

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej Nr 316051T Suchowola Kolonia II - Ługi od km 0+005 do km 0+700

I. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowa od Gminy Chmielnik;
- Mapy geodezyjne do celów projektowych w skali 1 : 1000;
- Wyniki pomiarów niwelacyjnych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r (tekst jednolity z 23.12.2015, Dz.U. 2016, poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r);
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z remontem drogi gminnej nr 316051T Suchowola Kolonia II - Ługi od km 0+005 do km 0+700, długości 695m.

III. Stan istniejący.

Droga gminna Nr 316051T Suchowola Kolonia II - Ługi leży w województwie świętokrzyskim, powiat kielecki, na terenie gminy Chmielnik. Droga ta zaczyna się od skrzyżowania z drogą krajową Nr 73 Kielce - Tarnów (od granicy pasa drogi krajowej Nr 73) i biegnie przez grunty orne do km 0+700. Posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,0m, pobocze o szerokości 0,75m. Na tym odcinku w nawierzchni występują spękania, przełomy, zaniżenia - strona lewa na długości 150m. W km 0+364 i w 0+450 występuje mijanka. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi od 5,0m do 7,0m. Rów z lewej strony na długości 200m zamulony.

Wykaz istniejących przełomów:

- 1,0 x 0,8 = 0,8m²;
- 1,5 x 1,0 = 1,5m²;
- 1,0 x 5,0 = 5,0m²;
- 0,8 x 4,0 = 3,2m²;
- 6,0 x 0,7 = 4,2m²;
- 12,0 x 0,9 = 10,8m²;
- 8,0 x 1,2 = 9,6m²;
- 20,0 x 0,7 = 14,0m²;
- 33,0 x 1,0 = 33,0m²;
- 2,5 x 1,5 = 3,75m²;
- 7,0 x 1,5 = 10,5m²;
- 5,0 x 1,7 = 8,5m²;
- 60,0 x 1,0 = 60,0m²;

$$\begin{aligned} 30,0 \times 1,0 &= 30,0\text{m}^2; \\ 30,0 \times 1,0 &= 30,0\text{m}^2; \\ 1,5 \times 4,0 &= 6,0\text{m}^2; \\ 1,0 \times 1,0 &= 1,0\text{m}^2; \\ 0,7 \times 0,8 &= 0,56\text{m}^2; \end{aligned}$$

Razem – 232,41m²

IV. Opis stanu projektowanego.

Parametry techniczne:

- klasa drogi - D;
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa - $V_p = 40\text{km/h}$;
- kategoria obciążenia ruchem - KR1;
- szerokość jezdni - 3,0m;
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna;
- szerokość poboczy - 0,75m;
- nawierzchnia jezdni obsypana obustronnie kruszywem na szerokości 0,25m od strony nawierzchni;

V. Nawierzchnia.

Zaprojektowano remont nawierzchni istniejącej drogi gminnej na odcinku od km 0+005 do km 0+700, długości 695m.

Powierzchnia remontu wynosi:

$$695 \times 3 + 14 \times 1,5 + 17 \times 1,10 = 2124,70\text{m}^2$$

Projektowany remont jezdni:

od km 0+005 do km 0+700 - szerokości 3,0m:

- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno-asfaltowa w ilości w ilości 75kg/m²;

Konstrukcja odbudowy przełomów:

Likwidacja przełomów polegać będzie na wykopaniu-wybraniu zniszczonej nawierzchni z podbudową i wykonaniu nowej podbudowy z nawierzchnią.

Konstrukcja nawierzchni na przełomach:

- wybranie zniszczonej nawierzchni i podbudowy o grubości 45cm;
- wykop koryta na głębokość 45cm za pomocą koparki podsiębiernej z odwozem urobku do 1km;
- podbudowa dolna - kruszywo kamienne 31,5-63mm grubości 20cm;
- podbudowa górna - kruszywo kamienne 0-31,5 grubości 10cm;
- warstwa odcinająca z piasku - 15cm.

VI. Profilowanie luków.

Na wymienionym odcinku drogi występują trzy łuki poziome, które wymagają profilowania aby uzyskać normatywny spadek. Na całym odcinku drogi przewidziano wykonanie warstwy profilowej w celu uzyskania odpowiednich spadków.

VII. Rowy i urządzenia odwadniające.

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Rów z lewej strony na długości 200m zamulony.

Zgodnie z Prawem wodnym (Dz.U.2017, poz. 1566 z dnia 20.07.2017), które nakłada obowiązek na właściciela tych urządzeń wodnych do konserwacji i remontu, aby spełniały swoją funkcję. W tym wypadku nie jest wymagane pozwolenie wodno-prawne gdyż przy konserwacji będą zachowane te same parametry techniczne.

VIII. Pobocza.

Na odcinku drogi do remontu zaplanowano obustronne ścięcie poboczy o szerokości 0,75m i obsypanie krawędzi jezdni grubości 7cm kruszywem kamiennym 0-31,5mm o szerokości 0,25m oraz uzupełnienie obecnych poboczy ze względu na potrzeby ruchu lokalnego i pieszego na długości 700m.

IX. Mijanki.

W planowanym do remontu odcinku drogi występują mijanki w km 0+364 i 0+450.

W związku z powyższym zaplanowano remont 2 mijanek:

$$14\text{m} \times 1,5 = 21,0\text{m}^2;$$

$$17\text{m} \times 1,1 = 18,7\text{m}^2;$$

Razem - 39,7m²;

X. Ogrodzenia i wycinka drzew.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

XI. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga gminna Suchowola Kolonia II - Ługi jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Remont drogi zniszczonej przez nadmierne opady i ruch pojazdów dodatkowo wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa ruchu kołowego. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż remont drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

XII. Charakterystyka ekologiczna.

Nie zagraża środowisku

XIII. Uwagi.

- Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i Bhp;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: