

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna Nr 316051T Suchowola Kolonia II - Ługi leży w województwie świętokrzyskim, powiat kielecki, na terenie gminy Chmielnik. Droga ta zaczyna się od skrzyżowania z drogą krajową Nr 73 Kielce - Tarnów (od granicy pasa drogi krajowej Nr 73) i biegnie przez grunty orne do km 0+700. Posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,0m, pobocze o szerokości 0,75m. Na tym odcinku w nawierzchni występują spękania, przełomy, zaniżenia - strona lewa na długości 150m. W km 0+364 i w 0+450 występuje mijanka. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi od 5,0m do 7,0m. Rów z lewej strony na długości 200m zamulony.

Wykaz istniejących przełomów:

1,0 x 0,8 = 0,8m²;
1,5 x 1,0 = 1,5m²;
1,0 x 5,0 = 5,0m²;
0,8 x 4,0 = 3,2m²;
6,0 x 0,7 = 4,2m²;
12,0 x 0,9 = 10,8m²;
8,0 x 1,2 = 9,6m²;
20,0 x 0,7 = 14,0m²;
33,0 x 1,0 = 33,0m²;
2,5 x 1,5 = 3,75m²;
7,0 x 1,5 = 10,5m²;
5,0 x 1,7 = 8,5m²;
60,0 x 1,0 = 60,0m²;
30,0 x 1,0 = 30,0m²;
30,0 x 1,0 = 30,0m²;
1,5 x 4,0 = 6,0m²;
1,0 x 1,0 = 1,0m²;
0,7 x 0,8 = 0,56m²;

Razem – 232,41m²

2. Opis stanu projektowanego.

Parametry techniczne:

- klasa drogi - D;
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa - Vp = 40km/h;
- kategoria obciążenia ruchem - KR1;
- szerokość jezdni - 3,0m;

- nawierzchnia jezdni - bitumiczna;
- szerokość poboczy - 0,75m;
- nawierzchnia jezdni obsypana obustronnie kruszywem na szerokości 0,25m od strony nawierzchni;

Zaprojektowano remont nawierzchni istniejącej drogi gminnej na odcinku od km 0+005 do km 0+700, długości 695m.

Powierzchnia remontu wynosi:

$$695 \times 3 + 14 \times 1,5 + 17 \times 1,10 = 2124,70\text{m}^2$$

Projektowany remont jezdni:

od km 0+005 do km 0+700 - szerokości 3,0m:

- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno-asfaltowa w ilości w ilości 75kg/m^2 ;

Konstrukcja odbudowy przełomów:

Likwidacja przełomów polegać będzie na wykopaniu-wybraniu zniszczonej nawierzchni z podbudową i wykonaniu nowej podbudowy z nawierzchnią.

Konstrukcja nawierzchni na przełomach:

- wybranie zniszczonej nawierzchni i podbudowy o grubości 45cm;
- wykop koryta na głębokość 45cm za pomocą koparki podsiębiernej z odwozem urobku do 1km;
- podbudowa dolna - kruszywo kamienne 31,5-63mm grubości 20cm;
- podbudowa górna - kruszywo kamienne 0-31,5 grubości 10cm;
- warstwa odcinająca z piasku - 15cm.

Na wymienionym odcinku drogi występują trzy łuki poziome, które wymagają profilowania aby uzyskać normatywny spadek. Na całym odcinku drogi przewidziano wykonanie warstwy profilowej w celu uzyskania odpowiednich spadków.

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Rów z lewej strony na długości 200m zamulony.

Zgodnie z Prawem wodnym (Dz.U.2017, poz. 1566 z dnia 20.07.2017), które nakłada obowiązek na właściciela tych urządzeń wodnych do konserwacji i remontu, aby spełniały swoją funkcję. W tym wypadku nie jest wymagane pozwolenie wodno-prawne gdyż przy konserwacji będą zachowane te same parametry techniczne.

Na odcinku drogi do remontu zaplanowano obustronne ścięcie poboczy o szerokości 0,75m i obsypanie krawędzi jezdni grubości 7cm kruszywem kamiennym 0-31,5mm o szerokości 0,25m oraz uzupełnienie obecnych poboczy ze względu na potrzeby ruchu lokalnego i pieszego na długości 700m.

W planowanym do remontu odcinku drogi występują mijanki w km 0+364 i 0+450.

W związku z powyższym zaplanowano remont 2 mijanek:

$$14\text{m} \times 1,5 = 21,0\text{m}^2;$$

$$17\text{m} \times 1,1 = 18,7\text{m}^2;$$

Razem - $39,7\text{m}^2$;

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

Opracował: