

# Ogólna charakterystyka

## obiektu lub robót

### 1. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna ul. Bednarska Nr 316001T - związana z remontem jezdni i chodnika, zaczyna się od km 0+040 i biegnie do drogi wojewódzkiej - ul. Wolności do km 0+146. Szerokość jezdni 6,0m. Nawierzchnia jezdni posiada spękania i ubytki. Brak profilu podłużnego i poprzecznego. Odwodnienie drogi - ulicy występuje powierzchniowe. W jezdni występują studnie kanalizacyjne - sztuk 8. Zjazdy - sztuk 10. Droga - ulica Bednarska jest w spadku podłużnym. Istniejący chodnik z płytek chodnikowych 50 x 50cm po stronie lewej drogi od km 0+051 do km 0+088- jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Od km 0+088 do km 0+146 zlokalizowany jest chodnik z kostki brukowej - nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne zaniżenia, wymaga remontu, konieczna jest rozbiórka i ułożenie nowej kostki. Po stronie prawej istniejący chodnik z płytek chodnikowych 50 x 50cm od km 0+042 do km 0+077- jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Od km 0+077 do km 0+146 zlokalizowany jest chodnik z kostki brukowej - nawierzchnia posiada liczne zaniżenia, brak spadków podłużnych i poprzecznych, wymaga remontu, konieczna jest rozbiórka i ułożenie nowej kostki.

### 2. Opis stanu projektowanego.

#### Parametry techniczne:

- klasa drogi - L;
- droga dwupasowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa -  $V_p = 50\text{km/h}$ ;
- kategoria obciążenia ruchem - KR2;
- szerokość jezdni – 6,0m;
- nawierzchnia jezdni - asfaltowa;
- szerokość chodnika – 1,5 – 2,5m;

Zaprojektowano remont nawierzchni istniejącej drogi na odcinku od km 0+040 do km 0+146 o szerokości jezdni 6,0m. Na całym odcinku drogi przewidziano wykonanie warstwy profilowej w celu uzyskania odpowiednich spadków.

#### Konstrukcja nawierzchni:

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi na odcinku od km 0+040 do km 0+146 o szerokości 6,0m, spadek daszkowy 2%:

- warstwa ścieralna – 4cm beton asfaltowy o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno-asfaltowa o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości  $75\text{kg/m}^2$ .

#### Nawierzchnia:

$$106\text{m} \times 6,0\text{m} + 11 \times 1,5 \times 9 = 661,50\text{m}^2;$$

Projektuje się remont chodnika z kostki prostokątnej grubości 6cm o szerokości od 1,5 -2,5m strona drogi - ulicy lewa od km 0+066 do km 0+146, strona drogi - ulicy prawa od km 0+061 do km 0+146. Wysokość chodnika należy dostosować do niwelety nawierzchni ulicy.

#### Powierzchnia remontowanego chodnika:

$$137,5\text{m}^2 + 198\text{m}^2 + 91,5\text{m}^2 = 427,00\text{m}^2$$

Na chodniku zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa prostokątna kolorowa - 6cm;
- podsypka z kruszywa kamiennego 4-6mm - 5cm;
- podsypka piaskowa - 10cm;
- krawężnik betonowy wibroprasowany 15 x 30 x 100cm;
- obrzeże betonowe 6 x 20cm
- spadek do jezdni - 2%;

Roboty przygotowawcze

Przed rozpoczęciem robót należy:

- rozebrać krawężnik, obrzeża i płytki chodnikowe na zniszczonym chodniku;
- przeprowadzić regulację pionową studni kanalizacyjnych

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych. Zachodzi konieczność regulacji:

- studni kanalizacyjnych – sztuk 8;
- zaworów wodociągowych - sztuk 9;
- studni telekomunikacyjnych – sztuk 2;

Istniejące zjazdy do posesji projektuje się z kostki brukowej prostokątnej grubości 6cm zgodnie z zestawieniem.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa prostokątna w kolorze szarym grubości 6cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (tłuczeń) o grubości 20cm
- podsypka piaskowa grubości 10cm;

Odwodnienie drogi istnieje powierzchniowe, spadkiem podłużnym i poprzecznym.

Opracował: