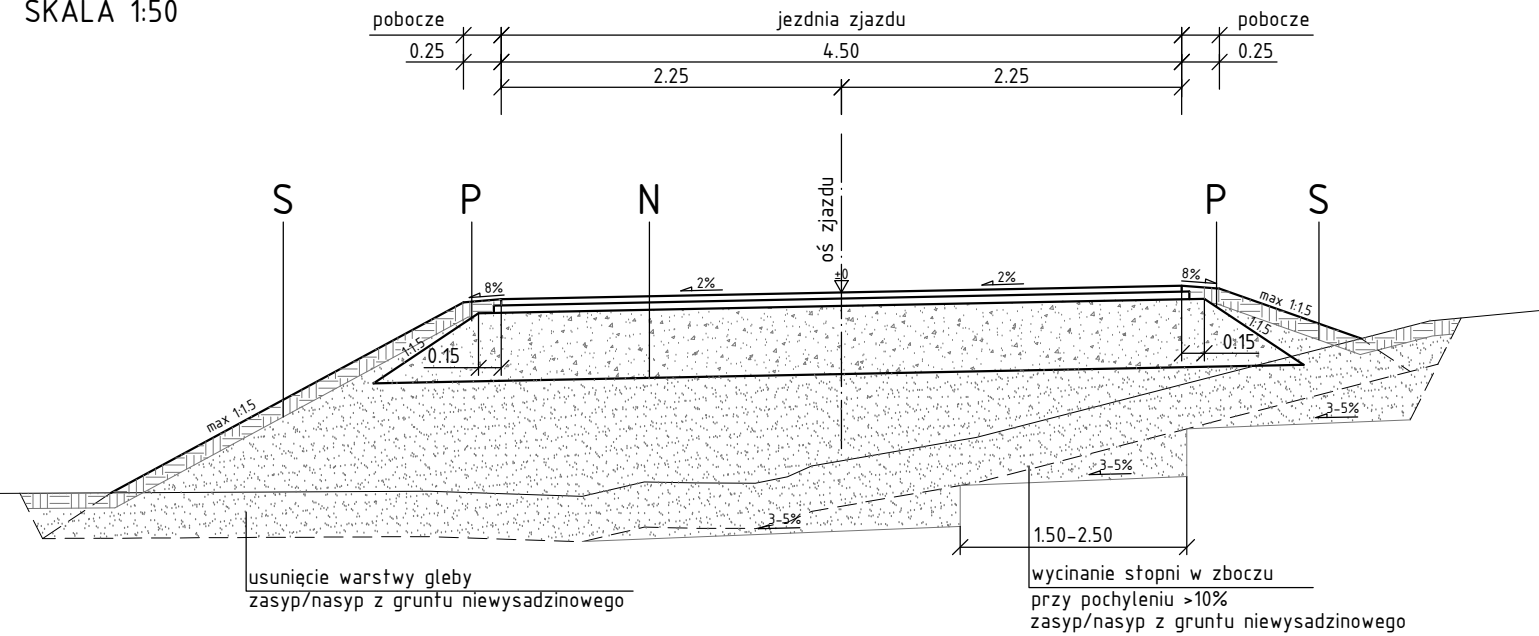


PRZEKRÓJ TYPOWY

- zjazd publiczny z DK 73 na działkę nr ewid.: 34/4 w m. Śladków Mały

SKALA 1:50



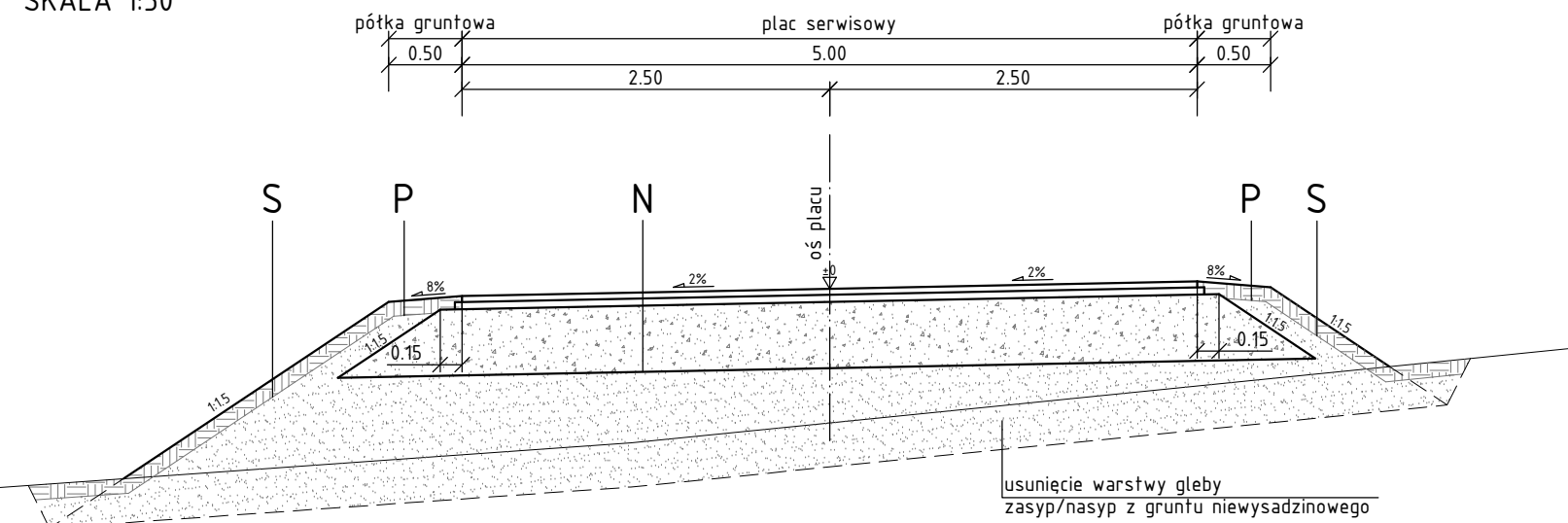
UWAGA:

Pochylenie poprzeczne jezdni zjazdu zmienne - przejście od pochylenia podłużnego jezdni DK 73 $i=0.88\%$ w km 0+005.44, do pochylenia $i=2\%$ w km 0+010.44 zjazdu. Pobocze po lewej stronie zjazdu należy poszerzyć lokalnie w obrębie skrzynki elektrycznej - zgodnie z rys. nr 2.

PRZEKRÓJ TYPOWY

- plac serwisowy przy przepompowni na działce nr ewid.: 34/4 w m. Śladków Mały

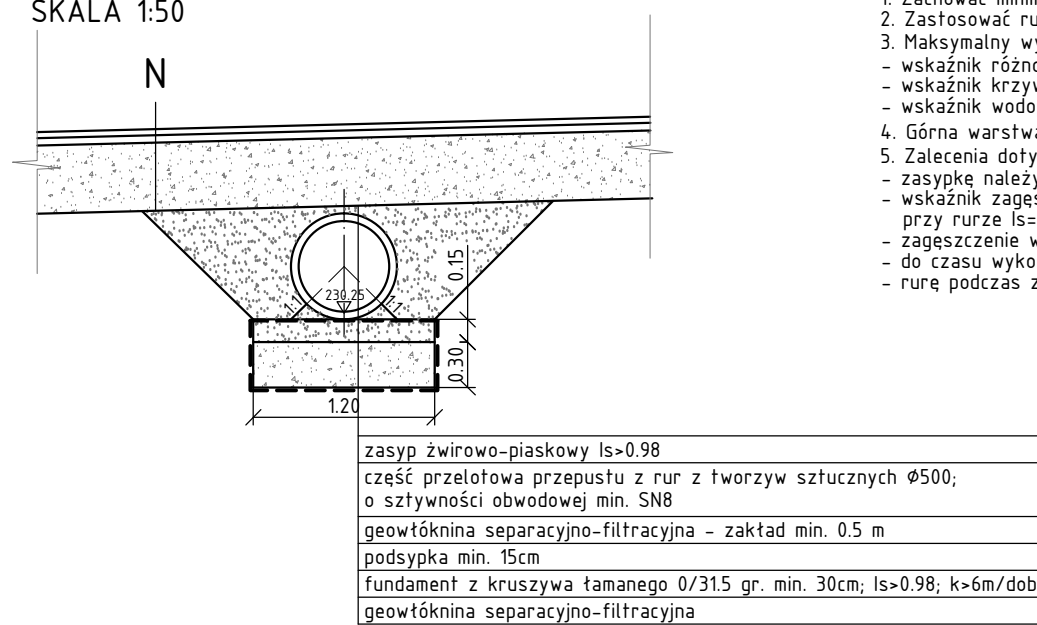
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY

