

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1120	1330
13	14	1170	1370
14	15	1210	1410
15		1860	2060
Trzy osie			
12	17	1230	1430
17	19	1530	1640
19	21	1690	1840
21	23	1840	1990
23	25	1890	2150
25		2350	2480
Cztery osie i więcej			
12	25	1740	1910
25	27	2100	2250
27	29	2200	2350
29	31	2300	2450
31		2350	2560

Przewodniczący Rady Miejskiej

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1 Nie mniej niż	2 Mniej niż	3 Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	4 Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1230	1410
18	25	1470	1640
25	31	1710	1790
31		1910	1950
Trzy osie			
12	40	1720	1960
40		1890	2450
Cztery osie i więcej			
12	40	1870	1970
40		2400	2560

Przewodniczący Rady Miejskiej

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr IX/2007 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 19 listopada 2007 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	600	710
18	25	860	1100
25		1100	1230
Dwie osie			
12	28	660	1300
28	33	1000	1400
33	38	1310	1480
38		1430	1900
Trzy osie i więcej			
12	38	870	1210
38		1210	1940

Przewodniczący Rady Miejskiej