

(WZÓR)

Umowa \2020

o świadczenie usługi przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na trasie Chmielnik-Chmielnik przez

zawarta dnia pomiędzy:
Gminą Chmielnik zwaną dalej „ Organizatorem”, reprezentowanym przez:
Burmistrza Miasta i Gminy w Chmielniku-Pawła Wójcika
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy-Anny Pleban
a

....., reprezentowanym przez:
.....
.....

zwanym dalej „Operatorem”,

zwanymi również wspólnie „Stronami”,

W wyniku przeprowadzonego postępowania w trybie zapytania ofertowego pn.: „Przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej na trasie Chmielnik-Chmielnik przez rozstrzygniętego w dniuOrganizator zleca, a Operator przyjmuje wykonanie niżej wymienionej usługi.

§ 1

1. Organizator zleca a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn. „Świadczenie usługi przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na trasie Chmielnik-Chmielnik przez.....
2. W ramach zadania o którym mowa w ust. 1, Operator zapewni połączenie przystanków, wymienionych i zatwierdzonych przez Organizatora w rozkładzie jazdy-załączniku nr 1 do niniejszej Umowy..
3. Płatnikiem faktur wystawionych przez Operatora za usługi podane w ust. 1 jest Gmina Chmielnik, NIP 657-25-31-581, na adres: Urząd Miasta i Gminy w Chmielniku, 26-020 Chmielnik, Plac Kościuszki 7.
4. Zapłata za wykonaną usługę nastąpi w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT, na rachunek bankowy Operatora podany na fakturze.
5. Organizator oświadcza, iż jest podatnikiem czynnym VAT.
6. Długość linii komunikacyjnej określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu wynosi km w obydwie strony.

7. Ustala się koszt za 1 wozokilometr przewozu autobusowego w wysokości :
.....zł. netto
.....zł. brutto
na linii komunikacyjnej określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu.
8. Wyżej określony koszt brutto zawiera podatek VAT i obowiązuje do końca realizacji zadania.
9. Uzgodniona opłata za bilet normalny w wysokości (netto/brutto) wynosi w zł:
...../.....
10. Z tytułu świadczenia usługi Operatorowi przysługuje wynagrodzenie równe kwocie deficytu. Wysokość deficytu na danej linii komunikacyjnej oblicza Operator zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2 niniejszej umowy i dostarcza go wraz z fakturą w terminie do 5 dnia następnego miesiąca po każdym miesiącu wykonania umowy. Do powyższych wyliczeń dolicza się podatek VAT w wysokości ustawowej. Jeżeli z obliczeń zawartych w załączniku nr 2 do niniejszej Umowy okaże się, że przychody przewyższają swoją wartość kosztów lub są im równe, Operator nie otrzymuje wynagrodzenia.
11. Burmistrz dokonuje weryfikacji obliczeń Operatora złożonych zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2 niniejszej umowy. W przypadku stwierdzenia błędów wzywa Operatora do ich poprawienia lub uzupełnienia bądź złożenia dodatkowych wyjaśnień w wyznaczonym terminie.
12. Burmistrz ma możliwość korygowania we własnym zakresie oczywistych omyłek pisarskich lub oczywistych błędów rachunkowych informując każdorazowo o tym fakcie Operatora.
13. Burmistrz przekazuje kwotę deficytu na podstawie faktury VAT na rachunek bankowy podany przez Operatora, po pozytywnym zweryfikowaniu złożonych przez niego obliczeń zgodnie ze wzorem określonym w zał. nr 2 niniejszej umowy.

§ 2

Umowa zostaje zawarta na okres od2020 r. do 31.12.2020 r.

§ 3

1. W dniu rozpoczęcia wykonywania umowy Operator zobowiązany jest spełniać przewidziane przepisami prawa warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu drogowego w zakresie przewozu wynikającego z realizacji przedmiotu umowy.
2. Operator oświadcza, że posiada zdolność i uprawnienia (z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej) do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i finansowe.
3. Operator oświadcza, że prowadzi działalność gospodarczą polegającą na wykonywaniu transportu drogowego, a ponadto oświadcza, że posiada licencję nr na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób wydaną przez, ważną do dnia r.
4. Operator oświadcza, że posiada odpowiednią ilość autobusów przystosowanych do przewozu osób, w pełni sprawnych technicznie i posiadających wymagane przepisami prawa atesty dopuszczające je do wykonywania usług polegających na przewozach osób.
5. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie przeprowadzenia kontroli realizacji świadczonych usług.

6. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli, o której mowa w ust. 5, naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy Operator jest zobowiązany do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę w zakresie realizacji niniejszej umowy.

§ 4

1. Do obowiązków Operatora związanych z realizacją usług przewozowych w zakresie określonym w § 1 ust. 1 należy:

- a) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z zaakceptowanym przez Organizatora, zatwierdzonym rozkładem jazdy - załącznikiem nr 1 do umowy,
- b) pobranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego/miesięcznego potwierdzającego uiszczenie opłaty z uwzględnieniem ceny biletów ulgowych (ustalonych na podstawie odrębnych przepisów),
- c) zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy,
- d) wywieszenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych oraz w miejscu ogólnodostępnym w autobusie oraz na stronie internetowej Operatora zatwierdzonych rozkładów jazdy,
- e) utrzymanie stanu taboru na poziomie umożliwiającym w razie potrzeby wprowadzenie do ruchu autobusu rezerwowego,
- f) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, właściwego i czytelnego oznakowania taboru,
- g) niezwłoczne powiadamianie Organizatora, pisemnie albo drogą elektroniczną na adres umig@chmielnik.com o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy,
- h) zapewnienie wykonywania umowy przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą o transporcie drogowym,

2. Operator ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania przewozu, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

3. Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta niniejsza umowa utrzymywać ubezpieczenie OC z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.

4. Wszelkie zmiany relacji i godzin przewozu mogą nastąpić w formie aneksu za obustronnym uzgodnieniem.

5. W przypadku awarii autobusu Operator zobowiązuje się do podstawienia autobusu zastępczego w ciągu minut / godzin

6. Na żądanie Organizatora, Operator zobowiązany jest do przedłożenia wszelkich dokumentów dotyczących pojazdów, w tym aktualnych badań stanu technicznego i aktualnych umów ubezpieczenia – polisy OC dla pojazdów, które są wykorzystywane do realizacji umowy.

7. Operator oświadcza, że wypełnił i będzie wypełniał obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego i realizacji niniejszej umowy.

8. Zakres świadczenia Operatora jest tożsamy z jego zobowiązaniem określonym w ofercie.

9. Formularz oferty cenowej stanowi integralną część niniejszej umowy.

10. Operator zobowiązany jest do uzyskania stosownego zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym wraz z zatwierdzonym przez stosowne organy rozkładem jazdy.

§ 5

1. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza postanowienia niniejszej umowy, i pomimo wezwania drugiej strony do usunięcia naruszeń w terminie 14 dni – nie usuwa ich, druga strona może wypowiedzieć umowę w trybie natychmiastowym. Prawo rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym przysługuje w szczególności w przypadku:

- a) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne 3 dni,
- b) systematycznego opóźniania wykonywania przewozów z przyczyn leżących po stronie Operatora (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 3 razy w miesiącu, a opóźnienie wynosi więcej niż 10 minut),
- c) systematycznego podstawiania autobusów niespełniających wymagań określonych w ustawie o ruchu drogowym,
- d) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy lub jej części, w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach, w tym przypadku Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 6

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w wysokości 5000 zł.
2. Organizator może naliczyć kary umowne w przypadku:
 - a) opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w § 2 w wysokości 1000 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - b) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy z winy Operatora w wysokości 500 zł za każdy niezrealizowany kurs,
 - c) niepunktualności – opóźnienia powyżej 10 minut, niewłaściwej jakości usługi, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania określone w niniejszej umowie oraz zadeklarowane w złożonym formularzu oferty cenowej stanowiącym Załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego, w wysokości 200 zł za każde naruszenie, bez względu na liczbę usterek i liczbę autobusów nie spełniających wymagań.
3. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia kary umownej z miesięcznego wynagrodzenia Operatora na co Operator wyraża zgodę.
4. Obok kar umownych Stronom przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 7

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:
 - a) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji publicznego transportu zbiorowego w gminach i uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych.

b) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony przewidzieć nie mogły, a wynikają one ze zmian przepisów prawa i interpretacji prawa, które nastąpiły w czasie realizacji zamówienia.

2. Zmiana przebiegu linii lub rozkładów jazdy może wystąpić na wniosek Organizatora lub Operatora, w szczególności jeżeli potrzeba zmiany, w tym ograniczenia, wynikać będzie z faktycznych ilości korzystających z usług przewozowych pasażerów i potrzeb mieszkańców korzystających z usług.

3. Organizator ma prawo podejmowania decyzji o zmianie przebiegu linii oraz zmianie rozkładów jazdy.

4. Strony dopuszczają możliwość rozwiązania umowy za porozumieniem stron .

§ 8

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

2. Spory mogące wynikać przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.

3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego ustawy prawo zamówień publicznych oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.

4. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości email, pocztowych przesyłek poleconych, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej umowie. W przypadku zmiany adresu strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadamiania o zmianie, pod rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w umowie, doręczona jest skutecznie.

5. Bez zgody Organizatora Operator nie może przenieść na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.

6. Umowa zostaje sporządzona w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 2 dla Organizatora, 1 dla Operatora.

ORGANIZATOR

OPERATOR

Załączniki do umowy:

1. Zatwierdzony rozkład jazdy
2. Wzór do obliczenia deficytu.
3. Wzór oświadczenia o nr rachunku bankowego do rozliczeń split payment.