

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej nr 316002T ulicy Cichej od km 0+000 do km 0+312

1. Podstawa opracowania.

- Kopia mapy w skali 1: 500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (tekst jednolity z 23.12.2015, Dz.U. 2016, poz. 124);
- Pomiary w terenie;

2. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z remontem drogi gminnej Nr 316002T ulicy Cichej w Chmielniku. Zakres robót remontowych obejmuje remont jezdni od km 0+000 do km 0+312 o szerokości jezdni 6,0m. Rozbiórkę istniejącego zniszczonego chodnika i ponowne ułożenie.

3. Stan istniejący.

Droga gminna ul. Cicha Nr 316002T - związana z remontem jezdni i chodnika, zaczyna się od km 0+000 od drogi powiatowej - ul. Mrucza, w km 0+312 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną-ulicą Małą. Szerokość jezdni 6,0m. Nawierzchnia asfaltowa jest zniszczona, występują pęknięcia siatkowe, łaty, spękania podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni. Brak profilu podłużnego i poprzecznego. Odwodnienie drogi - ulicy występuje powierzchniowe. W jezdni występują studnie kanalizacyjne - sztuk 12, kratka ściekowa – sztuk 1 oraz zawory wodociągowe w ilości 4 sztuk. Istniejący chodnik z płytek chodnikowych 50 x 50cm po stronie lewej jak i prawej drogi od km 0+000 do km 0+303- jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Nawierzchnia chodnika jest zniszczona, występują zaniżenia, ubytki w płytkach chodnikowych oraz spękania. Krawężniki ograniczające jezdnię są popękane, występują wykruszenia.

4. Opis stanu projektowanego.

Parametry techniczne:

- klasa drogi - D;
- droga dwupasowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa - $V_p = 50\text{km/h}$;
- kategoria obciążenia ruchem - KR2;
- szerokość jezdni – 6,0m;
- nawierzchnia jezdni - asfaltowa;
- szerokość chodnika – 1,50 – 2,0m;

5. Nawierzchnia.

Zaprojektowano remont nawierzchni istniejącej drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+312 o szerokości jezdni 6,0m, na całym odcinku drogi przewidziano wykonanie warstwy profilowej w celu uzyskania odpowiednich spadków.

Konstrukcja nawierzchni:

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+312 o szerokości 6,0m, spadek daszkowy 2%:

- warstwa ścieralna – 4cm beton asfaltowy o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno-asfaltowa o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m².

Nawierzchnia:

$$312m \times 6,0m + 25m^2 = 1897,00m^2;$$

Przełomy:

$$3,0m \times 3,0m = 9,0m^2;$$

$$30,0m \times 0,3m = 9,0m^2;$$

$$6,0m \times 2,0m = 12,0m^2;$$

$$5,0m \times 3,0m = 15,0m^2;$$

Razem = 45m²

6. Chodnik.

Projektuje się remont chodnika z kostki prostokątnej grubości 6cm o szerokości od 1,50 - 2,0m strona drogi - ulicy lewa oraz prawa od km 0+000 do km 0+303. Wysokość chodnika należy dostosować do niwelety nawierzchni ulicy.

Powierzchnia remontowanego chodnika:

$$45m^2 + 734,60m^2 = 779,60m^2$$

Na chodniku zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa prostokątna kolorowa - 6cm;
- podsypka z kruszywa kamiennego 4-6mm - 5cm;
- podsypka piaskowa - 10cm;
- krawężnik betonowy wibroprasowany 15 x 30 x 100cm;
- obrzeże betonowe 6 x 20cm
- spadek do jezdni - 2%;

Roboty przygotowawcze

Przed rozpoczęciem robót należy:

- rozebrać krawężnik, obrzeża i płytki chodnikowe na zniszczonym chodniku;
- przeprowadzić regulację pionową studni kanalizacyjnych

7. Ogrodzenia i wycinka drzew

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

8. Urządzenia obce.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych. Zachodzi konieczność regulacji:

- studni kanalizacyjnych – sztuk 12;
- zaworów wodociągowych - sztuk 4;
- kratki ściekowej- sztuk 1;

9. Zjazdy.

Istniejące zjazdy do posesji projektuje się z kostki brukowej prostokątnej grubości 6cm.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa prostokątna w kolorze szarym grubości 6cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (tłuczeń) o grubości 20cm
- podsypka piaskowa grubości 10cm;

Powierzchnia remontowanych zjazdów:

$$66\text{m}^2 + 62,5\text{m}^2 + 57,5\text{m}^2 = 186,00\text{m}^2$$

10. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi istnieje powierzchniowe, spadkiem podłużnym i poprzecznym.

11. Oddziaływanie na środowisko.

Istniejąca droga gminna 316002T T ul. Cicha w Chmielniku - związana z remontem jezdni i chodnika służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Remont nawierzchni i chodnika dodatkowo wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych. Trasa przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Ponadto uważa się, że remont jezdni - ulicy oraz remont chodnika (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

12. Charakterystyka ekologiczna.

- nie zagraża środowisku

13. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: