

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 316019T – ul. Wolności

1. Przedmiot opracowania.

Dokumentacja Projektowa przebudowy drogi gminnej nr 316019T - ul. Wolności na odcinku od km 0+000 do km 0+170, o łącznej długości 170mb.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Kopia mapy w skali 1: 500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (tekst jednolity z 23.12.2015, Dz.U. 2016, poz. 124);
- Pomiary w terenie;

3. Stan istniejący.

Droga gminna nr 316019T – ul. Wolności zaczyna się od drogi wojewódzkiej nr 756 Chmielnik – Staszów - Osiek w km 0+000 a kończy w km 0+170 przy nawierzchni z kostki brukowej. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zniszczona – występują spękania i ubytki w nawierzchni. Miejscami występują pojedyncze przełomy. Szerokość nawierzchni jest zmienna i wynosi:

- od km 0+000 do km 0+095 – 8,0m;
- od km 0+095 do km 0+170 – 7,0m;

Nawierzchnia asfaltowa jest ograniczona krawężnikiem betonowym. Po prawej i lewej stronie występuje chodnik z kostki brukowej o szerokości 1,5m. W toku wykonania zadania zachodzi konieczność regulacji pionowej urządzeń podziemnych tj.:

- studni kanalizacyjnej – 6 sztuk;
- kratki ściekowych – 2 sztuki;
- kratka ściekowa nietypowa – 1 sztuka;
- zaworów wodociągowych – 3 sztuki;

Wykonanie nawierzchni asfaltowej nie wpłynie na natężenie ruchu pojazdów oraz nie ulegnie zmianie istniejąca organizacja ruchu i oznakowanie.

Występują trzy zjazdy o nawierzchni asfaltowej zniszczonej, to jest o powierzchni:

$$\begin{aligned} 6,0 \times 2,0\text{m} &= 12,0\text{m}^2; \\ 11,0 \times 3,0\text{m} &= 33,0\text{m}^2; \\ 12,0 \times 7,0\text{m} &= 84,0\text{m}^2; \end{aligned}$$

Razem = 129,0m².

Obliczona powierzchnia jezdni:

$$\begin{aligned} \text{od km 0+000 do km 0+095} &= 95 \times 8,0 = 760,0\text{m}^2; \\ \text{od km 0+095 do km 0+170} &= 75 \times 7,0 = 525,0\text{m}^2; \end{aligned}$$

	Razem = 170m / 1285,00m ²
+ zjazdy =	129,00m ²
+ rozjazd =	139,44m ²

	Razem = 1553,44m ²

Na całym odcinku występują miejscami przełomy:

$$2,0\text{m} \times 1,0\text{m} = 2,0\text{m}^2;$$

$$1,0\text{m} \times 2,0\text{m} = 2,0\text{m}^2;$$

$$3,0\text{m} \times 1,5\text{m} = 4,5\text{m}^2;$$

$$1,0\text{m} \times 1,5\text{m} = 1,5\text{m}^2;$$

$$1,0\text{m} \times 2,0\text{m} = 2,0\text{m}^2$$

Razem = $12,0\text{m}^2$

4. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 316019T - ul. Wolności na odcinku od km 0+000 do km 0+170, długości 170mb.

5. Opis stanu projektowanego.

Parametry techniczne:

- klasa drogi - D;
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa - $V_p = 50\text{km/h}$;
- kategoria obciążenia ruchem - KR2;
- szerokość jezdni – 7,0 – 8,0m;
- nawierzchnia jezdni - asfaltowa;
- szerokość chodnika – 1,5m;

6. Konstrukcja nawierzchni.

Przebudowa konstrukcji nawierzchni polegać będzie na odtworzeniu zniszczonej nawierzchni w dotychczasowym miejscu.

Zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni od km 0+000 do km 0+170, o szerokości jezdni 7,0m – 8,0m oraz odbudowę nawierzchni na przełomach:

- frezowanie nawierzchni asfaltowej o średniej grubości 4cm w celu uzyskania normatywnych spadków nawierzchni jezdni;
- warstwa ścierna z masy asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m^2 ;

Podbudowa na przełomach

- podbudowa dolna – 20cm kruszywo łamane 31,5-63mm;
- podbudowa górna – 10cm kruszywo łamane 0-31,5mm.

Projektowana odbudowa nawierzchni asfaltowej na przełomach wynosi $12,0\text{m}^2$.

W toku wykonania zadania zachodzi konieczność regulacji pionowej urządzeń podziemnych:

- studni kanalizacyjnej – 6 sztuk;
- kratek ściekowych – 2 sztuki;
- kratka ściekowa nietypowa – 1 sztuka – przebudowa wpustu ulicznego z 3 ułożonych obok siebie wpustów KL D400 bez kołnierza na ławie betonowej zbrojonej, beton C25/30 w ilości 1m^3 .
- zaworów wodociągowych – 3 sztuki.

7. Chodniki.

Na odcinku 20m zachodzi konieczność wymiany uszkodzonych krawężników betonowych wibroprasowanych 15 x 20cm na nowe. W związku z wymianą krawężników na tym odcinku zachodzi również konieczność rozebrania chodnika z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej na szerokości 1m oraz ponowne jej ułożenie w ilości 20m². Pozostały istniejący chodnik o nawierzchni z kostki brukowej przy jezdni strona prawa i lewa w stanie dobrym.

8. Ogrodzenia i wycinka drzew.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

9. Urządzenia obce.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych. Zachodzi konieczność regulacji:

- studni kanalizacyjnej – 6 sztuk;
- kratki ściekowych – 2 sztuki;
- kratka ściekowa nietypowa – 1 sztuka;
- zaworów wodociągowych – 3 sztuki;

10. Zjazdy.

Istniejące zjazdy do posesji o zniszczonej nawierzchni asfaltowej w ilości sztuk 3. Projektuje się remont nawierzchni w tych samych parametrach technicznych o powierzchni 129,0m².

11. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi istnieje powierzchniowe, spadkiem podłużnym i poprzecznym nawierzchni do kratki ściekowych istniejących na początku odcinka ulicy.

12. Oddziaływanie na środowisko.

Istniejąca droga gminna nr 316019T - ul. Wolności na odcinku od km 0+000 do km 0+170 jest drogą (ulicą) ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi (ulicy) dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi (ulicy) przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch średni, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, że przebudowa drogi – ulicy Wolności (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

13. Charakterystyka ekologiczna.

- nie zagraża środowisku

14. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: