

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Odwodnienie
6. Zestawienie powierzchni
7. Rozwiązania kolizji z infrastrukturą podziemną
8. Uwagi

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 (nr rys. 1)
- Przekrój konstrukcyjny A-A w skali 1:50 (nr rys. 2)
- Przekrój podłużny B-B w skali 1:50 (nr rys. 3)

## OPIS TECHNICZNY

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 73 (km 44+330 SP) do działki o nr ewid. 5/1 położonej w miejscowości Śladków Mały, gm. Chmielnik.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zezwolenie na przebudowę wydane przez GDDKiA w Kielcach nr O.Ki.Z-3.4241.48.2.2019.MS z dnia 27.05.2019 r.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Zlecenie inwestora
- Wizja w terenie

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Jezdnia drogi krajowej w obrębie przebudowywanego zjazdu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 11,50 m w tym dwa pasy ruchu po 3,5 m i pobocze szer. 2,25m

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Zaprojektowano zjazd o następujących parametrach:

- Jezdnia o szerokości 5,00m,
- Pochylenie podłużne zjazdu o spadku nie przekraczającym 1%,
- Pochylenie poprzeczne zjazdu, przekrój daszkowy, spadek 2%,
- Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi połączono łukami o promieniu R=5 m
- Pobocze zjazdu szer. 1,5m wykonane z warstwy żwiru gr. 15 cm

- Przepust pod zjazdem z rury PP karbowanej dł. 12,00m średnicy 50 cm z zakończeniem skośnym dostosowanym do skarpy 1:1,5
- Skarpy rowu 1:1,5 i teren zielony wykonany z warstwy humusu obsianego mieszanką traw gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdu:

8cm – betonowa kostka brukowa 10x20 cm

3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3

20cm – mieszanka związana cementem C1,5/2

Miejsce połączenia zjazdu z drogą należy uszczelnić masą bitumiczną. Nawierzchnię od strony zieleni i pobocza obramowano krawężnikiem 12x25 na ławie betonowej z oporem C12/15

Szczegóły przedstawione są na rysunku nr 2 i 3

## **ODWODNIENIE**

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi z jezdni zjazdu w obrębie pasa drogowego. Zjazd będzie zabezpieczony przed spływem wody na działkę drogową.

## **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- Powierzchnia całkowita jezdni zjazdu z kostki betonowej: 62 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdu w pasie drogowym: 62 m<sup>2</sup>

## **6. ROZWIĄZANIA KOLIZJI Z INFRASTRUKTURĄ PODZIEMNĄ**

Brak elementów do zabezpieczeń

## **7. UWAGI**

Podłoże gruntowe należy zagęścić do wskaźnika  $I_s=0,98$ . Po zakończeniu robót pas drogowy należy uporządkować (przywrócić do poprzedniego stanu)

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA