

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr 316019T – ul. Wolności zaczyna się od drogi wojewódzkiej nr 756 Chmielnik – Staszów - Osiek w km 0+000 a kończy w km 0+170 przy nawierzchni z kostki brukowej. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zniszczona – występują spękania i ubytki w nawierzchni. Miejscami występują pojedyncze przełomy. Szerokość nawierzchni jest zmienna i wynosi:

- od km 0+000 do km 0+095 – 8,0m;
- od km 0+095 do km 0+170 – 7,0m;

Nawierzchnia asfaltowa jest ograniczona krawężnikiem betonowym. Po prawej i lewej stronie występuje chodnik z kostki brukowej o szerokości 1,5m. W toku wykonania zadania zachodzi konieczność regulacji pionowej urządzeń podziemnych tj.:

- studni kanalizacyjnej – 6 sztuk;
- kratek ściekowych – 2 sztuki;
- kratka ściekowa nietypowa – 1 sztuka;
- zaworów wodociągowych – 3 sztuki;

Wykonanie nawierzchni asfaltowej nie wpłynie na natężenie ruchu pojazdów oraz nie ulegnie zmianie istniejąca organizacja ruchu i oznakowanie.

Występują trzy zjazdy o nawierzchni asfaltowej zniszczonej, to jest o powierzchni:

$$\begin{aligned} 6,0 \times 2,0\text{m} &= 12,0\text{m}^2; \\ 11,0 \times 3,0\text{m} &= 33,0\text{m}^2; \\ 12,0 \times 7,0\text{m} &= 84,0\text{m}^2; \end{aligned}$$

Razem = 129,0m².

Obliczona powierzchnia jezdni:

$$\begin{aligned} \text{od km 0+000 do km 0+095} &= 95 \times 8,0 = 760,0\text{m}^2; \\ \text{od km 0+095 do km 0+170} &= 75 \times 7,0 = 525,0\text{m}^2; \end{aligned}$$

Razem = 170m / 1285,00m²
+ zjazdy = 129,00m²
+ rozjazd = 139,44m²

Razem = 1553,44m²

Na całym odcinku występują miejscami przełomy:

$$\begin{aligned} 2,0\text{m} \times 1,0\text{m} &= 2,0\text{m}^2; \\ 1,0\text{m} \times 2,0\text{m} &= 2,0\text{m}^2; \\ 3,0\text{m} \times 1,5\text{m} &= 4,5\text{m}^2; \\ 1,0\text{m} \times 1,5\text{m} &= 1,5\text{m}^2; \\ 1,0\text{m} \times 2,0\text{m} &= 2,0\text{m}^2 \end{aligned}$$

Razem = 12,0m²

2. Opis stanu projektowanego.

Przebudowa konstrukcji nawierzchni polegać będzie na odtworzeniu zniszczonej nawierzchni w dotychczasowym miejscu.

Zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni od km 0+000 do km 0+170, o szerokości jezdni 7,0m – 8,0m oraz odbudowę nawierzchni na przełomach:

- frezowanie nawierzchni asfaltowej o średniej grubości 4cm w celu uzyskania normatywnych spadków nawierzchni jezdni;
- warstwa ścieralna z masy asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m²;

Podbudowa na przełomach

- podbudowa dolna – 20cm kruszywo łamane 31,5-63mm;
 - podbudowa górna – 10cm kruszywo łamane 0-31,5mm.
- Projektowana odbudowa nawierzchni asfaltowej na przełomach wynosi 12,0m².

W toku wykonania zadania zachodzi konieczność regulacji pionowej urządzeń podziemnych:

- studni kanalizacyjnej – 6 sztuk;
- kratek ściekowych – 2 sztuki;
- kratka ściekowa nietypowa – 1 sztuka – przebudowa wpustu ulicznego z 3 ułożonych obok siebie wpustów KL D400 bez kołnierza na ławie betonowej zbrojonej, beton C25/30 w ilości 1m³.
- zaworów wodociągowych – 3 sztuki.

Na odcinku 20m zachodzi konieczność wymiany uszkodzonych krawężników betonowych wibroprasowanych 15 x 20cm na nowe. W związku z wymianą krawężników na tym odcinku zachodzi również konieczność rozebrania chodnika z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej na szerokości 1m oraz ponowne jej ułożenie w ilości 20m². Pozostały istniejący chodnik o nawierzchni z kostki brukowej przy jezdni strona prawa i lewa w stanie dobrym.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych. Zachodzi konieczność regulacji:

- studni kanalizacyjnej – 6 sztuk;
- kratek ściekowych – 2 sztuki;
- kratka ściekowa nietypowa – 1 sztuka;
- zaworów wodociągowych – 3 sztuki;

Istniejące zjazdy do posesji o zniszczonej nawierzchni asfaltowej w ilości sztuk 3. Projektuje się remont nawierzchni w tych samych parametrach technicznych o powierzchni 129,0m².

Odwodnienie drogi istnieje powierzchniowe, spadkiem podłużnym i poprzecznym nawierzchni do kratek ściekowych istniejących na początku odcinka ulicy.

Opracował: