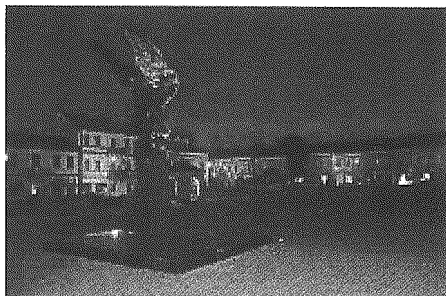


W sąsiedztwie synagogi wzniesiono dwie szkoły kahalne, dom talmudyczny i mieszkanie rabina. Od północy do synagogi przylegał cmentarz grzebalny używany od 1565 r. Budynek synagogi ulegał przeróbkom i zmianom. Bożnicę wybudowano na planie prostokąta z jednoprzestrzenną salą modlitw, dwudzielnym przedsionkiem na parterze i emporą dla kobiet nad nim. Do dziś zachowane sklepienie krzyżowe pochodzi z XIX-wiecznej przeróbki po pożarze. Jego dekorację stanowią sztukaterie. Dekoracja ścian utrzymana była w stylu rokoka. Z czasu odbudowy po pożarze pochodzi także obecna forma czterospadowego dachu i dekoracja elewacji. W roku 2005 przy synagodze umieszczona została tablica „Drzewo Pamięci”. Budynek jest w złym stanie technicznym, wymaga generalnego remontu i zagospodarowania. Przebudowy i modernizacji wymagają także ulice przyległe do synagogi.

Rynek



Układ architektoniczny rynku pochodzi z XIX wieku, kiedy to po pożarze z 1876 r. odbudowano miasto. Plan miasta wytyczono na skrzyżowaniu 2 szlaków z prostokątnym rynkiem: Kielce – Busko, Jędrzejów – Szydłów. Zabudowa rynku ma postać jedno i dwukondygnacyjną. Niektóre kamienice posiadają sklepienia łukowe ze wspornikami. Spotykamy wśród nich zarówno kamienice mieszczańskie, jak również kamienice czynszowe. Obecny wygląd Rynku został nadany w latach 2004-2005, kiedy to na placu ułożono kostkę brukową, odbudowano studnię, wybudowano fontannę i pomnik „Nike”. Plac ożywa latem skupiając mieszkańców miasta i okolicznych miejscowości na cotygodniowych imprezach kulturalnych pn. „Lato z muzyką na chmielnickim rynku”, „Święcie polskiej niezapominajki” czy „Spotkaniach z kulturą żydowską”. Każdego dnia jest miejscem odpoczynku mieszkańców i zabaw dla dzieci.

3.3. Obiekty i tereny

Zasadniczym elementem układu komunikacyjnego jest droga krajowa nr 73 łącząca Chmielnik z Morawicą i Kielcami na północy i z Buskiem Zdrój oraz Stopnicą na południowym wschodzie, biegnąca dalej do Tarnowa, oraz droga nr 78 relacji Jędrzejów - Chmielnik.

Droga nr 765 na odcinku Chmielnik – Staszów i dalej do Osieka jest drogą wojewódzką.

Wymienione wyżej drogi łączą się w miejscowości Chmielnik tworząc ważny węzeł komunikacyjny.

Istniejące ulice miejskie, ze względu na swoją funkcję, zostały sklasyfikowane jako ulice układu podstawowego i układu obsługującego. Ulice układu podstawowego to siedem ulic głównych leżących w ciągu drogi krajowej nr 73 i w ciągu drogi nr 765 oraz 14 ulic o charakterze zbiorczym, leżących przeważnie w ciągach dróg powiatowych. Do układu obsługującego zaliczane są pozostałe ulice.

Układ komunikacyjny na bazie w/w ulic jest tak ukształtowany, że ruch tranzytowy na kierunku północ – południe omija centrum Chmielnika. Ruch ten przebiega obrzeżem miasta - droga nr 73. Pozostały ruch docelowy łącznie z komunikacją autobusową i przelotem na