

BIURO
PROJEKTOWE

EXAL - Marek Tokarz
ul. Broniewskiego 16
39-400 Tarnobrzeg

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA
ZADANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POŁOŻONEJ NA
DZIAŁCE O NR. EWID. 89 W ZAKRESIE
POSZERZENIA I WYKONANIA OŚWIETLENIA
ULICZNEGO SOŁECTWO LUBANIA**

OBIEKT:

DROGA GMINNA NR 31 6032T
KATEGORIA OBIEKTU - XXV

DZIAŁKI

Nr. działki: 89 i 78
Jedn. ewidencyjna: 260404_5, Obręb 0012 Lubania

INWESTOR:



GMINA CHMIELNIK
Plac Kościuszki 7
26-020 Chmielnik

CZEŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10	
Opracował:	mgr inż. Marek Tokarz	drogowa	36/Tbg/87	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Mączka	elektryczna	PDK/0095/POOE/06	
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz Sutyła	elektryczna	PDK/IE/0097/18	

MARZEC 2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

TOM I**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****SPIS ZAWARTOŚCI**

1. TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Opis Techniczny	str.	7
1. Podstawa opracowania	str.	7
2. Analiza powiązań z innymi drogami publicznymi	str.	7
3. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu	str.	7
4. Zakres i cel opracowania	str.	8
5. Elementy stanu istniejącego	str.	8
6. Elementy projektowane	str.	11
6.1. Branża drogowa	str.	11
6.2. Oświetlenie	str.	11
6.3. Sieci kablowe	str.	11
6.4. Sieci wodno-kanalizacyjne	str.	11
6.5. Sieci gazowe	str.	12
6.6. Odwodnienie	str.	12
6.7. Kanał teletechniczny	str.	12
6.8. Zieleń	str.	13
7. Wpływ inwestycji na środowisko	str.	14
8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków	str.	14
9. Obszar oddziaływania obiektu	str.	14
10. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska	str.	16
11. Warunki geotechniczne posadowienia	str.	17
12. Zestawienie powierzchni	str.	18
Oświadczenie Projektanta – branża drogowa	str.	19
Uprawnienia Projektanta – branża drogowa	str.	19a
Izba zawodowa Projektanta	str.	19b
Rys 1 – Orientacja – skala 1:30 000	str.	20
Rys 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu – skala 1:500	str.	21
2. BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO		
1. Zawartość opracowania	str.	22
2. Zestawienie rysunków	str.	23
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str.	23

4. Załączniki formalne;	str.	24
4.1 – Uprawnienia projektanta	str.	25
4.2 – Izba zawodowa projektanta	str.	26
4.3 – Uprawnienia sprawdzającego	str.	27
4.4 – Izba zawodowa sprawdzającego	str.	28
4.1 – Warunki techniczne zasilania oświetlenia uliczne – PGE Dystrybucja Sp. z o. o Rejon Energetyczny Busko Zdrój z 23.07.2018 nr 19-14/WP/01366	str.	29
4.2 – Protokół z narady koordynacyjnej ZUDP nr GN-III.6630.829.2019 z 22.10.2019	str.	31
4.3 – Protokół z narady koordynacyjnej ZUDP nr GN-III.6630.156.2020 z 26.02.2020	str.	32
4.3 – Umowa użyczenia terenu na wykonanie przyłącza między właścicielem działki nr 78 a Wójtem Gminy Chmielnik	str.	33
5. Opis techniczny	str.	34
6. Obliczenia techniczne	str.	37
7. Zestawienie materiałów	str.	38
8. Projekt doboru opraw oświetleniowych	str.	39
Rys 1 – Projekt Zagospodarowania Terenu – skala 1:500	str.	47
Rys 2 – Złącze ZKP-1 + SO – schemat ideowy	str.	48
Rys 3 – Oświetlenie uliczne – schemat ideowy	str.	49
3. TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
Opis Techniczny	str.	51.
1. Podstawa opracowania	str.	51.
2. Położenie projektowanego odcinka	str.	51.
3. Zakres i cel opracowania	str.	51.
4. Parametry techniczne inwestycji	str.	52.
5. Elementy stanu istniejącego	str.	52.
6. Elementy projektowane	str.	55.
6.1. Plan Sytuacyjny	str.	55.
6.2. Profil podłużny	str.	55.
6.3. Przekroje poprzeczne	str.	55.
6.4. Odwodnienie	str.	56.
6.5. Konstrukcja nawierzchni	str.	56.
6.6. Urządzenia podziemnego uzbrojenie terenu	str.	57.
6.7. Zieleń	str.	59.
7. Wpływ inwestycji na środowisko	str.	59.
8. Przepisy prawne i normy związane	str.	59.
9. Informacja do sporządzenia Planu BIOZ	str.	61.

Rys 1 – Orientacja – skala 1:30 000	str.	62.
Rys 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu – skala 1:500	str.	63.
Rys 3 – Profil podłużny – skala 1:500/100	str.	64.
Rys 4 – Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:50, 1:20	str.	65.
Rys 5 – Plan robót drogowych – skala 1:500	str.	66.
4. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE (w odrębnym skoroszybie)		
Zał. 1.	Warunki techniczne zasilania oświetlenia uliczne – PGE Dystrybucja Sp. z o. o Rejon Energetyczny Busko Zdrój Z 23.07.2018 nr 19-14/WP/01366	
Zał. 2.	Warunki techniczne zabezpieczenia/przebudowy sieci wodociągowych Zakładu Usług Komunalnych w Chmielniku – nr 1597/2019 z 29.07.2019	
Zał. 3.	Decyzja lokalizacyjna inwestycji celu publicznego nr 14/2019 z 29.08.2019	
Zał. 4.	Protokół z narady koordynacyjnej ZUDP nr GN-III.6630.829.2019 z 22.10.2019	
Zał. 5.	Protokół z narady koordynacyjnej ZUDP nr GN-III.6630.156.2020 z 26.02.2020	
Zał. 6.	Umowa użyczenia terenu na wykonanie przyłącza między właścicielem działki nr 78 a Wójtem Gminy Chmielnik	
Zał. 7.	Mapa do celów projektowych	
Zał. 8.	Mapę ewidencyjną	
Zał. 9.	Wypis z rejestru gruntów	
Zał. 10	Pełnomocnictwo Burmistrza Gminy Chmielnik dla M. Tokarz	

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn. „Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewidencyjnej nr 89 w zakresie poszerzenia i wykonania oświetlenia ulicznego sołectwo Lubania” opracowano w oparciu o:

- Umowy z Gmina Chmielnik nr 25/IPS/2019 z dnia 31.05.2019
- Warunki techniczne zasilania oświetlenia uliczne – PGE Dystrybucja Sp. z o. o Rejon Energetyczny Busko Zdrój z 23.07.2018 nr 19-14/WP/01366
- Warunki techniczne zabezpieczenia/przebudowy sieci wodociągowych Zakładu Usług Komunalnych w Chmielniku – nr 1597/2019 z 29.07.2019
- Protokół z narady koordynacyjnej ZUDP nr GN-III.6630.829.2019 z 22.10.2019
- Protokół z narady koordynacyjnej ZUDP nr GN-III.6630.156.2020 z 26.02.2020
- Decyzja lokalizacyjna inwestycji celu publicznego nr 14/2019 z 29.08.2019
- Mapę do celów projektowych
- Mapę ewidencyjną
- Wypisy z rejestru gruntów
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 p. 430, wraz ze zmianami z 17 lutego 2015 – Dz. U. Poz. 329)
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie.

2. ANALIZA POWIĄZAŃ Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Przedmiotowa droga to droga gminna – nr 31 6032T znajdująca się we wsi Lubania, na północ od Chmielnika. Od zachodu i od północnego wschodu łączy się z drogą powiatową nr 0022T, a poprzez nią z drogą wojewódzka nr 765 i drogą krajową nr 72.

Lokalizację planowanej inwestycji pokazano na poniższym rysunku oraz na załączniku – Rys nr 1 – Plan Orientacyjny.

3. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracowanie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej nr 31 6032T – od skrzyżowania z drogą powiatową, do początku zabudowań po lewej stronie drogi na odcinku ~310 m, wraz z jej oświetleniem.

Zakresem przebudowy objęto odcinek drogi bez wydzielonych ciągów pieszych – od km ~0+015 do km ~0+325. Całości inwestycji mieści się na działce gminnej nr 89 (Własność gminy Chmielnik) – obręb 12, jednostka ewidencyjna Chmielnik (260404_5). Na działce nr 78 znajduje się słup oświetleniowy nr 6, który wg warunków technicznych PGE został wskazany jako miejsce poboru zasilania projektowanego oświetlenia.

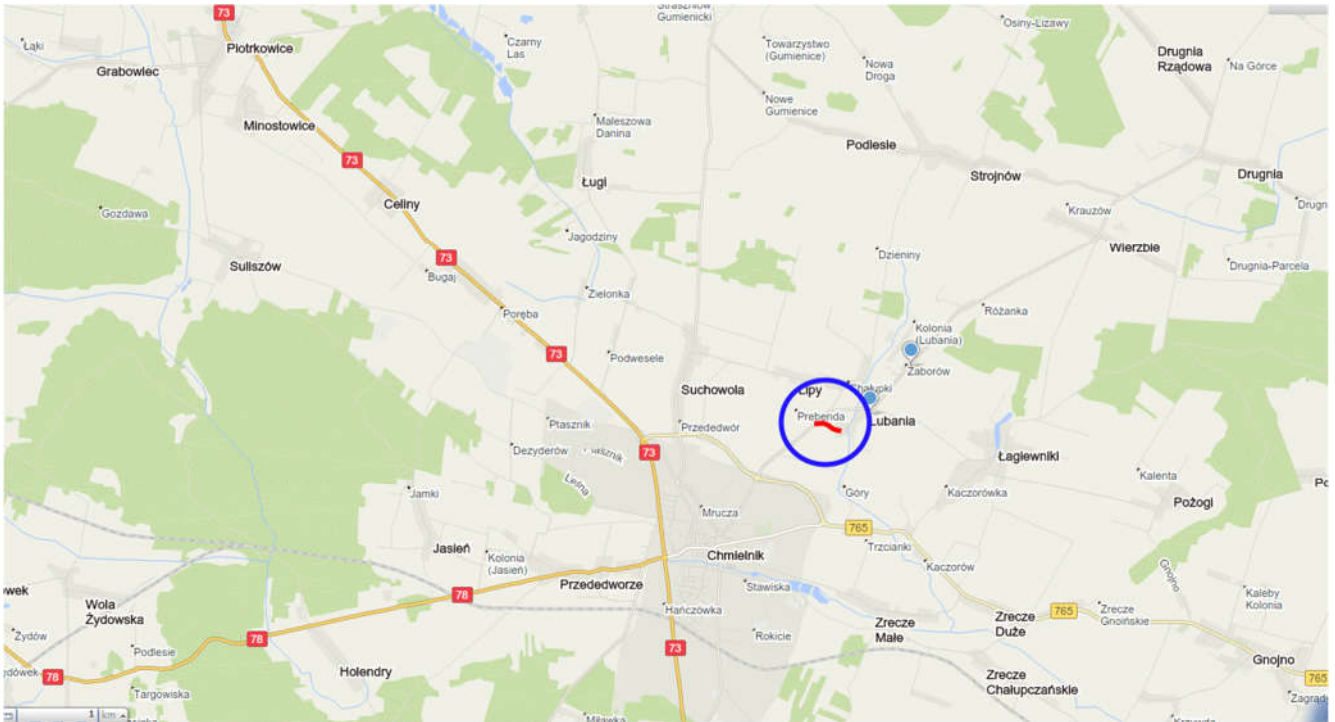
Oprócz w/w elementów projekt zakłada przełożenie sieci wodociągowej – na odcinku kolizji z poszerzeniem jezdni, oraz budowę kanału technologicznego – bez mediów.

4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres robót dla całej planowanej inwestycji obejmuje;

- Budowę oświetlenia ulicznego
- Przebudowę drogi – w zakresie korekty jej geometrii (wyłagodzenie łuków) oraz poszerzenia na mijankach
- Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym
- Wycinka drzew kolidujących z przebudową drogi
- Umocnienie skarpy obok drogi ażurowymi płytami z betonu
- Zabezpieczenie lub przebudowę uzbrojenia podziemnego kolidującego z zadaniem
- Budowę kanału technologicznego składającego się z typowych studni teletechnicznych SK-1 oraz odcinków rur PCV DN110.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz komfortu poruszania się wzdłuż drogi publicznej na obszarze o ograniczonej widoczności.



5. ELEMENTY STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany odcinek zlokalizowany jest w północnej części gminy Chmielnik, od drogi powiatowej nr 0022T i na odcinku objętym przebudową przebiega przez tereny o zabudowie zagrodowej i jednorodzinnej.

Droga posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 3,5-4 oraz zjazdy indywidualne na posesje – utwardzone z kruszywa. Droga posiada przekrój o spadku jednostronnym bez elementów odwadniających.

