

# OPIS TECHNICZNY

## Remont drogi gminnej nr 316001T ulicy Bednarskiej od km 0+040 do km 0+146

### **1. Podstawa opracowania.**

- Kopia mapy w skali 1: 500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (tekst jednolity z 23.12.2015, Dz.U. 2016, poz. 124);
- Pomiary w terenie;

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z remontem drogi gminnej Nr 316001T T ul. Bednarskiej w Chmielniku. Zakres robót remontowych obejmuje remont jezdni od km 0+040 do km 0+146 o szerokości jezdni 6,0m oraz remontu chodnika obejmującego rozbiórkę istniejącego zniszczonego chodnika i ułożenie nowej kostki.

### **3. Stan istniejący.**

Droga gminna ul. Bednarska Nr 316001T - związana z remontem jezdni i chodnika, zaczyna się od km 0+040 i biegnie do drogi wojewódzkiej - ul. Wolności do km 0+146. Szerokość jezdni 6,0m. Nawierzchnia jezdni posiada spękania i ubytki. Brak profilu podłużnego i poprzecznego. Odwodnienie drogi - ulicy występuje powierzchniowe. W jezdni występują studnie kanalizacyjne - sztuk 8. Zjazdy - sztuk 10. Droga - ulica Bednarska jest w spadku podłużnym. Istniejący chodnik z płytek chodnikowych 50 x 50cm po stronie lewej drogi od km 0+051 do km 0+088- jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Od km 0+088 do km 0+146 zlokalizowany jest chodnik z kostki brukowej - nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne zaniżenia, wymaga remontu, konieczna jest rozbiórka i ułożenie nowej kostki. Po stronie prawej istniejący chodnik z płytek chodnikowych 50 x 50cm od km 0+042 do km 0+077- jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Od km 0+077 do km 0+146 zlokalizowany jest chodnik z kostki brukowej - nawierzchnia posiada liczne zaniżenia, brak spadków podłużnych i poprzecznych, wymaga remontu, konieczna jest rozbiórka i ułożenie nowej kostki.

### **4. Opis stanu projektowanego.**

#### Parametry techniczne:

- klasa drogi - L;
- droga dwupasowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa -  $V_p = 50\text{km/h}$ ;
- kategoria obciążenia ruchem - KR2;
- szerokość jezdni – 6,0m;
- nawierzchnia jezdni - asfaltowa;
- szerokość chodnika – 1,5 – 2,5m;

## **5. Nawierzchnia.**

Zaprojektowano remont nawierzchni istniejącej drogi na odcinku od km 0+040 do km 0+146 o szerokości jezdni 6,0m. Na całym odcinku drogi przewidziano wykonanie warstwy profilowej w celu uzyskania odpowiednich spadków.

### Konstrukcja nawierzchni:

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi na odcinku od km 0+040 do km 0+146 o szerokości 6,0m, spadek daszkowy 2%:

- warstwa ścieralna – 4cm beton asfaltowy o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno-asfaltowa o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m<sup>2</sup>.

### Nawierzchnia:

106m x 6,0m + 11\*1,5+9 = 661,50m<sup>2</sup>;

## **6. Chodnik.**

Projektuje się remont chodnika z kostki prostokątnej grubości 6cm o szerokości od 1,5 -2,5m strona drogi - ulicy lewa od km 0+066 do km 0+146, strona drogi - ulicy prawa od km 0+061 do km 0+146. Wysokość chodnika należy dostosować do niwelety nawierzchni ulicy.

### Powierzchnia remontowanego chodnika:

137,5 m<sup>2</sup>+198 m<sup>2</sup>+91,5m<sup>2</sup> = 427,00m<sup>2</sup>

### Na chodniku zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa prostokątna kolorowa - 6cm;
- podsypka z kruszywa kamiennego 4-6mm - 5cm;
- podsypka piaskowa - 10cm;
- krawężnik betonowy wibroprasowany 15 x 30 x 100cm;
- obrzeże betonowe 6 x 20cm
- spadek do jezdni - 2%;

### Roboty przygotowawcze

Przed rozpoczęciem robót należy:

- rozebrać krawężnik, obrzeża i płytki chodnikowe na zniszczonym chodniku;
- przeprowadzić regulację pionową studni kanalizacyjnych

## **7. Ogrodzenia i wycinka drzew**

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

## **8. Urządzenia obce.**

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych. Zachodzi konieczność regulacji:

- studni kanalizacyjnych – sztuk 8;
- zaworów wodociągowych - sztuk 9;
- studni telekomunikacyjnych – sztuk 2;

## **9. Zjazdy.**

Istniejące zjazdy do posesji projektuje się z kostki brukowej prostokątnej grubości 6cm zgodnie z zestawieniem.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa prostokątna w kolorze szarym grubości 6cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (tłuczeń) o grubości 20cm
- podsypka piaskowa grubości 10cm;

## **10. Odwodnienie.**

Odwodnienie drogi istnieje powierzchniowe, spadkiem podłużnym i poprzecznym.

## **11. Oddziaływanie na środowisko.**

Istniejąca droga gminna 316001T T ul. Bednarska w Chmielniku - związana z remontem jezdni i chodnika służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Remont nawierzchni i chodnika dodatkowo wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych. Trasa przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Ponadto uważa się, że remont jezdni – ulicy oraz remont chodnika (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

## **12. Charakterystyka ekologiczna.**

- nie zagraża środowisku

## **13. Uwagi.**

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: