

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna ul. Cicha Nr 316002T - związana z remontem jezdni i chodnika, zaczyna się od km 0+000 od drogi powiatowej - ul. Mrucza, w km 0+312 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną-ulicą Małą. Szerokość jezdni 6,0m. Nawierzchnia asfaltowa jest zniszczona, występują pęknięcia siatkowe, łaty, spękania podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni. Brak profilu podłużnego i poprzecznego. Odwodnienie drogi - ulicy występuje powierzchniowe. W jezdni występują studnie kanalizacyjne - sztuk 12, kratka ściekowa – sztuk 1 oraz zawory wodociągowe w ilości 4 sztuk. Istniejący chodnik z płytek chodnikowych 50 x 50cm po stronie lewej jak i prawej drogi od km 0+000 do km 0+303- jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Nawierzchnia chodnika jest zniszczona, występują zaniżenia, ubytki w płytkach chodnikowych oraz spękania. Krawężniki ograniczające jezdnię są popękane, występują wykruszenia.

2. Opis stanu projektowanego.

Parametry techniczne:

- klasa drogi - D;
- droga dwupasowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa - $V_p = 50\text{km/h}$;
- kategoria obciążenia ruchem - KR2;
- szerokość jezdni – 6,0m;
- nawierzchnia jezdni - asfaltowa;
- szerokość chodnika – 1,50 – 2,0m;

Zaprojektowano remont nawierzchni istniejącej drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+312 o szerokości jezdni 6,0m, na całym odcinku drogi przewidziano wykonanie warstwy profilowej w celu uzyskania odpowiednich spadków.

Konstrukcja nawierzchni:

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+312 o szerokości 6,0m, spadek daszkowy 2%:

- warstwa ścieralna – 4cm beton asfaltowy o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno-asfaltowa o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m^2 .

Nawierzchnia:

$$312\text{m} \times 6,0\text{m} + 25\text{m}^2 = 1897,00\text{m}^2;$$

Przełomy:

$$\begin{aligned} 3,0\text{m} \times 3,0\text{m} &= 9,0\text{m}^2; \\ 30,0\text{m} \times 0,3\text{m} &= 9,0\text{m}^2; \\ 6,0\text{m} \times 2,0\text{m} &= 12,0\text{m}^2; \\ 5,0\text{m} \times 3,0\text{m} &= 15,0\text{m}^2; \end{aligned}$$

Razem = 45m^2

Projektuje się remont chodnika z kostki prostokątnej grubości 6cm o szerokości od 1,50 -2,0m strona drogi - ulicy lewa oraz prawa od km 0+000 do km 0+303. Wysokość chodnika należy dostosować do niwelety nawierzchni ulicy.

Powierzchnia remontowanego chodnika:

$$45\text{m}^2 + 734,60\text{m}^2 = 779,60\text{m}^2$$

Na chodniku zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa prostokątna kolorowa - 6cm;
- podsypka z kruszywa kamiennego 4-6mm - 5cm;
- podsypka piaskowa - 10cm;
- krawężnik betonowy wibroprasowany 15 x 30 x 100cm;
- obrzeże betonowe 6 x 20cm
- spadek do jezdni - 2%;

Roboty przygotowawcze

Przed rozpoczęciem robót należy:

- rozebrać krawężnik, obrzeża i płytki chodnikowe na zniszczonym chodniku;
- przeprowadzić regulację pionową studni kanalizacyjnych

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych. Zachodzi konieczność regulacji:

- studni kanalizacyjnych – sztuk 12;
- zaworów wodociagowych - sztuk 4;
- kratki ściekowej- sztuk 1;

Istniejące zjazdy do posesji projektuje się z kostki brukowej prostokątnej grubości 6cm.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa prostokątna w kolorze szarym grubości 6cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (tłuczeń) o grubości 20cm
- podsypka piaskowa grubości 10cm;

Powierzchnia remontowanych zjazdów:

$$66\text{m}^2 + 62,5\text{m}^2 + 57,5\text{m}^2 = 186,00\text{m}^2$$

Odwodnienie drogi istnieje powierzchniowe, spadkiem podłużnym i poprzecznym.

Opracował: