

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej ul. Małej Nr 316009T Etap I - budowa chodnika.

1. Przedmiot opracowania.

Dokumentacja Projektowa przebudowy drogi gminnej ul. Małej Nr 316009T - Etap I - budowa chodnika.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Kopia mapy w skali 1: 1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (tekst jednolity z 23.12.2015, Dz.U. 2016, poz. 124);
- Pomiary w terenie;

3. Stan istniejący.

Droga gminna ul. Mała Nr 316009T - Etap I - budowa chodnika zaczyna się od drogi powiatowej - ul. Kielecka i biegnie do drogi powiatowej - ul. Mrucza. Szerokość jezdni 5,80-5,25m. Na odcinku to jest od km 0+000 do km 0+083 odbywa się ruch jednokierunkowy. W km 0+086 występuje skrzyżowanie z ul. Cichą. Na dalszym odcinku drogi gminnej od km 0+089 do km 0+134 odbywa się ruch dwukierunkowy. Szerokość jezdni asfaltowej na tym odcinku wynosi 5,25m. Nawierzchnia jezdni posiada spękania i ubytki. Brak profilu podłużnego i poprzecznego. Odwodnienie drogi - ulicy występuje powierzchniowe. W jezdni występują studnie kanalizacyjne - sztuk 2. Zjazdy do posesji - sztuk 2. Droga - ulica Mała jest w spadku podłużnym. Brak chodnika na całym odcinku.

4. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej ul. Małej Nr 316009T - Etap I - budowa chodnika. na odcinku od km 0+000 do km 0+083+6 i od km 0+089 do km 0+134+6, o łącznej długości 140mb.

5. Opis stanu projektowanego.

Parametry techniczne:

- klasa drogi - D;
- droga jednokierunkowa, jednojezdniowa od km 0+000 do km 0+083 a dalszy odcinek dwupasowy, dwukierunkowy;
- prędkość projektowa - $V_p = 50\text{km/h}$;
- kategoria obciążenia ruchem - KR2;
- szerokość jezdni – 3,5 – 5,25m;
- nawierzchnia jezdni - asfaltowa;
- szerokość chodnika – 1,5m;

6. Chodnik.

Projektuje się budowę chodnika z kostki prostokątnej grubości 6cm o szerokości 1,5m strona drogi - ulicy lewa od km 0+000 do km 0+134+6 = 140mb. Wysokość chodnika należy dostosować do niwelety nawierzchni ulicy.

Na chodniku zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa prostokątna kolorowa - 6cm;
- podsypka z kruszywa kamiennego 4-6mm - 5cm;
- podsypka piaskowa - 10cm;
- krawężnik betonowy wibroprasowany 15 x 30 x 100cm;
- obrzeże betonowe 6 x 20cm
- spadek do jezdni - 2%;

Roboty przygotowawcze

Przed rozpoczęciem budowy chodnika należy:

- mechaniczne frezowanie nawierzchni średnia grubość 5cm wraz z wywozem do 5km - 124,5m²;
- ustawić krawężnik na ławie betonowej - 140mb.
- wykonanie koryta pod chodnik głębokości 15cm przy użyciu koparki podsiębiernej z odwozem na odległość do 5km samochodami samowyladowczymi – 211,5m²;
- uszczelnić masą zalewową nawierzchnię z krawężnikiem.

7. Ogrodzenia i wycinka drzew.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

8. Urządzenia obce.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych. Zachodzi konieczność regulacji:

- studni telekomunikacyjnych – sztuk 2;

9. Zjazdy.

Istniejące zjazdy do posesji projektuje się z kostki brukowej prostokątnej grubości 6cm zgodnie z zestawieniem.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa prostokątna w kolorze szarym grubości 6cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (tłuczeń) o grubości 20cm
- podsypka piaskowa grubości 10cm;

10. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi istnieje powierzchniowe, spadkiem podłużnym i poprzecznym.

11. Oznakowanie.

W chwili obecnej na ul. Małej istnieje oznakowanie pionowe. Projektuje się obniżenie krawężnika na przejściach dla pieszych o łącznej długości $4 \times 4 = 16\text{mb}$.

12. Oddziaływanie na środowisko.

Istniejąca droga gminna ul. Mała Nr 316009T - Etap I - budowa chodnika na odcinku od km 0+000 do km 0+083+6 i od km 0+089 do km 0+134+6, o łącznej długości 140mb. służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Wykonanie chodnika dodatkowo wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów oraz pieszych. Trasa przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Ponadto uważa się, że budowa chodnika (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

13. Charakterystyka ekologiczna.

- nie zagraża środowisku

14. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: