

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY

zadanie inwestycyjne:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Celiny
położonej na działkach nr 190 i 236”

adres i kategoria obiektu:	adres: droga wewnętrzna, msc. Celiny, gm. Chmielnik, pow. kielecki, woj. świętokrzyskie kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	jednostka ewid.: 260404_5 obręb: 0003 Celiny nr działek: 190, 236, 99
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik
nazwa i adres jednostki projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT ul. Hauke Bosaka 1/209 25-217 Kielce

**Zespół projektowy:**

I.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Mateusz Ciołek	LUB/0415/PWBD/15 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	11.2019	
2	drogowa	sprawdziła	mgr inż. Anna Świdarska- Łakomic	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	11.2019	
3	drogowa	opracowała	mgr inż. Dominika Skalik		11.2019	
					Egz.	

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	CEL I ZAKRES INWESTYCJI.....	4
3.	STAN ISTNIEJĄCY	4
3.1	Charakterystyka terenu.....	4
3.2	Urządzenia nad i podziemne.....	4
4.	STAN PROJEKTOWANY	4
4.1	Założenia wstępne	4
4.2	Parametry projektowe drogi wewnętrznej	5
4.3	Projektowana konstrukcja	5
4.4	Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie	6
4.5	Rozwiązania wysokościowe.....	6
4.6	Odwodnienie	6
4.7	Roboty ziemne, kolizje	6
4.8	Inne zalecenia.....	7
4.9	Organizacja ruchu.....	7
5.	ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	8
6.	PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI	8
7.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA („BIOZ”)	9
8.	ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	11
8.1	Decyzja GDDKiA dot. przebudowy zjazdu – O.KI.Z-3.4204.14.2.2019.MK	11
8.2	Informacja o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego	15
8.3	Uzgodnienie GDDKiA dot. projektu przebudowy zjazdu – O.KI.Z-3.4204.14.3.2019.MK	16

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-0	Orientacja, skala 1:5000	18
rys. D-1	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500.....	19
rys. D-2	Przekroje poprzeczne, skala 1:50.....	20
rys. D-3.1	Zjazd publiczny, skala 1:100.....	21
rys. D-3.2	Zjazd indywidualny, skala 1:50	22

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu wykonawczego jest umowa nr 43/IPS/2019 zawarta w dniu 19.06.2019r. pomiędzy Gminą Chmielnik z siedzibą w Chmielniku Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Investorem zamierzenia budowlanego jest Gmina Chmielnik, Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik.

Materiały wyjściowe:

- zezwolenie na przebudowę zjazdu publicznego w pasie drogowym DK73 – decyzja z dnia 04.10.2019r. znak O.KI.Z-3.4204.14.2.2019.MK,
- uzgodnienie rozwiązań technicznych przebudowy zjazdu publicznego – uzgodnienie z dnia 30.10.2019r. znak O.KI.Z-3.4204.14.3.2019.MK,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:2000,
- wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- opinia geotechniczna,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- projekt budowlany,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r.) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

2. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej w msc. Celiny. Zasadnicze roboty budowlane będą miały charakter liniowy i prowadzone będą na łącznej długości ok. 499mb.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- przebudowa jezdni drogi wewnętrznej wraz z przebudową zjazdu publicznego z drogi krajowej na drogę wewnętrzną;
- remont istniejącego przepustu pod zjazdem publicznym wraz z oczyszczeniem istniejącego rowu z namułu śr. gr. 30cm;
- wykonanie oznakowania pionowego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Charakterystyka terenu

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Celiny, gmina Chmielnik, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie. W pasie drogowym występują zjazdy o zmiennej szerokości o nawierzchni z prefabrykatów betonowych różnego rodzaju lub destruktu. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Droga na omawianych fragmentach przebiega przez tereny zurbanizowane. Ukształtowanie powierzchni jest łagodne. Warunki gruntowo-wodne określono jako proste.

Droga wewnętrzna na odcinku w km od 0+000,00 do km 0+286,54 posiada jezdnię o nawierzchni kruszywowej o szerokości ok. 4,00m. Droga wewnętrzna łączy się z drogą krajową nr 73 za pomocą zjazdu publicznego o nawierzchni asfaltowej i szerokości 4,5m w stanie złym.

3.2 Urządzenia nad i podziemne

Przez obszar inwestycji przebiegają następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna;
- sieć teletechniczna;
- sieć wodociągowa.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Założenia wstępne

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę korpusu jezdni drogi wewnętrznej;
- przebudowę zjazdu publicznego z drogi krajowej na drogę wewnętrzną;
- budowę pobocza z kruszywa;
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych;
- wykonanie oznakowania pionowego.

4.2 Parametry projektowe drogi wewnętrznej

- kategoria ruchu: KR1,
- klasa dróg publicznych: brak – droga wewnętrzna,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- obciążenie: 100 kN/oś,
- szerokość pasa ruchu: 2,25m,
- przekrój drogi: 1x2,
- szerokość jezdni: 4,50m,
- rodzaj nawierzchni jezdni: asfaltowa,
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%,
- szerokość poboczy: 0,75m,
- rodzaj nawierzchni poboczy: kruszywowa.

4.3 Projektowana konstrukcja

4.3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni w km od 0+000,00 do km 0+286,54

- warstwa ścieralna, mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca, mieszanka mineralno-asfaltowa AC16W 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej, kruszywo 0/31,5 stabilizowane mechanicznie 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża, kruszywo stabilizowane cementem C3/4
poprzez doziarnienie istniejącej podbudowy piaskiem w ilości śr. 10cm/m² 15 cm
- istniejąca podbudowa, kruszywo 0/63 stabilizowane mechanicznie

SUMA: 43 cm

4.3.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni w km od 0+286,54 do km 0+491,20

- warstwa ścieralna, mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca, mieszanka mineralno-asfaltowa AC16W 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej, kruszywo 0/31,5 stabilizowane mechanicznie 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża, kruszywo stabilizowane cementem C3/4 15 cm

SUMA: 43 cm

4.3.3 Konstrukcja nawierzchni zjazdów na terenie zabudowy

- warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- warstwa podbudowy, kruszywo 0/31,5 stabilizowane mechanicznie 20 cm

SUMA: 31 cm

4.3.4 Konstrukcja nawierzchni zjazdów poza terenem zabudowy

– warstwa ścieralna, kruszywo 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
– grunt nasypowy niewysadzinowy (np. piasek)	śr. 25 cm
	<hr/>
	SUMA: 40 cm

- **krawężniki:**

Zjazdy indywidualne oraz dojeżdża do furtek należy oddzielić od nawierzchni jezdni krawężnikami betonowymi najazdowymi o wymiarach 20x22cm, wyniesionymi 2cm powyżej poziom jezdni oraz krawężnikami betonowymi skośnymi o wymiarach 20x22-30. Krawężniki należy posadzić na ławie betonowej z oporem – beton na ławę C12/15 lub C16/20.

- **roboty brukarskie/kolorystyka:**

Nawierzchnię zjazdów na terenie zabudowy należy ułożyć z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm.

Ostateczny wzór oraz kolorystykę użytych elementów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

4.4 Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres prac związanych z przebudową. Projektowaną drogę poprowadzono po śladzie istniejącym. Całkowita długość przebudowywanej drogi liczona w kilometrażu to ok. 491,20m. Niezbędne jest dowiązanie do istniejących odcinków dróg.

4.5 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi wewnętrznej ukształtowano maksymalnie wpasowując ją w teren istniejący.

4.6 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Na projektowanym zjeździe publicznym przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych, poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni do rowu przy drodze krajowej nr 73. Wzdłuż drogi krajowej pod zjazdem publicznym na projektowaną drogę wewnętrzną należy wymienić przepust HDPE na przepust długości 10m i średnicy 60cm wraz z wykonaniem ścianek czołowych przepustu.

4.7 Roboty ziemne, kolizje

Roboty przygotowawcze – przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Nadmiar gruntu można poddać utylizacji.

