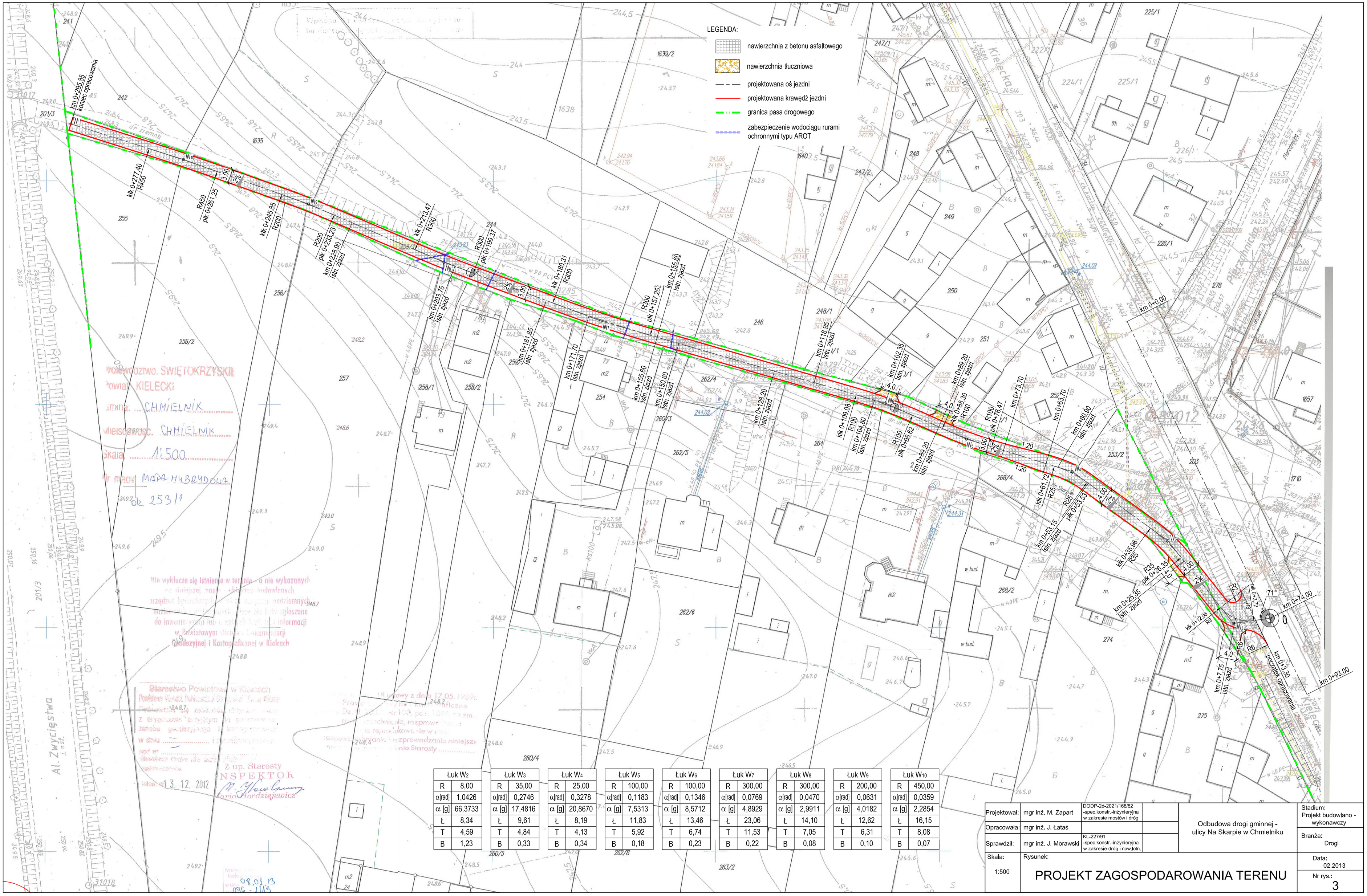

Łuk W2	
R	8,00
α[rad]	1,0426
α [g]	66,3733
Ł	8,34
T	4,59
B	1,23

Łuk W3	
R	35,00
α[rad]	0,2746
α [g]	17,4816
Ł	9,61
T	4,84
B	0,33

Łuk W4	
R	25,00
α[rad]	0,3278
α [g]	20,8670
Ł	8,19
T	4,13
B	0,34

Łuk W5	
R	100,00
α[rad]	0,1183
α [g]	7,5313
Ł	11,83
T	5,92
B	0,18

Łuk W6	
R	100,00
α[rad]	0,1346
α [g]	8,5712
Ł	13,46
T	6,74
B	0,23

Łuk W7	
R	300,00
α[rad]	0,0769
α [g]	4,8929
Ł	23,06
T	11,53
B	0,22

Łuk W8	
R	300,00
α[rad]	0,0470
α [g]	2,9911
Ł	14,10
T	7,05
B	0,08

Łuk W9	
R	200,00
α[rad]	0,0631
α [g]	4,0182
Ł	12,62
T	6,31
B	0,10

Łuk W10	
R	450,00
α[rad]	0,0359
α [g]	2,2854
Ł	16,15
T	8,08
B	0,07

Projektował:	mgr inż. M. Zapart	DODP-2d-2021/168/82 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie mostów i dróg	
Opracowała:	mgr inż. J. Łataś		
Sprawdził:	mgr inż. J. Morawski	KL-227/91 -spec.konstr.-inżynieryjna w zakresie dróg i naw.lotn.	
Skala: 1:500	Rysunek: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

Odbudowa drogi gminnej - ulicy Na Skarpie w Chmielniku

Stadium: Projekt budowlano - wykonawczy

Branża: Drogi

Data: 02.2013

Nr rys.: 3