

*Przebieg projektu na XII sesji  
Rady Miejskiej*

**Uchwała Nr .....  
Rady Miejskiej w Chmielniku  
z dnia .....2019**

*Projekt*  
**BURMISTRZ**  
*Paweł Wójcik*

w sprawie przyjęcia „Aneksu Nr 4 do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Chmielnik na lata 2015 – 2020”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 506 ) Rada Miejska w Chmielniku uchwała co następuje:

§ 1

Uchwała się „Aneks Nr 4 do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Chmielnik na lata 2015 – 2020” stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Aneks Nr 4 do PGN stanowi uzupełnienie dokumentu głównego pn. Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Chmielnik na lata 2015 – 2020 przyjętego uchwałą nr XXIV/214/2016 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 15 września 2016r.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Chmielnik.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

.....

Sporządziła: Renata Kułagowska - Ćwiek

*Przebieg projektu na XII sesji  
Rady Miejskiej*  
*Pmk*

## Uzasadnienie

Opracowanie „Aneksu Nr 4 do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Chmielnik na lata 2015 – 2020” zostało podyktowane koniecznością uzupełnienia inwestycji ujętych w dokumencie głównym o zadania planowane do realizacji przez Gminę Chmielnik. Dysponowanie Planem Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN) oraz Aneksem Nr 4 do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej jest wymagane w perspektywie finansowej 2014 – 2020 w celu ubiegania się o dofinansowanie na realizację zadań związanych m.in. z ograniczaniem niskiej emisji.

Gmina Chmielnik ubiega się o pozyskanie dofinansowania do projektu: **Budowa ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie miasta Chmielnik**. Zadanie to zostało ujęte w aneksie nr 4 do PGN.

Na etapie opracowywania Aneksu Nr 4 opinię wydał: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach (WPN-II.410.32.2019.MK) oraz Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Kielcach (NZ.9022.5.29.2019).

Projekt aneksu Nr 4 do PGN został uzgodniony z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Kielcach.

Załącznik nr 1 do Uchwały nr .....

Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia .....

**ANEKS NR 4**  
**DO**  
**PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ**  
**DLA GMINY CHMIELNIK NA LATA 2015 - 2020**



CHMIELNIK, 2019r.

*Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Chmielnik na lata 2015 – 2020* (zwany dalej PGN), został przyjęty Uchwałą Nr XXIV/214/2016 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 15 września 2016 r. w sprawie uchwalenia *Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Chmielnik na lata 2015 – 2020*. Dokument przeszedł pozytywną weryfikację Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Kielcach (pismo znak: ZFE-0705-1-11-16/15 LS:623-W13-20 z dnia 23.09.2016r.).

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej to dokument wysoce użyteczny dla gminy, który w razie zaistniałych potrzeb podlega zmianie i aktualizacji. Dotychczas PGN dla Gminy Chmielnik zmieniono trzykrotnie poprzez uzupełnienie inwestycji ujętych w dokumencie głównym o nowe zadania. Zmiany te wprowadzono opracowując aneksy:

- Aneks Nr 1 do PGN przyjęty Uchwałą Nr XXXV/301/2017 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 26 czerwca 2017r.;
- Aneks Nr 2 do PGN przyjęty Uchwałą Nr XLIII/388/2018 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 26 marca 2018r.;
- Aneks Nr 3 do PGN przyjęty Uchwałą Nr XLV/427/2018 Rady Miejskiej w Chmielniku z dnia 21 maja 2018r.

Aneksy do PGN uzyskały pozytywną weryfikację ze strony Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Kielcach.

Opracowanie niniejszego Aneksu Nr 4 do *Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Chmielnik na lata 2015-2020*, wynika również z pojawienia się nowej inwestycji wpisującej się w ogólny charakter zadań niskoemisyjnych, tj. zadań których realizacja będzie mieć wpływ m.in. redukcję emisji CO<sub>2</sub>.

*Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Chmielnik na lata 2015-2020* określa długoterminowy cel główny, którego osiągnięcie warunkuje realizacja szeregu inwestycji. Wśród zadań inwestycyjnych pożądanym do realizacji na terenie gminy Chmielnik wymienia się również budowę ścieżek rowerowych, co wpisuje się w założenia celu szczegółowego *Rozwój infrastruktury rowerowej na terenie gminy*.

Obecnie w ramach tego rodzaju przedsięwzięć w sektorze transportu gmina Chmielnik planuje realizację nowego zadania inwestycyjnego.

Niniejszym aneksem wprowadza się nowe zadanie inwestycyjne w sektorze transportu pn.: **Budowa ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie miasta Chmielnik.**

Inwestor – Gmina Chmielnik przystąpi do realizacji Projektu po uzyskaniu wsparcia finansowego ze środków zewnętrznych - Gmina ubiega się o dofinansowania w/w Projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020: Priorytet inwestycyjny 4e: promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności

*miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące dla zmiany klimatu. Działanie 3.4. Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020 dla projektów dotyczących zrównoważonej mobilności miejskiej w zakresie budowy, przebudowy uzupełniającej do poziomu krajowego infrastruktury transportu publicznego.*

Gmina Chmielnik jako jednostka realizująca zadanie zarezerwuje środki finansowe na wkład własny i dokona stosownych zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej.

Dla zadania wskazano szacunkowy efekt ekologiczny w zakresie redukcji emisji CO<sub>2</sub> [Mg/rok]. Wyliczenia przeprowadzono w sposób uproszczony w oparciu o zakres inwestycji opisany w studium wykonalności stosując jednostkowy wskaźnik redukcji emisji wynoszący 150g CO<sub>2</sub>/pracy przewozowej wyrażonej w pasażero –km (wskaźnik stosowany w ramach ZIT). Z uwagi na brak badań lokalnych co do preferencji podróżujących, brak pomiarów natężenia ruchu na analizowanym odcinku drogi wyliczenia oparto na przedstawionych założeniach.

Określone w niniejszym *Aneksie Nr 4* efekty będą wliczone do celów głównych PGN na etapie aktualizacji dokumentu głównego.

**ANEKS NR 4 DO PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMIINY CHMIELNIK**  
NA LATA 2015 - 2020

**Tabela 1. Zadanie inwestycyjne do uwzględnienia w Aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Chmielnik**

Nazwa działania/zadania	Jednostka odpowiedzialna za realizację działania/zadania	Przewidywany termin realizacji działania/zadania	Status w WPF/Środki finansowe na realizację działania/zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania/zadania [tys. zł]	Szacunkowy efekt energetyczny [MWh/rok]	Szacunkowy efekt redukcji emisji zanieczyszczeń			Energia z OZE [MWh/rok]	
						[MgCO <sub>2</sub> /rok]	[MgB(a)P/rok]	[MgPM10/rok]		
<b>Budowa ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie miasta Chmielnik</b>	<b>Gmina Chmielnik</b>	<b>2020-2022</b>	<b>zabezpieczone środki na wkład własny*</b>	<b>11 907,2</b>		<b>8,79</b>				
<b>Sektor: Transport</b>										
<p>Dla zadania inwestycyjnego opracowano w marcu 2019 roku studium wykonalności (zgodnie z wytycznymi do RPOWŚ na lata 2014-2020). Zakres projektu obejmuje budowę ścieżek rowerowych/pieszo – rowerowych z pełną infrastrukturą (m.in. budowa parkingu Park and Ride, modernizacja oświetlenia, wykonanie oznakowania, itp.) wraz z modernizacją dróg z zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji projektu. Wskaźniki produktu realizacji projektu to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- łączna długość wybudowanych dróg dla rowerów – 7km;</li> <li>- liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&amp;Ride” – 15 szt.</li> </ul> <p>Efekt ekologicznym realizacji projektu będzie spadek emisji gazów cieplarnianych, co należy wiązać ze zmianą schematów mobilności mieszkańców, którzy zamiast transportu indywidualnego samochodowego wybiorą transport rowerowy. Spadek emisji CO<sub>2</sub> określono jako iloczyn redukcji przewozów (w pasażero – km), które w wyniku realizacji projektu będą wykonywane transportem rowerowym zamiast indywidualnym samochodowym i redukcji emisji wynoszącej 150g CO<sub>2</sub>/1 pasażero – km.</p> <p>Przy założeniach i szacunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Średnia ilość osób korzystających ze ścieżki rowerowej (odniesiono się do liczby mieszkańców m. Chmielnik, założono wskaźnik na poziomie 0,05) – 3.703*0,05=185 osób/dzień;</li> <li>- Udział procentowy rowerzystów, którzy przesiadli się z transportu indywidualnego – 25%;</li> <li>- Liczba osób, które przesiadły się na rower z transportu samochodowego osiągnie poziomu 46 osób /dzień;</li> <li>- Liczba dni w roku dla jazdy rowerem i rezygnacji z transportu samochodowego – 182</li> <li>- Długość ścieżki rowerowej – 7km.</li> </ul> <p>Redukcję przewozów samochodami osobowymi określono w sposób szacunkowy na poziomie – 8.372 osoby/rok. Redukcję przewozów w pasażero – km określono na poziomie 58.604. Efekt ekologiczny to uniknięta emisja CO<sub>2</sub> oszacowana na poziomie 8,79 Mg/rok.</p>										

\* Inwestor ubiega się o dofinansowanie zadania inwestycyjnego w ramach RPOWŚ 2014-2020 Inwestycja będzie realizowana w przypadku otrzymania dotacji.