

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej nr 316009T ulicy Małej od km 0+000 do km 0+134.

1. Podstawa opracowania.

- Kopia mapy w skali 1: 500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (tekst jednolity z 23.12.2015, Dz.U. 2016, poz. 124);
- Pomiary w terenie;

2. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z remontem drogi gminnej Nr 316009T ul. Małej w Chmielniku. Remont jezdni zaczyna się od km 0+000 do km 0+083 o szerokości jezdni 3,5m oraz od km 0+083 do km 0+134 o szerokości jezdni 5,25m. Po stronie prawej występuje zniszczona opaska jezdni z płytek chodnikowych długości 83m od km 0+000 do km 0+083. Od km 0+089 do km 0+134 występuje zniszczony chodnik z płytek chodnikowych 50 x 50cm, długości 45m.

3. Stan istniejący.

Droga gminna ul. Mała Nr 316009T - związana z remontem jezdni i chodnika. zaczyna się od drogi powiatowej - ul. Kielecka i biegnie do drogi powiatowej - ul. Mrucza. Szerokość jezdni 3,5m. od km 0+000 do km 0+083 po której odbywa się ruch jednokierunkowy. W km 0+086 występuje skrzyżowanie z ul. Cichą o szerokości 6,0m. Na dalszym odcinku drogi gminnej od km 0+089 do km 0+134 odbywa się ruch dwukierunkowy. Szerokość jezdni asfaltowej na tym odcinku wynosi 5,25m. Nawierzchnia jezdni posiada spękania i ubytki. Brak profilu podłużnego i poprzecznego. Odwodnienie drogi - ulicy występuje powierzchniowe. W jezdni występują studnie kanalizacyjne - sztuk 3. Zjazdy - sztuk 1. Droga - ulica Mała jest w spadku podłużnym. Istniejący chodnik po stronie lewej drogi - ulica Mała jest w stanie dobrym i nie wymaga remontu, natomiast po stronie prawej występuje zniszczona opaska jezdni z płytek chodnikowych o szerokości 0,9 m od km 0+000 do km 0+083. Od km 0+089 do km 0+134 występuje zniszczony chodnik z płytek chodnikowych 50 x 50cm o długości 45m.

4. Opis stanu projektowanego.

Parametry techniczne:

- klasa drogi - D;
- droga jednokierunkowa, jednojezdniowa od km 0+000 do km 0+083 a dalszy odcinek dwupasowy, dwukierunkowy;
- prędkość projektowa - $V_p = 50\text{km/h}$;
- kategoria obciążenia ruchem - KR2;
- szerokość jezdni – 3,5 – 5,25m;
- nawierzchnia jezdni - asfaltowa;
- szerokość chodnika – 1,5m;
- szerokość opaski – 0,9m

5. Nawierzchnia.

Zaprojektowano remont nawierzchni istniejącej drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+083 o szerokości jezdni 3,5m i od km 0+083 do km 1+134 o szerokości jezdni 5,25m, Na całym odcinku drogi przewidziano wykonanie warstwy profilowej w celu uzyskania odpowiednich spadków.

Konstrukcja nawierzchni:

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+083 o szerokości 3,5m, spadek jednostronny 2% i od km 0+083 do km 1+134 o szerokości 5,25m, spadek daszkowy 2%:

- warstwa ścieralna – 4cm beton asfaltowy o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno-asfaltowa o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m².

Nawierzchnia:

$$83m \times 3,5m = 290,50m^2;$$

$$51m \times 5,25m = 267,75m^2;$$

$$[(4 \times 4) : 2] \times 4 = 32,00m^2;$$

Razem = 590,25m²;

6. Opaska jezdni.

Po stronie prawej jezdni projektuje się remont opaski z kostki betonowej prostokątnej kolorowej 6cm. Opaska jest zlokalizowana przy krawędzi jezdni, oddzielona krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100cm. Szerokość projektowanej opaski wynosi 0,9m, krawężź zabezpieczona istniejącym fundamentem betonowym ogrodzenia.

Powierzchnia opaski wynosi:

$$83m \times 0,9m = 74,70m^2.$$

Na opasce zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa prostokątna kolorowa - 6cm;
- podsypka z kruszywa kamiennego 4-6mm - 5cm;
- podsypka piaskowa - 10cm;
- krawężnik betonowy wibroprasowany 15 x 30 x 100cm;
- spadek do jezdni - 2%;

7. Chodnik.

Projektuje się remont chodnika z kostki prostokątnej grubości 6cm o szerokości 1,5m strona drogi - ulicy prawa od km 0+089 do km 0+134. Wysokość chodnika należy dostosować do niwelety nawierzchni ulicy.

Powierzchnia remontowanego chodnika:

$$45m \times 1,5m = 67,50m^2$$

Na chodniku zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa prostokątna kolorowa - 6cm;
- podsypka z kruszywa kamiennego 4-6mm - 5cm;
- podsypka piaskowa - 10cm;
- krawężnik betonowy wibroprasowany 15 x 30 x 100cm;
- obrzeże betonowe 6 x 20cm

- spadek do jezdni - 2%;

Roboty przygotowawcze

Przed rozpoczęciem robót należy:

- rozebrać krawężnik i płytki chodnikowe na opasce;
- rozebrać krawężnik, obrzeża i płytki chodnikowe na zniszczonym chodniku;
- przeprowadzić regulację pionową studni kanalizacyjnych

8. Skrzyżowanie z ulicą Cicha.

Na istniejącym skrzyżowaniu z ul. Cichą zaplanowano wykonanie korekty łuków wraz z ułożeniem nawierzchni mineralno-asfaltowej i nadaniem normatywnych spadków.

9. Ogrodzenia i wycinka drzew

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

10. Urządzenia obce.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych. Zachodzi konieczność regulacji:

- studni kanalizacyjnych – sztuk 3;
- studni telekomunikacyjnych - sztuk 1;

11. Zjazdy.

Istniejące zjazdy do posesji projektuje się z kostki brukowej prostokątnej grubości 6cm zgodnie z zestawieniem.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa prostokątna w kolorze szarym grubości 6cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (tłuczeń) o grubości 20cm
- podsypka piaskowa grubości 10cm;

12. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi istnieje powierzchniowe, spadkiem podłużnym i poprzecznym. Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową ul. Mruczą należy wyremontować istniejący ściek podchodnikowy.

13. Oddziaływanie na środowisko.

Istniejąca droga gminna Nr 316009T ul. Mała w Chmielniku - związana z remontem jezdni i chodnika służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Wykonanie nawierzchni i chodnika dodatkowo wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych. Trasa przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Ponadto

uważa się, że remont jezdni - ulicy oraz remont chodnika (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

14. Charakterystyka ekologiczna.

- nie zagraża środowisku

15. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: