

## UCHWAŁA Nr XXIV/207/2012

### Rady Miejskiej w Chmielniku

z dnia 23 listopada 2012 r.

w sprawie: **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późniejszymi zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz.613 z późniejszymi zmianami ) Rada Miejska w Chmielniku uchwala co następuje:

#### § 1.

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- |  |   |                  |
|--|---|------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | <b>677 zł;</b>   |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie     | - | <b>980 zł;</b>   |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton       | - | <b>1 137 zł;</b> |

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

od 3,5 ton i poniżej 12 ton	-	<b>1 487 zł</b>
-----------------------------	---	-----------------

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),  
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

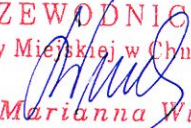
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **677 zł.**;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
  - a) mniejszej niż 30 miejsc - **882 zł.**;
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1 886 zł.**;

## § 2.

Traci moc uchwała Nr XIV / 98 /2011 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 29 listopada 2011 roku w sprawie: określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych .

## § 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 01 stycznia 2013 r.

PRZEWODNICZĄCA  
Rady Miejskiej w Chmielniku  
  
Marianna Wira


## Załącznik Nr 1

do Uchwały nr XXIV/207/2012 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 23 listopada 2012r.

## STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 354	1 609
13	14	1 415	1 657
14	15	1 461	1 705
15		2 248	2 490
Trzy osie			
12	17	1 487	1 728
17	19	1 849	1 972
19	21	2 043	2 224
21	23	2 224	2 406
23	25	2 286	2 598
25		2 841	2 996
Cztery osie i więcej			
12	25	2 102	2 309
25	27	2 538	2 721
27	29	2 658	2 954
29	31	2 780	2 961
31		2 842	3 094

PRZEWODNICZĄCA  
Rady Miejskiej w Chmielniku  
  
Marianna Wira

do Uchwały XXIV/207/2012 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 23 listopada 2012 r.

## STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 487	1 705
18	25	1 777	1 983
25	31	2 066	2 163
31		2 309	2 357
Trzy osie			
12	40	2 079	2 367
40		2 285	2 961
Cztery osie i więcej			
12	40	2 262	2 385
40		2 901	3 094

PRZEWODNICZĄCA  
Rady Miejskiej w Chmielniku  
*Merianna Wira*  
Merianna Wira

do Uchwały Nr XXIV/207/2012 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 23 listopada 2012 r

## STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

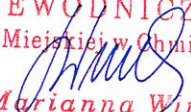
Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	725	858
18	25	1 040	1 329
25		1 330	1 487
Dwie osie			
12	28	799	1 571
28	33	1 208	1 694
33	38	1 584	1 789
38		1 728	2 296
Trzy osie i więcej			
12	38	1 052	1 461
38		1 462	2 343

PRZEWODNICZĄCA  
Rady Miejskiej w Chmielniku  
*Marianna Wira*  
Marianna Wira

## Uzasadnienie

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych określa poszczególne rodzaje środków transportowych lecz do wyłącznej kompetencji Rady Miejskiej należy różnicowanie wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania.

Przepis art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nakłada na gminę obowiązek określenia, w drodze uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych. Rada Miejska w Chmielniku proponuje wzrost stawek o 4% w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2012.

PRZEWODNICZĄCA  
Rady Miejskiej w Chmielniku  
  
Marianna Wira