- posadowienie przepustu pod zjazdem

SKALA 1:50



zasyp żwirowo-piaskowy $Is>0.98$
 część przelotowa przepustu z rur z tworzyw sztucznych $\phi 500$,
 o sztywności obwodowej min. SN8
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna - zakład min. 0.5 m
 podsypka min. 15cm
 fundament z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. min. 30cm; $Is>0.98$; $k>6m/dobę$
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna

UWAGA (dot. wykonania przepustu):

- Zachować minimalną wysokość naziomu nad rurą 50 cm.
- Zastosować rury, dla których producent deklaruje możliwość ukladania przy wysokości naziomu 0.50m - przy obciążeniu ruchem drogowym.
- Maksymalny wymiar ziarna kruszywa na fundament i zasypkę 31.5 mm. Wymagania dodatkowe dla kruszywa:
 - wskaźnik różnorodności: $C_u>5$;
 - wskaźnik krzywizny: $1<C_c<3$;
 - wskaźnik wodoprzepuszczalności: $k>6 m/dobę$.
- Górna warstwa podsypki, grubości około 5 cm, powinna być ułożona luźno.
- Zalecenia dotyczące wykonywania zasypki:
 - zasypkę należy układać warstwami równomiernie z każdej strony rury o grubości warstwy w stanie luźnym nie większej od 30 cm;
 - wskaźnik zagęszczenia każdej warstwy nie może być mniejszy od $Is=0.98$ wg normalnej próby Proctora, dopuszcza się bezpośrednio przy rurze $Is=0.95$;
 - zagęszczenie warstw zasypki wokół i nad rurą należy wykonywać lekkim sprzętem (płytami lub stopami wibracyjnymi);
 - do czasu wykonania zasypki nad rurą wysokości 15 cm nie dopuszcza się zagęszczania mechanicznego ciężkim sprzętem;
 - rurę podczas zagęszczania zasypki należy ustabilizować w taki sposób, aby nie zmieniła swojego położenia w czasie zasypywania.

N KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ZJAZDU / PLACU SERWISOWEGO

4cm	krańka trawnikowa 50x50x4 z tworzyw sztucznych, o wytrzymałości $>250 kN/m^2$, wolne przestrzenie wypełnić kruszywem 5/20
	geowłóknina igłowana, niełkana
3-5cm	warstwa wyrównująca - podsypka piaskowa
45cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30; 0/63
RAZEM: 52-54cm	

P KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA / PÓŁKI GRUNTOWEJ WOKÓŁ OGRODZENIA

	pobocze gruntowe - wskaźnik zagęszczenia $Is>0.97$
--	--

S SKARPY O POCHYLENIU MNIEJSZYM LUB RÓWNYM 1:1.5

10cm	humusowanie i obsianie mieszankę traw
------	---------------------------------------

R UMOCNIECIE DNA I SKARP ROWU

-20cm	bruk kamieniem z kamienia naturalnego grubości $\sim 20cm$
15cm	beton C16/20

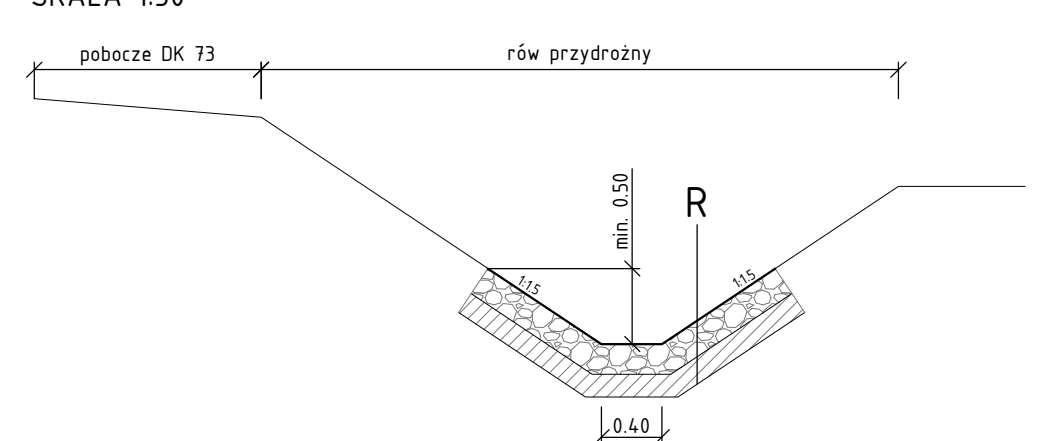
UWAGA:

- Warstwę gleby należy usunąć pod całą powierzchnią zjazdu, placu serwisowego, poboczny i nasypu. Koryto po ich usunięciu należy wypełnić gruntem nasypowym niewysadzinowym z zagęszczeniem wg STWiORB.
 - Nasypy/zasyp należy wykonać z gruntu niewysadzinowego o $CBR>20\%$, zgodnie ze STWiORB.
 - Przy pochyleniu terenu większym niż 10% należy w celu zabezpieczenia nasypu przed zsuwaniem się, należy wyciąć w zboczu stopnie o szerokości 1,5-2,5 m i pochyleniu 3-5% (zgodnie z rysunkiem).
 - Warstwy nawierzchni należy ułożyć na podłożu G1 (nasypie, podłożu gruntowym) charakteryzującym się:
 - wartością wskaźnika zagęszczenia $Is=1.00$
 - wartością wtórnego modułu sprężystości $E2>=80 MPa$
 - wartością wskaźnika odkształcenia $lo = E2/E1 \leq 2.2$
- W przypadku trudności z uzyskaniem ww. parametrów, grunt podłoża należy doziarnić kruszywem łamanym i zagęścić do wymaganych parametrów.

PRZEKRÓJ TYPOWY

- przebudowa rowu przydrożnego DK 73

SKALA 1:50



Inwestor:	GINA CHMIELNIK
Adres:	Plac Kościuszki 7, 26-020 CHMIELNIK
Projekt:	Rozbudowa sieci kanalizacyjnej i wodociągowej w miejscowości Śladków Mały Gmina Chmielnik
Lokalizacja:	m. Śladków Mały, gm. Chmielnik; pow. kielecki; woj. świętokrzyskie



GEOKART - INTERNATIONAL

Spółka z o. o.
 35-113 Rzeszów, ul. Wita Stwosza 44

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
FUNKCJA:	NR UPR., SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant: mgr inż. Rafał Biernacki	PDK/0196/POOD/11 specjalność: drogowa	
Sprawdzający: mgr inż. Beata Migas	MAP/0016/POOD/11 specjalność: drogowa	
Opracowanie: mgr inż. Wojciech Nawój		
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Data opracowania: 08.2018 r.	Skala rysunku: 1:50
Nazwa rysunku: PRZEKROJE TYPOWE -obsługa komunikacyjna przepompowni na dz. nr ewid.: 34/4	Nr arkusza: -	Nr rysunku: 4