

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu budowlano - wykonawczego – „Odbudowa drogi gminnej – ulicy Na Skarpie w Chmielniku”

### 1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430).

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest odbudowa ulicy Na Skarpie w Chmielniku. Odbudowa odbywać się będzie w pasie drogowym, w obrębie działki o nr ew. 253/1. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 292,55m. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni drogi oraz zjazdów w pasie drogowym.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Na Skarpie jest drogą gminną, położoną na działce o nr ew. 253/1. Droga ma nawierzchnię tłuczniową i szerokość 3m ÷ 4m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują koleiny i wyboje, co utrudnia prawidłowe odprowadzenie wody z nawierzchni.

### 4. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Projekt obejmuje odbudowę drogi gminnej (ul. Na Skarpie) w Chmielniku o długości 292,55m.

Początek opracowania przyjęto w osi ulicy Kieleckiej (km 0+0,00). Koniec opracowania w km 0+295,85 – granica pasa drogowego.

Parametry projektowanej drogi:

- kategoria obciążenia ruchem KR2
- szerokość jezdni 3m ÷ 4m
- szerokość poboczy 0,5m
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2,0%
- spadek poprzeczny poboczy 6%
- nawierzchnia bitumiczna.

Przebieg projektowanego odcinka drogi przedstawiono na rysunku zagospodarowania terenu (rys. nr 3). Przewidziano korektę włączenia do ul. Kieleckiej - wyokrąglone łukami 6m oraz 2m. Przecięcie osi pod kątem 71°.

Jezdnie w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych

Parametry projektowanych łuków poziomych:

Wierzchołek	R[m]	p[m]	i[%]
W2	8	—	jak na prostej
W3	35		
W4	25		
W5	100		
W6	100		
W7	300		
W8	300		
W9	200		
W10	450		

Projektowana szerokość jezdni:

- od km 0+3,30 do km 0+63,70 – szerokość równa 4,00m,
- od km 0+63,70 do km 0+73,70 – zmiana szerokości - obustronne zwężenie do 3m skosami 1:20, załamanie krawędzi jezdni wyokrąglone promieniami  $R=50m$ .
- od km 0+73,70 do km 0+295,85 – szerokość jezdni 3,00m.

Przewidziano korytowanie, zagęszczenie istniejącego podłoża, wyprofilowanie do zadanych spadków i ułożenie konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.

Pobocza obustronne o szerokości 0,5m i spadku poprzecznym równym 6% z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

Zaprojektowano wykonanie zjazdów indywidualnych do działek zlokalizowanych wzdłuż drogi. Zjazdy należy wykonać w granicach pasa drogowego. Szerokość zjazdów 4,00m, włączenie do drogi poprzez skosy 1:1 na długości 1m.

Przekrój konstrukcyjny zjazdu w km 0+7,75, strona lewa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.

Przekrój konstrukcyjny zjazdów do pozostałych posesji:

- górna warstwa nawierzchni – kliniec o uziarnieniu 4/31,5mm i miąż 0/4mm – grubość po zagęszczeniu 9cm

- dolna warstwa nawierzchni – tłuczeń o uziarnieniu 31,5/63mm – grubość po zagęszczeniu 18cm.

Przebieg projektowanej niwelety drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu (wg rys. nr 5). Pochylenie podłużne wynosi od -5,0% w obrębie skrzyżowania z ulicą Kielecką do +4,0%. W punktach załamania niwelety zaprojektowano łuki pionowe:

- w km 0+14,02 – R=250m, B=0,05m
- w km 0+44,10 – R=1200m, B=0,06m
- w km 0+50,65 – R=1200m, B=0,12m.

## **5. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni zapewnione jest poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na jezdni i poboczach.

## **6. Uzbrojenie terenu**

W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące urządzenia obce:

- wodociąg
- gazociąg – istnieje zabezpieczenie
- linia energetyczna napowietrzna
- kanalizacja sanitarna.

Przewidziano zabezpieczenie wodociągu kolidującego z inwestycją rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT. Łączna długość zabezpieczeń wynosi 27m.

## **7. Informacja dotycząca wpisu do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

## **8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników

**Opracował:**