Podłoże gruntowe – przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”. Podłoże wymaga dogęszczenia koryta. Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie podłoża w lokalizacji uzbrojenia podziemnego, a zwłaszcza uzbrojenia zlokalizowanego w pasie jezdni.

Uzbrojenie terenu – z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego gestora. Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linię czasowo wyłączyć.

Nasypy – nasypy związane z poszerzeniem istniejącego korpusu drogowego powinny być wykonywane z gruntów niewysadzinowych o grupie nośności G1.

Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu – należy zabezpieczyć istniejące sieci zgodnie z zaleceniami poszczególnych zarządców.

Projekty branżowe – projekt przebudowy sieci wodociągowej, projekt przebudowy i rozbudowy oświetlenia ulicznego, projekt usunięcia kolizji sieci technicznych, projekt przebudowy i budowy kanału teletechnicznego, projekt przebudowy istniejącej sieci gazowej, projekty organizacji ruchu oraz projekt zieleni i małej architektury stanowią osobne opracowanie.

Punkty osnowy geodezyjnej – prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznović przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

4.8 Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami powinni wykonywać pracownicy z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

4.9 Organizacja ruchu

Teren inwestycji znajduje się w obszarze oznaczonym jako niezabudowany na pomocą znaku D-43, w związku z tym dopuszczalna prędkość na drodze krajowej wynosi 90km/h. W pobliżu zjazdu wzdłuż DK73 po stronie prawej zlokalizowany jest znak ostrzegawczy A-16 „przejście dla pieszych”.

W obszarze inwestycji nawierzchnię jezdni drogi krajowej od poboczy/opasek oddziela linia krawężniowa ciągła P-7b wraz z punktowymi elementami odbłaskowymi dwustronnymi dwubarwnymi. Pasy ruchu oddziela linia segregacyjna P-4. Wybór dowolnego kierunku ruchu dla wjeżdżających z drogi wewnętrznej na drogą krajową umożliwi linia krawężniowa przerywana P-7a oraz linia segregacyjna przerywana P-1e.

W obszarze inwestycji nie występują żadne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy przez zaprojektowany przez siebie system oznakowania.

Przewiduje się zmianę w docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi wewnętrznej. Na przebudowanych odcinkach drogi należy wprowadzić ograniczenie prędkości za pomocą znaków B-33 „40 km/h”. Projektuje się także lokalizację znaków D-1 oraz A-7 z tabliczkami wyznaczającymi przebieg drogi z pierwszeństwem na skrzyżowaniu utworzonym z dwóch odcinków drogi wewnętrznej. Na początku/końcu drogi wewnętrznej zaprojektowano znaki informacyjne D-46/47.

Nie przewiduje się zmian w docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi krajowej nr 73.

5. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

- Odpady z rozbiórek. Nadmiar istniejącego gruntu oraz kruszywa i materiałów pozyskanych z istniejących elementów drogowych przewidziano do usunięcia w miejsce wskazane przez Inwestora.
- Emisja zanieczyszczeń do powietrza – pyły, gazy, spaliny. Użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i muszą posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobujących. Materiały pylaste powinny być odpowiednio zabezpieczone przed rozwiewaniem. Zabrania się podejmowania prac z użyciem sprzętu, powodującego powstanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska. Roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, z wykorzystaniem sprawnego sprzętu technicznego.
- Emisja hałasu – transport, praca sprzętu. Na granicy terenu będącego własnością Inwestora zachować dopuszczalne standardy akustyczne określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 826). Prace prowadzić tylko w porze dziennej przy użyciu maszyn o niskiej emisji hałasu. Należy pamiętać, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości, nie pracowały równocześnie.

6. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

- a) Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi Nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
- b) Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
- c) Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
- d) Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób, aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
- e) Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA („BIOZ”)

Nazwa opracowania: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Celiny położonej na działkach nr 190 i 236

Inwestor: Gmina Chmielnik
Plac Kościuszki 7
26-020 Chmielnik

Projektant: mgr inż. Mateusz Ciołek (upr. LUB/0415/PWBD/15)

Data opracowania: 02 listopada 2019r.

1) ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej w Celinach. Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Chmielnik, w powiecie kieleckim, w województwie świętokrzyskim. Obszar inwestycji znajduje się w ciągu pasa drogowego drogi wewnętrznej położonej na działkach nr 190 i 236 obręb 0003 Celiny oraz w ciągu pasa drogowego drogi krajowej nr 73 położonego na działce nr 99 obręb 0003 Celiny.

Kolejność wykonywania prac:

- roboty przygotowawcze: karczowanie drzew i krzewów, odhumusowanie;
- mechaniczne wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża;
- wymiana przepustu;
- oczyszczenie rowu;
- wykonanie warstw ulepszonego podłoża;
- wykonanie warstw podbudowy nawierzchni jezdni;
- wykonanie warstw podbudowy nawierzchni zjazdów;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na całej szerokości jezdni;
- regulacja wysokościowa studzienek dla zaworów wodociagowych;
- wykonanie nawierzchni z kruszywa na poboczach i na zjazdach;
- wykonanie nawierzchni kostkowej na zjazdach wraz z obramowaniem;
- wykonanie oznakowania docelowego;
- roboty wykończeniowe.

2) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Celiny wzdłuż drogi wewnętrznej. W pasie drogowym występują zjazdy o zmiennej szerokości o nawierzchni z prefabrykatów betonowych różnego rodzaju lub destruktu. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Droga na omawianych fragmentach przebiega przez tereny zurbanizowane. Ukształtowanie powierzchni jest łagodne. Warunki gruntowo-wodne określono jako proste.

Na analizowanym odcinku droga wewnętrzna posiada jezdnię o nawierzchni kruszywowej o szerokości ok. 4,00m. Droga wewnętrzna łączy się z drogą krajową nr 73 za pomocą zjazdu publicznego.

Przez przyległy teren przebiega sieć: elektroenergetyczna, teletechniczna i wodociagowa.

3) ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników;

- wycinka drzew – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników;
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników, wyznaczyć przejścia i przejazdy alternatywne;
- głębokie wykopły – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników.

4) PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5) INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

W celu zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

.....

PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Ciołek

LUB/0415/PWBD/15

8. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

8.1 Decyzja GDDKiA dot. przebudowy zjazdu – O.KI.Z-3.4204.14.2.2019.MK

8.10.2019



**Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad**

znak: **O.KI.Z-3.4204.14.2.2019.MK**

Kielce, dnia 04.10.2019 r.

Egzemplarz nr 1

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068-ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 – ze zm.), § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 – ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Chmielnik, 26-020 Chmielnik, Plac Kościuszki 7 – działającej poprzez pełnomocnika w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu w km ok. 37 + 093 SP drogi krajowej nr 73 w miejscowości Celiny, gm. Chmielnik (który zgodnie z Bankiem danych Drogowych ma charakter zjazdu publicznego), do działki o numerze ewid. 236 obręb Celiny, jedn. ewid. Chmielnik, na której usytuowana jest droga wewnętrzna

udzielam zezwolenia

**Gminie Chmielnik
Plac Kościuszki 7
26-020 Chmielnik**

na przebudowę istniejącego zjazdu w km ok. 37 + 093 SP drogi krajowej nr 73 w miejscowości Celiny, gm. Chmielnik (który zgodnie z Bankiem danych Drogowych ma charakter zjazdu publicznego), do działki o numerze ewid. 236 obręb Celiny, jedn. ewid. Chmielnik, na której usytuowana jest droga wewnętrzna stanowiąca własność Gminy Chmielnik.

Zgodnie z oświadczeniem Wnioskodawcy złożonym w treści wniosku planowany do przebudowy zjazd będzie stanowił włączenie drogi wewnętrznej, stanowiącej własność Gminy, zapewniającej obsługę komunikacyjną działek do niej przyległych.

Zgodnie z przepisem § 77 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124- ze zm.) zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.

Przebudowę zjazdu istniejącego należy zaprojektować zgodnie z wymogami przepisu § 78 ww. rozporządzenia.

Strona 1 z 4

Do projektowania przedmiotowego zjazdu publicznego należy przyjąć następujące parametry techniczne:

- Szerokość całkowita zjazdu, mierzona prostopadłe do osi zjazdu - 6,0 m, w tym: szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń - 4,5 m; szerokość obustronnych poboczy - 0,75 m każde;
- Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu - 5,0 m;
- Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż - 5%;
- nawierzchnia - jezdni - twarda ulepszona, poboczy co najmniej gruntowa ulepszona.
- W związku z przebudową przedmiotowego zjazdu może zająć konieczność przesunięcia istniejącego słupa wraz z oprawą, oświetlenia drogowego. Należy przedłożyć stosowne opracowanie projektowe, w tym zakresie, wykonane przez uprawnionego projektanta.

Koszt budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane przebudową zjazdu ponosi inwestor.

W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.

Niniejsza zgoda wygasa, o ile w ciągu trzech lat od daty jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Decyzja niniejsza rodzi skutki prawne pod warunkiem dopełnienia wymogów wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Z 2019 r., poz. 1186 - ze zm.). Wymaga się uzgodnienia projektu zawierającego: opis techniczny, projekt zagospodarowania terenu, plan sytuacyjny, niweletę oraz profil, szczegóły konstrukcyjne, projekt stałej organizacji ruchu (w przypadku gdy będzie zachodziła konieczność zmiany istniejącej organizacji ruchu) z zarządcą drogi. Jednocześnie zobowiązuje się inwestora do oznakowania drogi wewnętrznej znakami D-46, D-47 (oraz w miarę potrzeby A-7 lub B-20, po konsultacji z organem zarządzającym ruchem).

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do oświadczenia przez inwestora, że dysponuje działką pasa drogowego drogi krajowej nr 73 w miejscowości Celiny, gm. Chmielnik (działka o nr ewid. 99 obręb Celiny) na cele budowlane w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 - ze zm.), w zakresie wynikającym z niniejszej decyzji.

Po dopełnieniu formalności wynikających z ustawy Prawo budowlane, wykonawca robót winien, zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych, uzyskać od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, adres do korespondencji: Rejon w Jędrzejowie, 28-300 Jędrzejów, ul. Kielecka 55, zezwolenie na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w jego obrębie celem fizycznego wykonania robót związanych z budową ww. obiektu.

Ponadto informuje się, że stosownie do art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi. Mając na uwadze okoliczności faktyczne sprawy oraz powołane przepisy prawa, a także to, iż Wnioskodawca spełnił wymogi formalne wniosku, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2018 r. poz. 1302) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach (adres: 25-950 Kielce, ul. Paderewskiego 43/45). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Kielcach, zrzec się prawa do wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest prawomocność decyzji, tj. brak możliwości zaskarżenia takiej decyzji do WSA w Warszawie.

Zał.

- kopia mapy zasadniczej

Wykonano w 3 egzemplarzach.

Otrzymują :

1. Gmina Chmielnik (egz. nr 1)
adres do korespondencji:
S.B.I.I. Prosta Projekt
Rafał Ślusarski – pełnomocnik Gminy Chmielnik
25-217 Kielce, ul. Hauke Bosaka 1/209
2. a/a (egz. nr 2)

Do wiadomości:

3. a/a (egz. nr 3)

Pobrano opłaty skarbowe:
- 82.00 zł - zgodnie z wymogami
ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2019 r., poz. 1990 - ze zm.)
Potwierdzenie uiszczenia opłaty jest w aktach sprawy.

