

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej Nr 316051T Suchowola Kolonia II - Ługi od km 0+700 do km 1+580

| Lp. | Nr spec.techn. | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) | |
|---|------------------|---|-------------|----------------------|---------|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | | | | |
| 1 d.1 | SST D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | 0.880 | | | |
| Razem dział: Roboty przygotowawcze | | | | | | | |
| 2 | | Przełom | | | | | |
| 2 d.2 | SST D-04.01.01 | Mechaniczne wybranie zniszczonej nawierzchni i podbudowy o grubości 45 cm prz użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami na odległość do 1 km | m2 | 82.6 | | | |
| 3 d.2 | SST D-04.04.04 | Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu | m2 | 82.6 | | | |
| 4 d.2 | SST D-04.04.04 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu | m2 | 82.6 | | | |
| 5 d.2 | SST D-04.02.01 | Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku w korycie na przełomach o gr.15 cm | m2 | 82.6 | | | |
| Razem dział: Przełom | | | | | | | |
| 3 | | Mijanki | | | | | |
| 6 d.3 | SST D-04.01.01 | Koryta gł. 45 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m3 ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km | m2 | 54 | | | |
| 7 d.3 | SST D-04.02.01 | Wykonanie i zagęszczane mechanicznie warstwy piasku w korycie na poszerzeniu o gr.15 cm | m2 | 54 | | | |
| 8 d.3 | SST D-04.04.04 | Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu | m2 | 54 | | | |
| 9 d.3 | SST D-04.04.04 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu | m2 | 54 | | | |
| 10 d.3 | SST D-04.08.01d | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75 kg/m2 standard II, transport mieszanki samochodami samowładowymi o ładowności 10 - 15 t | t | 54*0.075 = 4.050 | | | |
| 11 d.3 | SST D-05.03.05.d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowładowymi o ładowności 10 - 15 ton | m2 | 54 | | | |
| Razem dział: Mijanki | | | | | | | |
| 4 | | Podbudowa | | | | | |
| 12 d.4 | SST D 04.08.03 | Mechaniczne wyrównanie nierówności (przy użyciu równiarki) w istniejącej podbudowie | m2 | 290*4 = 1160.000 | | | |
| 13 d.4 | SST D 04.04.04 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0 - 31,5 mm zagęszczanym mechanicznie gr. 10 cm transport kruszywa samochodami o ładowności 10 - 15 ton | m2 | 290*4 = 1160.000 | | | |
| 14 d.4 | SST D-04.04.04 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu | m2 | 290*4 = 1160.000 | | | |
| 15 d.4 | SST D-04.04.04 | Uzupełnienie oberwanych krawędzi nawierzchni kruszywem kamiennym 31,5-63 mm o grubości 25 cm | m2 | 0.20*590*2 = 236.000 | | | |

| | | | | | |
|--|----------------------|--|----------------|-----------------------------------|--|
| Razem dział: Podbudowa | | | | | |
| 5 | | Nawierzchnia | | | |
| 16 d.5 | SST D- 04.08.01d | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75 kg/m ² standard II, transport mieszanki samochodami samowładoczymi o ładowności 10 - 15 t | t | $[(880*4)+66.44]*0.075 = 268.983$ | |
| 17 d.5 | SST D- 05.03.05.d | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścierniczej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowładoczymi o ładowności 10 - 15 ton | m ² | $(880*4)+66.44 = 3586.440$ | |
| Razem dział: Nawierzchnia | | | | | |
| 6 | | Przepusty pod zjazdami fi 50 | | | |
| 18 d.6 | SST D 06.02.01 | Rozebranie i wykonanie przepustów z kręgów betonowych zbrojonych z izolacją bitumiczną o średnicy 50 cm na ławie tłuczniowej gr. 20 cm, wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie naziumu i podbudowy | m | 99 | |
| 19 d.6 | SST D 06.02.01 | Wykonanie ścianek czołowych skośnych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 50 cm | szt | $16*2 = 32.000$ | |
| 20 d.6 | SST D- 04.04.04 | Utwardzenie zjazdów kruszywem kamiennym 31,5-63mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu | m ² | 170.24 | |
| Razem dział: Przepusty pod zjazdami fi 50 | | | | | |
| 7 | | Zjazdy na drogi boczne | | | |
| 21 d.7 | SST D 06.02.01 | Rozebranie i wykonanie przepustów z kręgów betonowych zbrojonych z izolacją bitumiczną o średnicy 50 cm na ławie tłuczniowej gr. 20 cm, wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie naziumu i podbudowy | m | 6 | |
| 22 d.7 | SST D 06.02.01 | Wykonanie ścianek czołowych skośnych z prefabrykatów betonowych zbrojonych z izolacją dla przepustów o śr. 50 cm | szt | 2 | |
| 23 d.7 | SST D- 04.04.04 | Utwardzenie zjazdów kruszywem kamiennym 31,5-63mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu | m ² | 66.44 | |
| Razem dział: Zjazdy na drogi boczne | | | | | |
| 8 | | Przepusty pod drogą w km 0+908; 1+015; 1+112 | | | |
| 24 d.8 | SST D 03.01.01 | Rozebranie i ułożenie części przelotowej przepustu z kręgów betonowych zbrojonych z izolacją bitumiczną o średnicy 60 cm na ławie tłuczniowej gr. 20 cm, wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie naziumu i podbudowy | m | $7+10+7 = 24.000$ | |
| 25 d.8 | SST D- 03.01.01 | Wykonanie ścianek czołowych na przepuście fi 60cm z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie | szt | $3*2 = 6.000$ | |
| Razem dział: Przepusty pod drogą w km 0+908; 1+015; 1+112 | | | | | |
| 9 | | Przepusty pod drogą w km 0+850; 1+485 | | | |
| 26 d.9 | SST D 03.01.01 | Rozebranie i ułożenie części przelotowej przepustu z kręgów betonowych zbrojonych z izolacją bitumiczną o średnicy 100 cm na ławie tłuczniowej gr. 20 cm, wraz z zagęszczeniem oraz wykonanie naziumu i podbudowy | m | $7+8 = 15.000$ | |
| 27 d.9 | SST D- 03.01.01 | Wykonanie ścianek czołowych na przepuście fi 100cm z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10 mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowanie | szt | $2*2 = 4.000$ | |

| | | | | | |
|---|--------------------|--|-----|--------------------------|--|
| Razem dział: Przepusty pod drogą w km 0+850; 1+485 | | | | | |
| 10 | | Pobocza | | | |
| 28 d.10 | SST D- 06.03.01 | Ścięcie poboczy o grubości do 20 cm z odwozem do 1 km | m2 | 880*2*0.75 = 1320.000 | |
| 29 d.10 | SST D- 06.03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 mm na szerokości 0,75 m o grubości 7 cm po zagęszczeniu | m2 | 880*2*0.75 = 1320.000 | |
| Razem dział: Pobocza | | | | | |
| 11 | | Rowy | | | |
| 30 d.11 | SST D- 06.04.01 | Odmulenie istniejących rowów od 30 cm do 50 cmz wyprofilowaniem skarp i dna rowu oraz uzupełnienie poboczy przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m3 w gruncie III kategorii, ziemia z nadmiaru z odwozem do 1 km | m | 745 | |
| 31 d.11 | SST D 06.01.01 | Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi 60x40x10 cm. Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piaskowa gr. 5 cm | m2 | 56 | |
| Razem dział: Rowy | | | | | |
| 12 | | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie | | | |
| 32 d.12 | SST D- 07.02.01 | Ustawienie słupków pod znaki wraz z wykonaniem fundamentu, słupki z rur ocynkowanych o śr. 60 mm dł. 3,5m | szt | 6 | |
| 33 d.12 | SST D- 07.02.01 | Znaki ostrzegawcze A-7 szt. 3, A-6b szt. 1, A-6c szt. 1, A-12a szt. 1 | szt | 6 | |
| 34 d.12 | SST D 07.05.01 | Wykonanie barier sprężystych SP-09 na przepustach co 4 m | m | 3*4*2*2 = 48.000 | |
| Razem dział: Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | |

Słownie: