rodzimy/nasyp

Przekrój poprzeczny ze zjazdem



Uwaga:

- przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych warstw bitumicznych podłoże należy oczyścić i skropić lepiszczem asfaltowym

PROD ST		Pracownia Projektowa sp.j. ul. Konarskiego 16, 33-100 Tarnów tel (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 www.prodlist.pl mail: prodlist@prodlist.pl	
Stadium: Projekt techniczny		Inwestor:	
Odbudowa drogi gminnej "Przededworze przez wieś" od km 0+400 do km 1+100		Gmina Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	
Imię i Nazwisko: Projektant: mgr inż. Grzegorz Schmidt Nr upr. drog. : MAP/0104/POOD/07	Podpis:	Objekt, branża: Drogowa	Przedmiot rysunku: Przekrój poprzeczny wyniesienia
Opracował: mgr inż. Szymon Siedlecki		Data opracowania: 04.2013	Skala: 1 : 50 rys.nr D/3