Stan istniejący przedstawiają poniższe fotografie:



Początek projektowanego odcinka – skrzyżowanie z DP 0022T – km 0+000



Początek robót – w km ~0+015



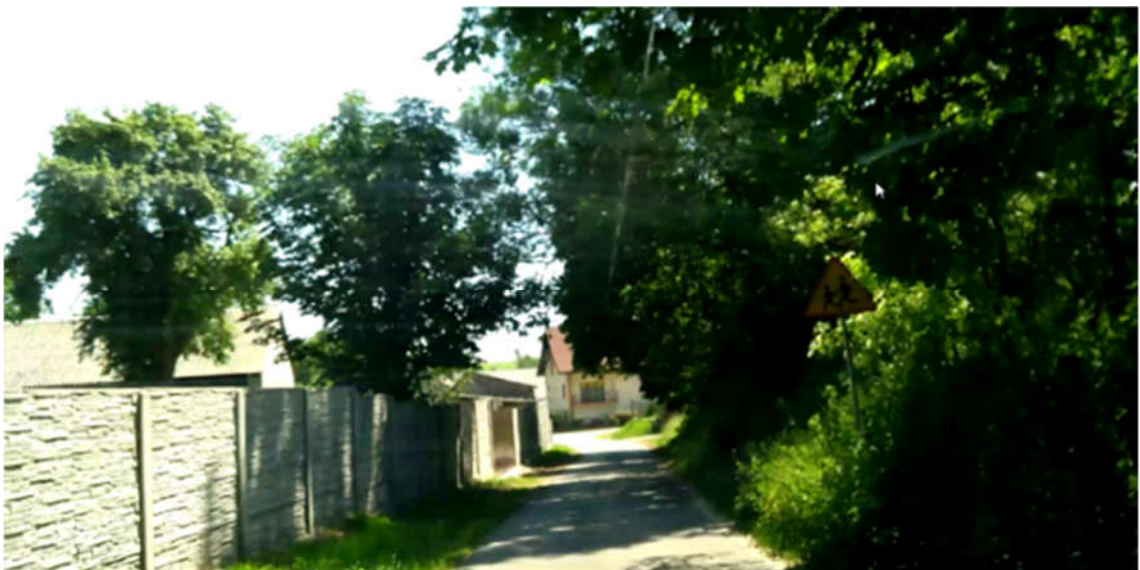
Droga w przebiegu – zadrzewiona skarpa po lewej stronie ograniczająca widoczność



Droga gminna w km 0+130 – lokalizacja pierwszej mijanki



Droga gminna w km 0+230 – lokalizacja drugiej mijanki



Droga gminna w km 0+260



*Koniec projektowanego odcinka w km ~0+325 – skrzyżowanie z drogami gminnymi.
Na słupie po lewej stronie będzie wykonany przyłącz zasilania oświetlenia ulicznego*

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

6.1. Branża drogowa

Projekt dotyczy przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej. Początek opracowania – pikietaż ~0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0022T a koniec w km ~0+325 – na skrzyżowaniu z drogami gminnymi. Roboty budowlane będą realizowane na odcinku ~310 m. Całość robót obejmuje działki nr ewid. 89 (prace drogowe wraz z oświetleniem) oraz 78 (przyłącz zasilania) – jedn. ewid. 260404_5 Chmielnik. Przyjęte rozwiązania determinuje szerokość działki w jej liniach rozgraniczających (brak miejsca na pełną szerokość dla drogi klasy D wraz z poboczami oraz miejsce na lokalizację lamp oświetleniowych)

W ramach przebudowy drogi projektuje się zmianę geometrii łuków poziomych, normalizację szerokości jezdni (jednopasowa – 3 m) oraz budowę mijanki o szerokości 5m – od km ~0+205 do ~0+240, wycinkę drzew wraz z odkrzaczeniem i umocnieniem skarpy i utwardzeniem poboczy kamieniem łamanym.

Plan sytuacyjny pokazano na rys. 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.

6.2. Oświetlenie uliczne

Na projektowanym odcinku brak lamp oświetlenia ulicznego. W zakresie opracowania jest budowa oświetlenia – po lewej stronie drogi zasilanych z słupa linii napowietrznej na działce nr 78, kablem doziemnym wzdłuż krawędzi jezdni

Uwaga

Projekt oświetlenia ulicznego w opracowaniu branżowym

6.3. Sieci kablowe

Brak kolizji z sieciami energetycznymi. Występujące linie napowietrzne

6.4. Sieci wodno- kanalizacyjne

W ramach prac budowlanych zajdzie konieczność przebudowy fragmentu sieci wodociągowej PCV $\Phi 110$ zlokalizowany pod projektowaną nawierzchnią. **Przebudowa ta będzie realizowana wg**

odrębnego opracowania projektowego i procedowania administracyjnego. Zakres przebudowy – wg rysunku nr 2

6.5. Sieci gazowe

Brak kolizji z sieciami gazowymi

6.6. Odwodnienie

Projektowana inwestycja wiąże się z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni. Będą one odprowadzane powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne na utwardzone pobocze i spadkiem podłużnym, w kierunku rowu pod koroną drogi w km~0+400 jej pikietażu (na działkę Inwestora)

6.7. Kanał technologiczny

Zgodnie z ustawą z 7 maja 2010 o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych w zakresie projektowanej infrastruktury projektuje się kanał technologiczny – ciąg osłonowych elementów obudowy oraz studni kablowych służących umieszczeniu lub eksploatacji:

- kabli telekomunikacyjnych, w szczególności światłowodowych, o odpowiednich średnicach oraz linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- kabli zasilających i sygnalizacyjnych przeznaczonych dla tych kabli w ciągach rur;
- urządzeń infrastruktury technicznej związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- urządzeń systemów sygnalizacji włamania.

Obowiązek zlokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego wynika również ze znowelizowanej ustawy o drogach publicznych

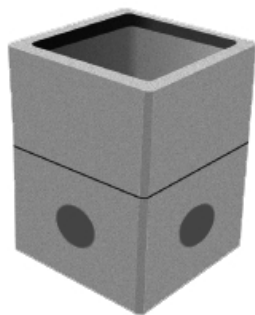
Warunki techniczne dla kanałów zostały określone w rozporządzeniu ministra administracji i cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne

Zgodnie z nimi projekt zakłada budowę kanału technologicznego na całej długości projektowanego odcinka po zewnętrznej stronie ścieżki pieszo – rowerowej (o ile nie koliduje to z innymi elementami infrastruktury podziemnej) zbudowanego z;

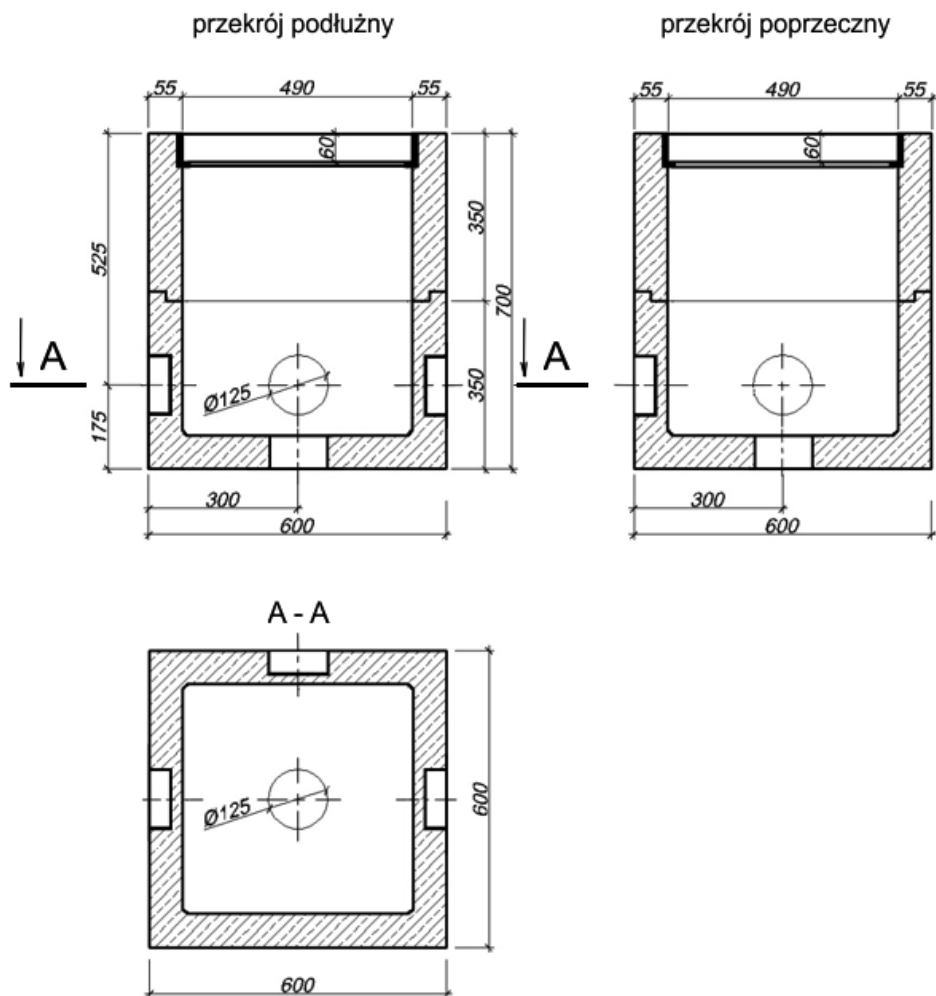
- studni kablowych – typ SK1 – typowa studnia betonowa, stosowana w budowie sieci telekomunikacyjnych. Projekt zakłada studnie SK-1 w postaci dwuelementowej tj. góra z wbudowaną stalową ramą i dół korpusu z dnem.
- Rur osłonowych o średnicy zewnętrznej minimum Dn110 z PVC – profil podstawowy

Na etapie realizacji zakłada się wykonanie kału technologicznego pod utwardzonym poboczem, ze studniami z nakrywami klasy D400 (wynika z zimowego utrzymania), po prawej stronie drogi, u podnóża umocnionej ażurami skarpy.

- Rozmieszczenie studni – wg Projektu Zagospodarowania Terenu – rys 2.



studnia kablowa SK-1
korpus dwuelementowy



6.8. Zielen

W ramach inwestycji zachodzi konieczność oczyszczenia pasa drogowego z zadrzewienia i zakrzaczenia ograniczającego widoczność na drodze oraz z uwagi na bezpośrednią odległość od krawędzi jezdni stwarzających zagrożenie dla pojazdów

W ramach opracowania zachodzi konieczność wycinki ~47 drzew liściastych, 18 drzew owocowych – ogólna powierzchni do oczyszczenia z drzew i krzewów ~610 m².

UWAGI:

- Wszystkie prace na sieciach podziemnego uzbrojenia terenu należy wykonać przy zachowaniu warunków technicznych gestorów tych sieci.

- Wszelkie roboty zanikające związane z sieciami podziemnymi powinny zostać odebrane przez właściwego inspektora nadzoru/ przedstawiciela zarządcy sieci.
- Istnieje możliwość występowania niezinventaryzowanych sieci niewyszczególnionych w warunkach technicznych gestorów sieci. Wykonawca zobowiązany jest do dokładnego zapoznania się z warunkami zabezpieczenia/przebudowy poszczególnych sieci i prowadzenia robót w ich sąsiedztwie zgodnie z wytycznymi zawartymi w warunkach technicznych.
- Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót budowlanych zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i obowiązującymi normami. Jeżeli w trakcie wykonywania prac budowlanych zajdzie rozbieżność między warunkami technicznymi, projektem a stanem „z natury” dla poszczególnych mediów, Wykonawca zobowiązany jest do rozwiązania kolizji w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i właściwym gestorem sieci.

7. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma istotnego wpływu na środowisko, a na etapie budowy nie spowoduje wzrostu emisji gazów i pyłów o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20%. Budowa drogi jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie w znaczący sposób na zmianę krajobrazu tej okolicy. Inwestycja wpłynie korzystnie na obsługę komunikacyjną mieszkańców i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Dla przebudowy drogi gminnej nie przeprowadzano procedury uzyskania decyzji środowiskowej i nie stwierdzono konieczności przeprowadzania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

8. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Przebudowa drogi gminnej nr 31 6032T w miejscowości Lubania jest przedsięwzięciem niepodlegającym konieczności uzyskania opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Droga gminna ani żaden jej element architektoniczny leżący w pasie drogowym ulicy nie jest wpisany do państwowego i gminnego rejestru zabytków. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Jednakże, zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W myśl Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Art. 20 (Dz.U. Nr 207 poz. 2016 z 2003r. z późn. zmianami) obszar oddziaływania obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, to obszar, na którym zostaną wprowadzone związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Teren wyznaczony dla obiektu budowlanego obejmuje działki nr 89 i 78 – obszar 12 Lubania, jedn. ewidenc. – Chmielnik nr 260404_5.

Otoczenie obiektu budowlanego które poddano analizie to teren wyznaczony dla obiektu budowlanego (89, 78), a także sąsiadujące działki budowlane w zakresie możliwości oddziaływania tego obiektu. Są to działki; 5/2, 90, 91 98, 75, 20, 26, 25 i 24.

Przepisy odrębne – jest to zbiór unormowań oraz uwarunkowań formalno – prawnych, mających związek z zagospodarowaniem terenu. W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej są to warunki techniczne dla dróg określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 p. 430), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami), oraz Ustawa z 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 460).

Ograniczenia – dla terenów zabudowanych oznaczają zmianę warunków użytkowania w sposób zasadniczy zmieniający standard użytkowania.

Na podstawie powyższych założeń przeprowadzono analizę terenu wyznaczonego pod obiekt budowlany wraz z jego otoczeniem i przedstawiono w poniższej tabeli:

Nr ewidencyjny działki	Podstawa formalno prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi:
89 i 78	<ul style="list-style-type: none"> • Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) • Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) • Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie odległości i warunków dotyczących usytuowania budowli w sąsiedztwie linii kolejowej (Dz.U.2004.249.2500 - § 1.1, oraz § 5.1.). 	Działki pod inwestycję w Zarządzie Gminę Chmielnik (89) i osoby prywatnej która wyraziła zgodę na wykonanie niezbędnych robót budowlanych (78).
5/2, 90, 91 98, 75, 20, 26, 25 i 24.	brak	Brak oddziaływania w zakresie; <ul style="list-style-type: none"> • Funkcji – wymagań związanych z użytkowaniem obiektu takich jak: przepisy sanitarne, pożarowe itd. - §271 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami) • Przesłania i zacieniania – na podst. §13.1, §60, oraz § 40 Rozporządzenia Ministra

		<p>Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inwestycji zaliczających się do mogących znacząco i potencjalnie oddziaływać na środowisko – Ustawa z 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2016 r, poz. 71) • Lokalizacji w zakresie wielkopowierzchniowych form przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.).
--	--	---

Stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach przedsięwzięcia.

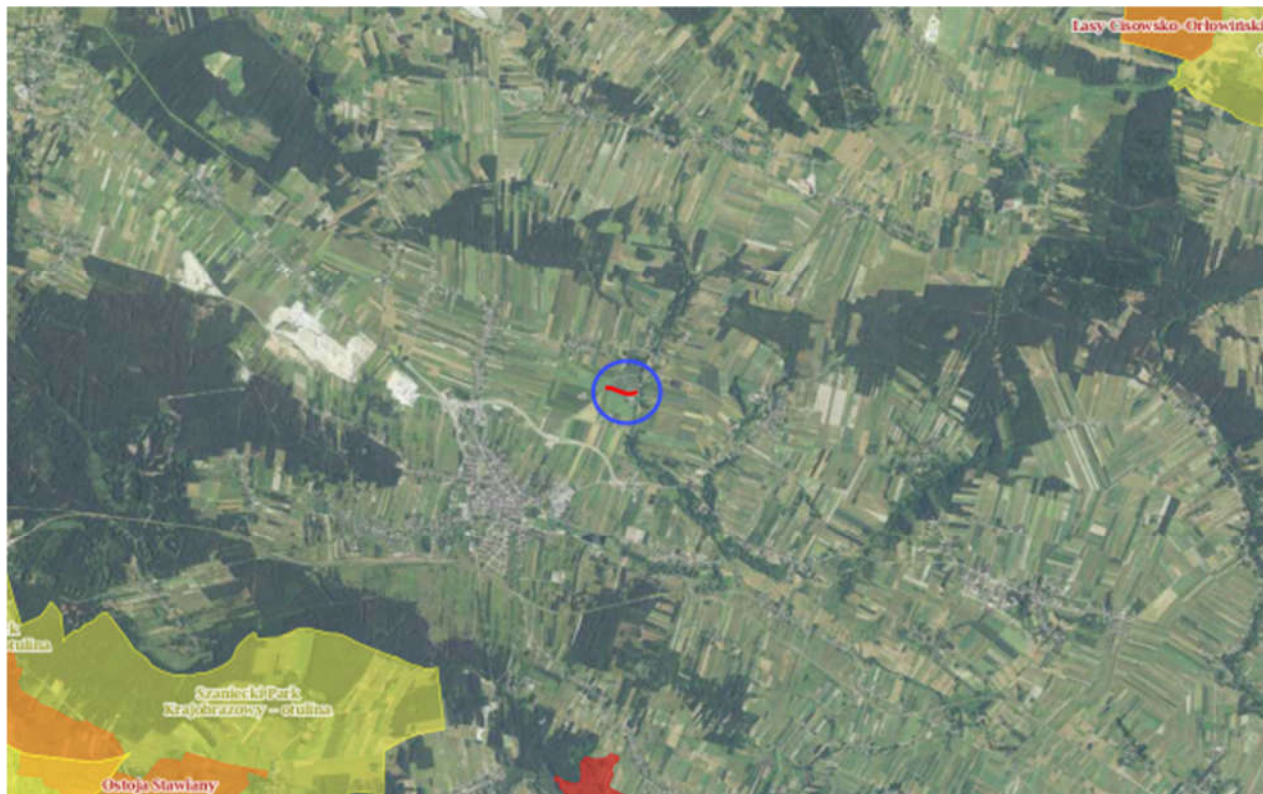
10. INFORMACJA I DANE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie obszaru chronionego krajobrazu - Przedborskiego Parku Krajobrazowego Otulina.

W sąsiedztwie przebiegają;

- Obszar Natura 2000 – obszar siedliskowy Lasy Cisowsko - Orłowińskie przebiegający w odległości ~4 km m na północny wschód od inwestycji
- Obszar Natura 2000 – obszar siedliskowy Ostoja Stawiany przebiegający w odległości ~4 km na południowy zachód.
- Szaniecki Park Krajobrazowy - otulina – ok 2 km na południowy – zachód.
- Cisowsko - Orłowiński Park Krajobrazowy – przebiegający w odległości ~4 km m na północny wschód od inwestycji

Inwestycja leży poza granicami głównych korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Projekcie korytarzy łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce



Z uwagi na to że, projektowana przebudowa nie jest przedsięwzięciem mogącymi potencjalnie oddziaływać na środowisko lub znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z 3 października 2008 r, o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

II. WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA

Dla przedmiotowej inwestycji wykonano badania geotechniczne załączone do niniejszej dokumentacji w odrębnym skrócie. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdza się, że;

- W świetle Rozporządzenie MTBiGM, poz. 463 z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowana przebudowa, została zaliczona do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.
- Podłoże gruntowe charakteryzują warstwy gruntów piaszczystych, mało wilgotnych średnio zagęszczonych
- Zbadane grunty należą do trzech serii litologiczno-genetycznej. Grunty wszystkich serii charakteryzują się korzystnymi parametrami geotechnicznymi i będą stanowić dobre podłoże robót ziemnych.
- W przypadku prowadzenia robót ziemnych w obrębie gruntów spoistych należy chronić je przed oddziaływaniem wody. W przypadku naruszenia struktury tych osadów lub dopuszczenia do ich istotnego zawodnienia, np. wskutek kontaktu z wodami opadowymi, uplastycznione partie gruntu należy usunąć z podłoża i zastąpić np. chudym betonem lub mieszankami hydrofobowymi.
- W trakcie prowadzonych badań, do głębokości rozpoznania (tj 1,5m ppt) nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej.
- Głębokość przemarzania gruntów podłoża tego obszaru wg PN - 81/B - 03020 wynosi $h_z = 1,0$ m.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania gruntów podłoża na projektowane objekty.

12. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

W obrębie terenu objętego przebudową o powierzchni całkowitej 1,59 ha planuje się następujące wykorzystanie terenu:

Bilans powierzchni:

- całkowita powierzchnia w liniach rozgraniczających pasa drogowego		~3 100 m ²
- powierzchnie zielone:	29%	~ 900 m ²
- powierzchnie utwardzone (dla całej inwestycji):	71%	~2 300 m ²
w tym:		
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie i skrzyżowania)		~1 200 m ²
- nawierzchnia z kostki betonowej – zjazdy		~ 20 m ²
- pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego		~470 m ²
- umocnienie skarpy		~610 m ²

Opracował.

mgr inż. Marek Tokarz

mgr inż. Marcin Walkiewicz

Projektanta branży drogowej

Upr. Projektowe nr: PDK/0088/POOD/10

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami Art. 20 Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pn: **„Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewidencyjnej nr 89 w zakresie poszerzenia i wykonania oświetlenia ulicznego sołectwo Lubania”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Tarnobrzeg III 2020