STARSZY SPECJALISTA

M. Kozłowska
mgr inż. Małgorzata Kozłowska

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
opowiadającym
T. Mączynski
mgr inż. Tomasz Mączynski
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU W KIELCACH

Strona 3 z 4

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KIELCACH
25-950 Kielce, ul. Paderewskiego 43/45
tel. 41/34-03-500, fax 41/366-48-04 (2-3)
REGON 017511575-00068 NIP 657-03-86-703

łącznik graficzny

do *oceny*

dnia *04.10.2018r.*

0.15.25.4204.14.2.2018.MU

STARSZY SPECJALISTA

M. Kozłowska

mgr inż. Małgorzata Kozłowska

 przedmiotowy zjazd na drogę wewnątrz
nr km ok. 34+093 SP

droga krajowa nr 73

8.2 Informacja o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego

2019-11-15

NW w Kielcach - informacja o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 423 ust. 8 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.) Nadzór Wodny w Kielcach informuje o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego w sprawie przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym polegającej na budowie zjazdu z drogi krajowej nr 73 na drogę wewnętrzną, tj. rozbiórka starego i wykonanie nowego przepustu – średnica 600 mm, długość 10 m, spadek 0,5 % (zgodnie ze spadkiem rowu). Projektowany przepust zlokalizowany jest na działce nr ewid. 99, obręb 0003 Celiny, gmina Chmielnik.

Wnioskodawca: Gmina Chmielnik, Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik

Data złożenia wniosku: 15.10.2019 r.

31.10.2019



znak: O.Ki.Z-3.4204.14.3.2019.mk

Kielce, dnia 30.10.2019 r.
Egzemplarz nr 1

Gmina Chmielnik

adres do korespondencji:

Rafał Ślusarski –pełnomocnik
S.B.I.I. PROSTA-PROJEKT
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce

rodzaj sprawy: uzgodnienie rozwiązań technicznych przebudowy zjazdu publicznego w km ok. 37 + 093 SP drogi krajowej nr 73 do działki o numerze ewid. 236 położonej w miejscowości Celiny, gm. Chmielnik

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad adres do korespondencji: Oddział w Kielcach, 25 - 950 Kielce, ul. Paderewskiego 43/45 w związku z wnioskiem z dnia 23.10.2019 r. i w związku z decyzją GDDKiA z dnia 04.10.2019 r., znak: O.Ki.Z-3.4204.14.2.2019.MK zezwalającą na przebudowę istniejącego zjazdu w km ok. 37 093 SP drogi krajowej nr 73 w miejscowości Celiny, gm. Chmielnik, **uzgadnia rozwiązania techniczne** pn. „Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 73 w ramach zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Celiny położonej na działkach nr 190 i 236”, w zakresie:

1. projektu zagospodarowania terenu - rys. nr D - 1,
2. przekroi poprzecznych – rys. D - 2,
3. widok z góry, przekrój podłużny – rys. nr D - 3.

Uzgodniono.

Zał. – Dokumentacja techniczna (2 egz.)

Ponadto, zgodnie z oświadczeniem Gminy Chmielnik – działającej poprzez pełnomocnika złożonym przy wniosku, usytuowanie słupa oświetleniowego w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego zjazdu w km ok. 37 + 093 SP jest przedmiotem odrębnego opracowania projektowego oświetlenia drogi wewnętrznej.

Niezależnie od powyższego zwraca się uwagę, że inwestor jest zobowiązany uzgodnić z organem zarządzającym ruchem (GDDKiA – Oddział Kielce, Wydział BRD i Zarządzania Ruchem) projekt stałej organizacji ruchu (o ile zachodzi taka konieczność) a następnie winien uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu realizacji robót (GDDKiA Rejon w Jędrzejowie), przed rozpoczęciem przebudowy przedmiotowego zjazdu.

Wykonano w 3 egzemplarzach.

Otrzymują:

1. Adresat (egz. 1)
2. a/a (egz. 2)

Do wiadomości:

3. GDDKiA Rejon w Jędrzejowie (egz. 3)
wraz z kopią rozwiązań technicznych

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
w Kielcach
mgr inż. *[Podpis]*
Z-CIA DYREKTORA, ODDZIAŁU W KIELCACH

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_kielce@gddkia.gov.pl

ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce
tel.: 41 34 03 900
fax: 41 366 48 04

200 lat
1819-2019
Centralnej
Administracji
Drogowej

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA