

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

## 1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Przebudowa drogi gminnej ul. Mickiewicza nr 316010T na odcinku  
od km 0+005 do km 0+500

## 2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 551/2, obręb Chmielnik

Jednostka ewidencyjna – Chmielnik, woj. świętokrzyskie

## 3. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane


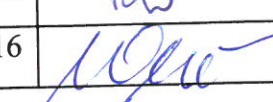
a) grup robót - 45 200 000 - 9

b) klas robót - 45 230 000 - 8

c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

## 4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Chmielnik, Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Paw	-	19.04.2016	
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/upr. 54/67	19.04.2016	

**Opracował:**

inż. Grzegorz Paw  
ul. Dygańskiego 11A  
28-100 Busko-Zdrój  
tel. 691 868 363

**Kwiecień 2016**

**PROJEKTANT**  
  
Eugeniusz Witek  
28-100 Busko-Zdrój, ul. Gen. Andersa 6/20  
tel. 41 378 27 24  
Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

# SPIS ZAWARTOŚCI

## I. Wykaz dokumentów formalno-prawnych.

- Geotechniczne warunki posadowienia obiektu;
- Dokumenty formalno-prawne:
  - Klauzula kompletności projektu budowlanego;
  - Uprawnienia budowlane;
  - Zaświadczenia z Izby Inżynierów Budowlanych.

## II. Część opisowa.

- Orientacja;
- Opis techniczny;

## III. Część rysunkowa.

- Mapa geodezyjna;
- Plan zagospodarowania terenu;
- Przekrój normalno-konstrukcyjny nawierzchni od km 0+005 do 0+170;
- Przekrój normalno-konstrukcyjny nawierzchni od km 0+170 do 0+276;
- Przekrój normalno-konstrukcyjny nawierzchni od km 0+276 do 0+325;
- Przekrój normalno-konstrukcyjny nawierzchni od km 0+325 do 0+500;
- Rysunek studzienki ściekowej.

## IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## V. Przedmiar robót.

- Przedmiar robót;
- Kosztorys ofertowy (ślepy).

Opracował:

inż. Grzegorz Paw  
ul. Dygańskiego 11A  
28-100 Busko-Zdrój  
tel. 691 868 363

**PROJEKTANT**

*Eugeniusz Witek*  
28-100 Busko-Zdrój, os. Gen. Andersa 6/20  
tel. 41 378 27 24  
Upr. bud. WZDP 11b-2001/Upr. 54/67

**WYKAZ**  
**DOKUMENTÓW**  
**FORMALNO-PRAWNYCH**

## Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

1. Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej ul. Mickiewicza nr 316010T na odcinku od km 0+005 do km 0+500
2. Adres obiektu: droga gminna ul. Mickiewicza nr 316010T na odcinku od km 0+005 do km 0+500
3. Działka nr: Nr 551/2, obręb Chmielnik  
gmina Chmielnik, woj. świętokrzyskie
4. Inwestor: Gmina Chmielnik
5. Adres Inwestora: Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik

## Opis geotechnicznych warunków posadowienia obiektu

**Określenie warunków gruntowych:** Ocenę geotechnicznych warunków posadowienia dokonano przez przeprowadzony wywiad i oględziny miejsca posadowienia obiektu w terenie. Wykonano odkrywkę gruntu w miejscu projektowanego usytuowania obiektu. Stwierdzam, że dla projektowanej drogi gminnej działka nr 551/2, występuje „**Pierwsza Kategoria Geotechniczna**” obiektu budowlanego.

Nie ma zagrożenia dla życia i mienia w przypadku awarii projektowanej drogi.

Ponadto występują tu **Proste Warunki Gruntowe:**

- na terenie projektowanej drogi zalegają gliny twardoplastyczne do 2,3m.;
- warstwy gruntów jednorodnych zalegają równoległe do istniejącej powierzchni terenu;
- nie występują grunty słabonośne;
- poziom występowania wody gruntowej na głębokości poniżej 1,3m tj. poniżej projektowanego posadowienia drogi;
- brak niekorzystnych zjawisk geologicznych;
- nie będzie występować niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Po wykonaniu dwóch otworów stwierdzono, że w podłożu występują gliny twardoplastyczne do 2,3m. Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-3. Stwierdza się, że podłoże stwarza warunki do posadowienia projektowanego obiektu. Zastosowane materiały budowlane nie będą oddziaływać niekorzystnie na środowisko przyrodnicze.

**Ze względu na zakwalifikowanie drogi gminnej działka nr 551/2, do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej obiektów budowlanych nie zachodzi konieczność wykonania osobnego opracowania dokumentacji geotechnicznej i geologicznej.**

Opracował:

PROJEKTANT inż. Grzegorz Paw  
ul. Dygasińskiego 11A  
Eugeniusz Witek 28-100 Busko-Zdrój  
28-100 Busko-Zdrój, ul. Gen. Andersa 5/2 tel. 691 868 363  
tel. 41 376 27 24  
opr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

**DOKUMENTY**  
**FORMALNO-PRAWNE**

Eugeniusz Witek  
Os. Generała Andersa 6/20  
28-100 Busko-Zdrój

Busko-Zdrój 15.04.2016

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Dokumentacja Projektowa pod nazwą Przebudowa drogi gminnej ul. Mickiewicza nr 316010T na odcinku od km 0+005 do km 0+500, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**PROJEKTANT**  
*Eugeniusz Witek*  
28-100 Busko-Zdrój, os. Gen. Andersa 6/20  
tel. 41 378 27 24  
Upr. bud. WZDP-116-2001/Upr. 54/67

Kraków, dnia 11 marca 1967 r.

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i XIX zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel ..... Eugeniusz WITEK ..... syn Piotra  
urodzony dnia ..... 19 września 1935 r. .... Wolica, pow. Staszów

otrzymuje

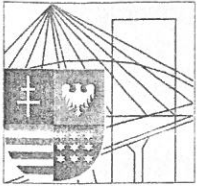
w specjalności ..... dróg -

uprawnienia budowlane do ..... projektowania nieskomplikowanych obiektów  
budowlanych - wymienionych w § 3 ust 2 pkt 3 Zarządzenia Nr 195  
Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. -



DYREKTOR

*[Handwritten signature]*



## Zaświadczenie

*Pan(i) Witek Eugeniusz*

*miejsce zamieszkania :*

*os. Gen. Andersa 6/20*

*28-100 Busko Zdrój*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0944/01*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2016 do 31-12-2016*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

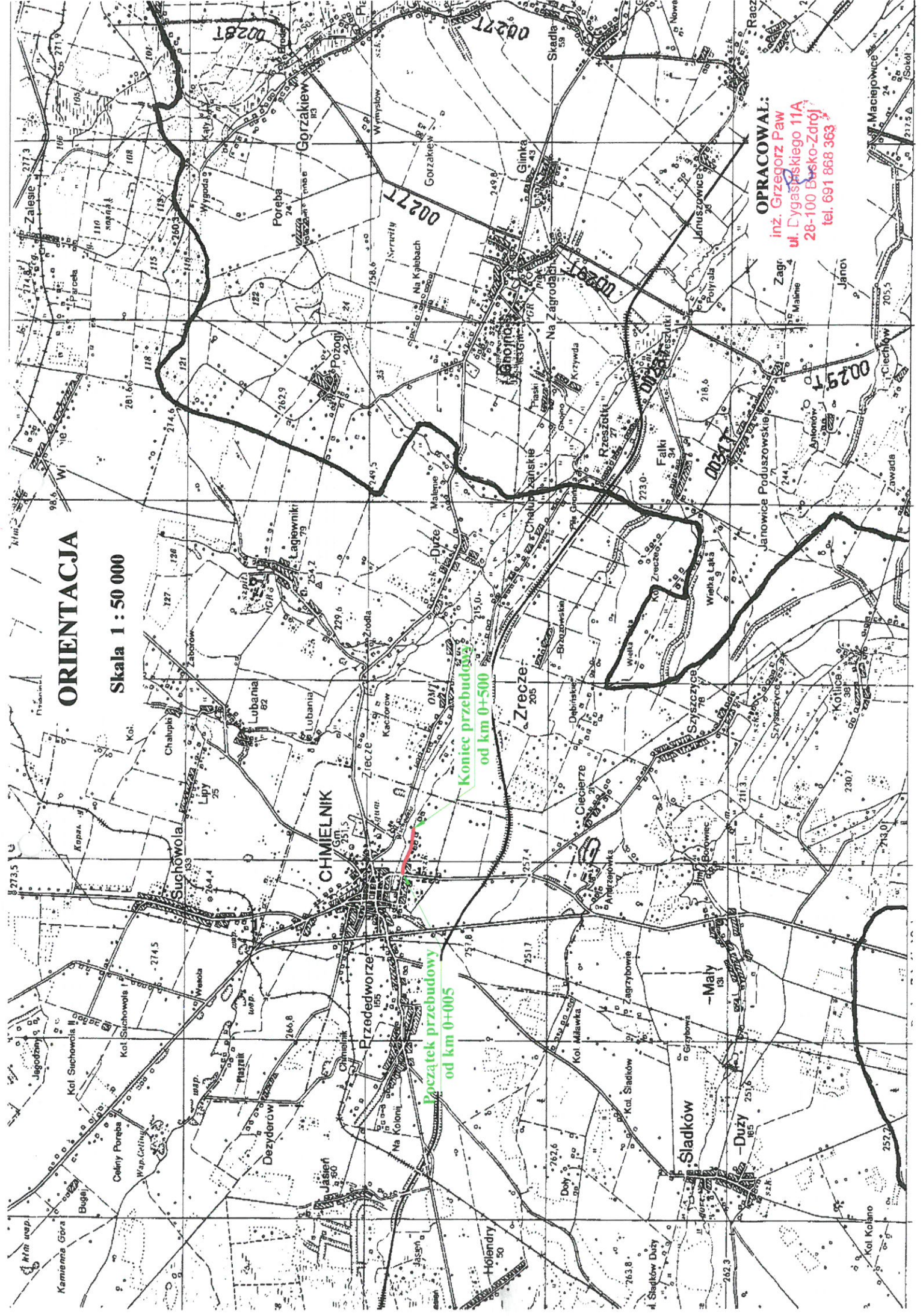
*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA



**CZEŚĆ**  
**OPI S O W A**

# ORIENTACJA

Skala 1 : 50 000



**OPRACOWAL:**  
inż. Grzegorz Paw  
ul. Cygaszńskiego 11A  
28-100 Busko-Zdrój  
tel. 691 868 363

# OPIS TECHNICZNY

## Przebudowa drogi gminnej ul. Mickiewicza nr 316010T na odcinku od km 0+005 do km 0+500

### 1. Przedmiot opracowania.

Dokumentacja Projektowa przebudowy drogi gminnej ul. Mickiewicza nr 316010T na odcinku od km 0+005 do km 0+500, o łącznej długości 495mb.

### 2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Kopia mapy w skali 1: 5000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (tekst jednolity z 23.12.2015, Dz.U. 2016, poz. 124);
- Pomiary w terenie;

### 3. Stan istniejący.

Droga gminna ul. Mickiewicza nr 316010T na odcinku:

- od km 0+005 do km 0+170 jest obramowana krawężnikiem o szerokości jezdni 7,0m;
- od km 0+170 do km 0+276 posiada szerokość 7,0 z tym, że strona prawa ma krawężnik a lewa pobocze gruntowe zniszczone o szerokości 2,0m;
- od km 0+276 do km 0+325 posiada nawierzchnię o szerokości 6,30, krawędź nawierzchni oberwana;
- od km 0+325 do km 0+500 szerokość nawierzchni 5,50m, krawędź nawierzchni oberwana, Nawierzchnia asfaltowa posiada ubytki i zaniżenia oraz przełomy.

Na całym odcinku w jezdni występują urządzenia podziemne to jest:

- studnie kanalizacyjne - sztuk 3;
- kratki ściekowe - sztuk 3;
- zawory wodne - sztuk 4.

Po stronie lewej występują dwa wjazdy o nawierzchni asfaltowej zniszczonej, to jest o powierzchni:

$$5,0 \times 1,5\text{m} = 7,5\text{m}^2;$$

$$6,0 \times 1,5\text{m} = 9,0\text{m}^2;$$

-----  
Razem = 16,5m<sup>2</sup>.

Obliczona powierzchnia jezdni:

$$\text{od km 0+000 do km 0+170} = 170 \times 7,0 = 1190,0\text{m}^2;$$

$$\text{od km 0+170 do km 0+276} = 106 \times 7,0 = 742,0\text{m}^2;$$

$$\text{od km 0+276 do km 0+325} = 49 \times 6,3 = 308,7\text{m}^2;$$

$$\text{od km 0+325 do km 0+500} = 175 \times 5,5 = 962,5\text{m}^2;$$

-----  
Razem = 495m / 3203,2m<sup>2</sup>.

Na całym odcinku występują miejscami przełomy:

$$2,0\text{m} \times 3,0\text{m} = 6,0\text{m}^2;$$

$$1,0\text{m} \times 2,0\text{m} = 2,0\text{m}^2;$$

$$3,0\text{m} \times 1,5\text{m} = 4,5\text{m}^2;$$

$$\begin{aligned} 1,0\text{m} \times 1,5\text{m} &= 1,5\text{m}^2; \\ 5,0\text{m} \times 1,1\text{m} &= 5,5\text{m}^2; \\ 7,0\text{m} \times 1,2\text{m} &= 8,4\text{m}^2; \\ 1,2\text{m} \times 1,0\text{m} &= 1,2\text{m}^2; \\ 7,0\text{m} \times 1,1\text{m} &= 7,7\text{m}^2; \\ 12,0\text{m} \times 1,2\text{m} &= 14,4\text{m}^2; \\ 1,0\text{m} \times 2,0\text{m} &= 2,0\text{m}^2; \\ 10,0\text{m} \times 1,0\text{m} &= 10,0\text{m}^2; \\ 6,0\text{m} \times 1,0\text{m} &= 6,0\text{m}^2; \\ 14,0\text{m} \times 1,2\text{m} &= 16,8\text{m}^2; \\ 16,0\text{m} \times 1,0\text{m} &= 16,0\text{m}^2; \end{aligned}$$

-----  
Razem = 102,0m<sup>2</sup>

#### **4. Cel i zakres opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej ul. Mickiewicza nr 316010T na odcinku od km 0+005 do km 0+500, długości 495mb.

#### **5. Opis stanu projektowanego.**

##### Parametry techniczne:

- klasa drogi - L;
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa -  $V_p = 50\text{km/h}$ ;
- kategoria obciążenia ruchem - KR2;
- szerokość jezdni - 7,0 - 5,5m;
- nawierzchnia jezdni - asfaltowa;
- szerokość poboczy - 2,0m;
- nawierzchnia poboczy - utwardzone kruszywem na szerokości 0,5m przy krawędzi nawierzchni;
- chodniki - 1,5m;

#### **6. Konstrukcja nawierzchni.**

Przebudowa konstrukcji nawierzchni polegać będzie na odtworzeniu zniszczonej nawierzchni w dotychczasowym miejscu.

Zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni od km 0+005 do km 0+500, o szerokości jezdni 7,0m - 5,5m oraz odbudowę nawierzchni na przełomach:

- warstwa ścieralna z masy asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m<sup>2</sup>;
- uzupełnienie oberwanych krawędzi nawierzchni na szerokości 25cm kruszywem kamiennym o granulacji 31,5 - 63mm grubości 30cm na długości 330m;

#### Podbudowa na przełomach

- podbudowa dolna – 20cm kruszywo łamane 31,5-63mm;
- podbudowa górna – 10cm kruszywo łamane 0-31,5mm.

Projektowana odbudowa nawierzchni asfaltowej na przełomach wynosi 102,0m<sup>2</sup>.

#### **7. Pobocza.**

Pobocza gruntowe zawyżone, które należy ściąć na szerokości 1,0m z odwozem do 1km, lewe na długości 330m.

Aby uniknąć niszczenia poboczy przez nadmierne opady projektuje się utwardzenie kruszywem kamiennym o granulacji 0-31,5mm na całej długości, o szerokości 0,50m i grubości 7cm po zagęszczeniu.

#### **8. Ogrodzenia i wycinka drzew.**

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

#### **9. Urządzenia obce.**

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych. Zachodzi konieczność regulacji zaworów wodociągowych w ilości 4 sztuk, studnia kanalizacyjna w ilości - sztuk 3 i kratki ściekowe w ilości - sztuk 1.

Regulacja z wymianą kratki ściekowej - sztuk 1.

#### **10. Zjazdy.**

Istniejące zjazdy na działki rolników o zniszczonej nawierzchni asfaltowej w ilości sztuk 2. Projektuje się remont nawierzchni w tych samych parametrach technicznych o powierzchni 16,5m<sup>2</sup>.

#### **11. Odwodnienie.**

Odwodnienie drogi przyjęto jako powierzchniowe spadkiem podłużnym i poprzecznym nawierzchni do kraterów ściekowych oraz na pobocze gruntowe.

#### **12. Oddziaływanie na środowisko.**

Istniejąca droga gminna ul. Mickiewicza nr 316010T na odcinku od km 0+005 do km 0+500 jest drogą (ulicą)ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi (ulicy) dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi (ulicy) przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch średni, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, że przebudowa drogi – ulicy Mickiewicza (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

### 13. Charakterystyka ekologiczna.

- nie zagraża środowisku

### 14. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował:

**PROJEKTANT**  
*Eugeniusz Witek*  
28-100 Busko-Zdrój, pl. Gen. Andersa 6/2C  
tel. 41 878 27 24  
Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

inż. Grzegorz Paw  
ul. Dygańskiego 11A  
28-100 Busko-Zdrój  
tel. 691 868 363

CZEŚĆ

RYUNKOWA



super atrakcyjny  
Pierwszy etap

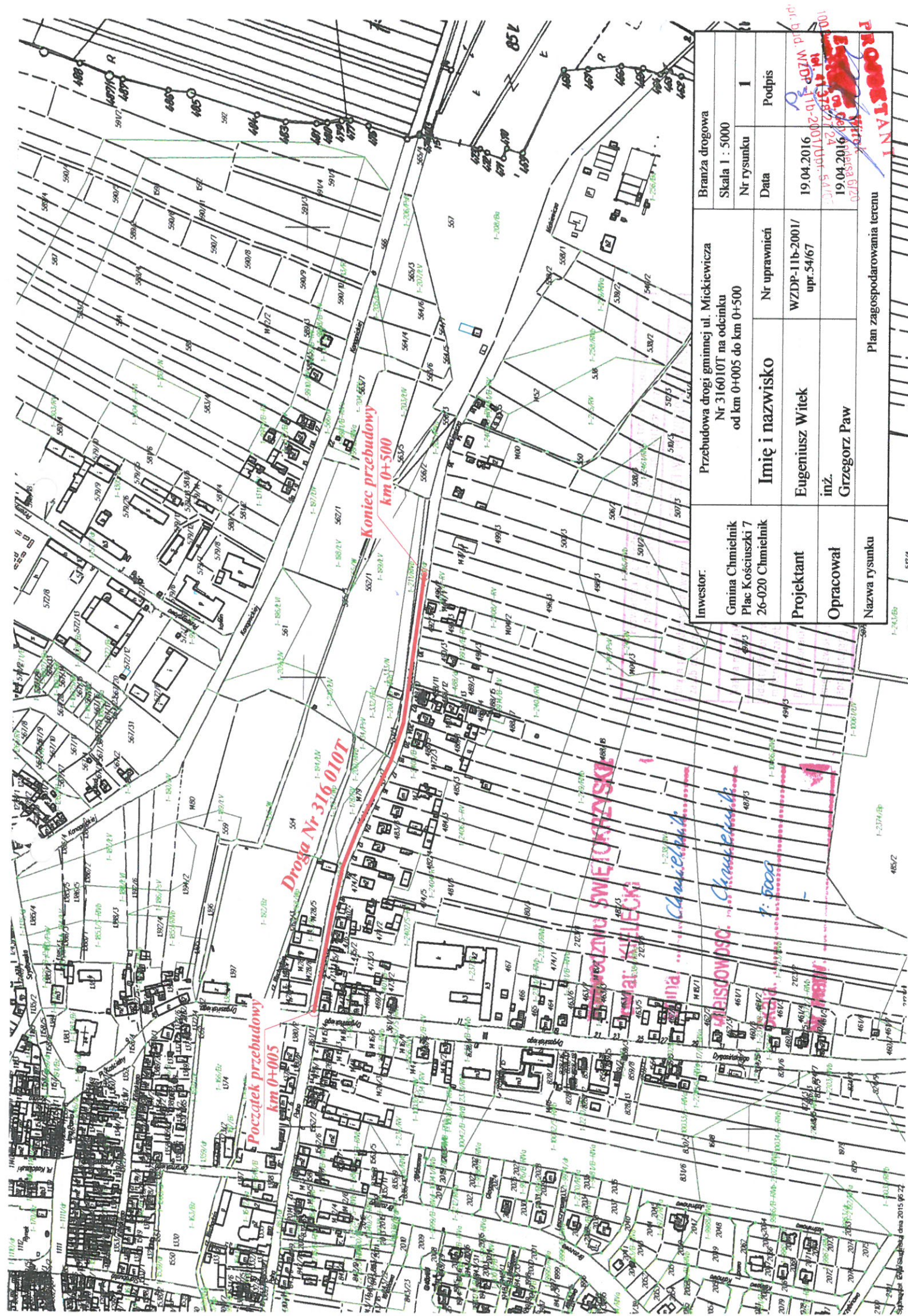
27.06.2015  
M. K. Krawiec

UL. ŚWIĘTOKRZYŻSKI  
UL. KATOLEK

UL. KATOLEK

1: 5000

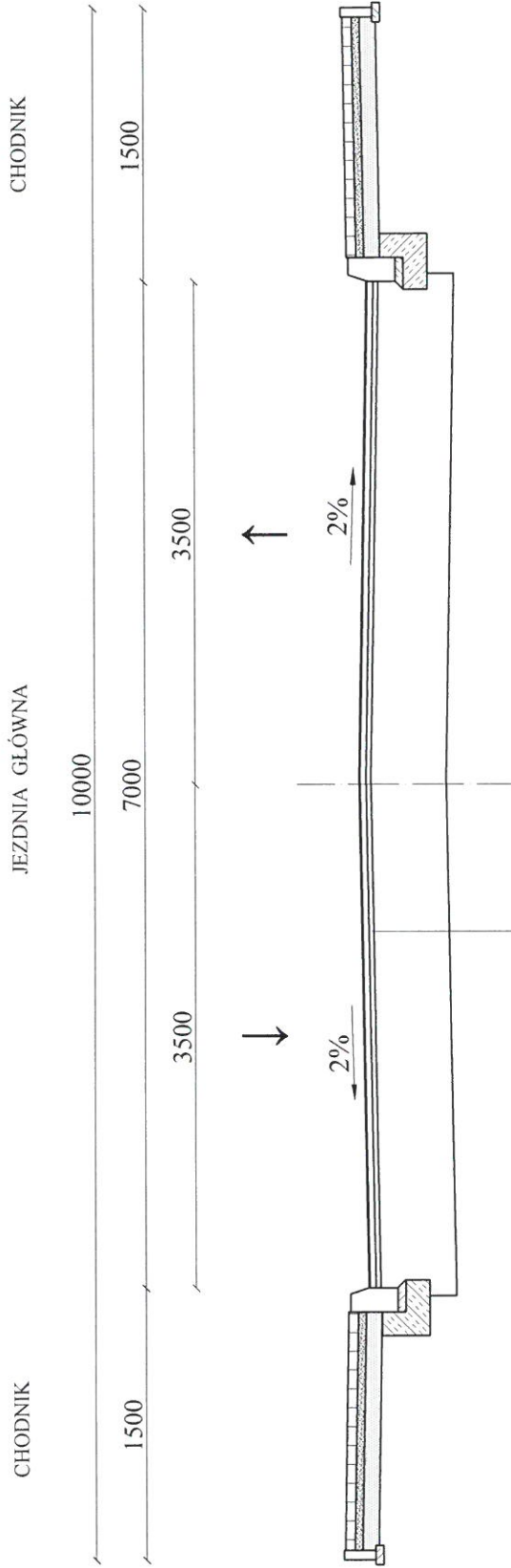




Inwestor: Gmina Chmielnik Plac Kosciuszki 7 26-020 Chmielnik	Przebudowa drogi gminnej ul. Mickiewicza Nr 316010T na odcinku od km 0+005 do km 0+500		Branża drogowa Skala 1 : 5000	
	Nr uprawnień WZDP-11b-2001/ upr.54/67		Nr rysunku 1	Podpis
Projektant Eugeniusz Witek inż.	Imię i nazwisko Grzegorz Paw		Data 19.04.2016	19.04.2016
Opracował	Nazwa rysunku Plan zagospodarowania terenu		<p style="text-align: right;"><b>PROJEKTANT</b> Mikołaj Witek ul. Mickiewicza 10 26-020 Chmielnik tel. 71 372 21 24 e-mail: witek@wzdp.pl 11b-2001/01upr-54/67</p>	

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI

## od km 0+005 do km 0+170



Warstwa ścierna z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4 cm

Warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości 75 kg/m<sup>2</sup> wg PN-S-96022 (PN-74-S-96022)

Istniejąca zniszczona nawierzchnia

CHODNIK

JEZDNIĄ GŁÓWNA

CHODNIK

Inwestor: Gmina Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	Przebudowa drogi gminnej ul. Mickiewicza Nr 316010 T na odcinku od km 0+005 do km 0+500		Branża drogowa	
	Nr uprawnień WZDP-11b-2001/ upr.54/67		Skala 1 : 50	
Projektant Eugeniusz Witek inż.	Imię i nazwisko Eugeniusz Witek Grzegorz Paw		Nr rysunku 2	
Opracował	Przebieg normalno-konstrucyjny		Data 19.04.2016	
Nazwa rysunku			19.04.2016	

PRZEKROJEK 316010 T  
 Eugeniusz Witek  
 tel 41 316 21 74  
 WZDP-11b-2001/  
 upr.54/67  
 Nr. bud. WZDP-11b-2001/  
 29-100-Busko-Zakrzewo



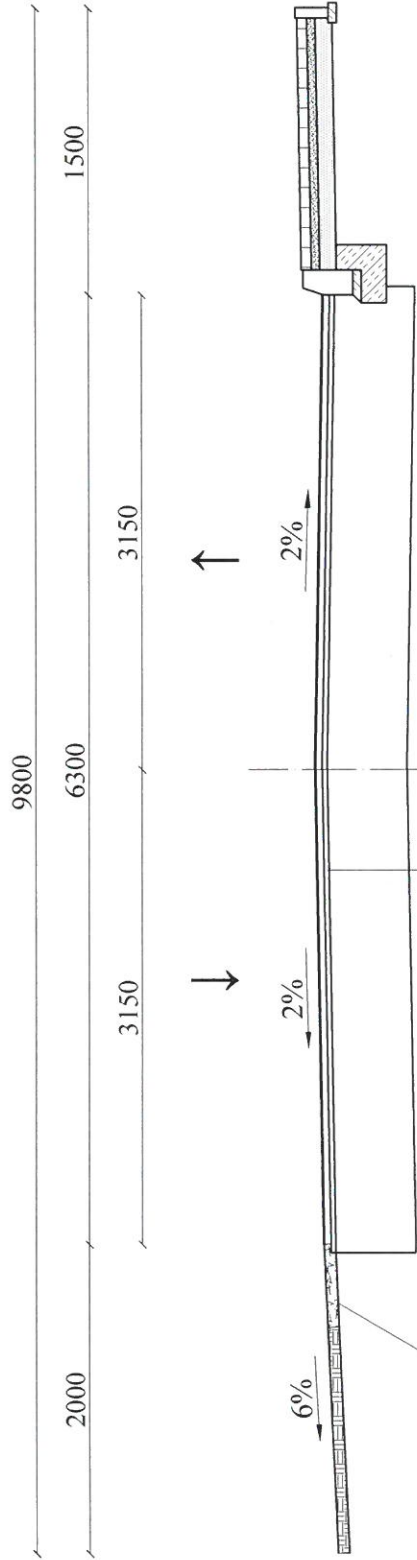
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI

## od km 0+276 do km 0+325

GRUNTOWE POBOCZE

JEZDZIA GŁÓWNA

CHODNIK



Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym  
0-31,5 mm szerokości 0,50 m gr. 7 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego  
wg PN-S-96022 o grubości 4 cm

Warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości  
75 kg/m<sup>2</sup> wg PN-S-96022 (PN-74-S-96022)

Istniejąca zniszczona nawierzchnia

Investor:	Przebudowa drogi gminnej ul. Mickiewicza Nr 316010 T na odcinku od km 0+005 do km 0+500	Branża drogowa
Gmina Chmielnik Plac Kościuszki 7 26-020 Chmielnik	Imię i nazwisko	Skala 1 : 50
Projektant	Eugeniusz Witek	Nr rysunku
Opracował	inż. Grzegorz Paw	Data
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny	Podpis
		19.04.2016
		19.04.2016

PROJEKTANT  
 Eugeniusz Witek  
 tel. 41 33 22 22  
 26-109 Borsko  
 tel. 41 33 22 22  
 26-109 Borsko  
 tel. 41 33 22 22  
 26-109 Borsko





**Informacja**  
**dotycząca bezpieczeństwa i**  
**ochrony zdrowia**

# INFORMACJA

## dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej ul. Mickiewicza nr 316010T na odcinku od km 0+005 do km 0+500,
2. Adres obiektu: droga gminna ul. Mickiewicza nr 316010T na odcinku od km 0+005 do km 0+500
3. Działka nr: Nr 551/2, obręb Chmielnik  
gmina Chmielnik, woj. świętokrzyskie
4. Inwestor: Gmina Chmielnik
5. Adres Inwestora: Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik
6. Nazwa i adres jednostki opracowania informacji  
bioz

Imię i nazwisko projektanta:

Specjalność i nr uprawnień:

Data opracowania projektu: 04.2016

Opracował:

**PROJEKTANT**  
*Eugeniusz Mitek*  
28-100 Busko-Zdrój, ul. Leśna Andersa 6/20  
tel. 41 318 27 64  
Upr. Bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

## CZEŚĆ OPISOWA ZAWIERA:

### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji:**

- Podbudowa dolna – kruszywo łamane 31,5-63mm grubości 20cm;
- Podbudowa górna – kruszywo łamane 0-31,5mm grubości 10cm;
- Warstwa wyrównawcza – masa mineralno-asfaltowa w ilości 75kg/m<sup>2</sup>;
- Warstwa ścieralna – grubości 4cm beton asfaltowy;
- Utwardzenie pobocza kruszywem kamiennym 0-31,5mm przy krawędzi jezdni o szerokości 0,50m grubości 7cm po zagęszczeniu;
- Uzupełnienie oberwanych krawędzi jezdni na długości 330m o szerokości 0,25m i grubości 30cm;

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- linia napowietrzna NN;

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- Linia napowietrzna NN;
- Transport materiałów;



- Praca sprzętu drogowego tj. walcy drogowych przy zagęszczaniu kruszywa kamiennego, rozkładarka mas bitumicznych, równiarka przy robotach ziemnych i rozkładaniu kruszywa kamiennego.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót:**

- Niewłaściwe stosowanie zasad i przepisów bhp;
- Używanie sprzętu i narzędzi w złym stanie technicznym;
- Nieoznakowane roboty w pasie drogowym;
- Brak sprzętu ochrony osobistej pracowników;
- Niezgodne z instrukcją składowanie materiałów budowlanych.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy:**

- Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić instruktaż na stanowisku pracy oraz przy zmianie charakteru robót;
- Przeszkolenie przed rozpoczęciem pracy operatorów, robotników przy masie asfaltowej oraz kierowców przy rozładunku materiałów przez kierownika robót;
- Oznakowanie prowadzonych robót przez kierownika budowy.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu:**

- Plac budowy wyposażyć w środki gaśnicze i materiały opatrunkowe pierwszej pomocy;
- Sprawny technicznie sprzęt do prac drogowych;
- Sprawny sprzęt do robót ziemnych;
- Środki łączności – telefon;
- Przestrzeganie przepisów bhp przez pracowników;
- Oznakowanie robót;

**7. Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bioz zgodnie z §4, §5 i §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.**

Opis wykonał:

**PROJEKTANT**  
*Eugeniusz Witek*  
28-100 Busko-Zdrój, ul. Gen. Andersa 6/20  
tel. 41 378 07 24  
Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

inż. Grzegorz Paw  
ul. Dycyńskiego 11A  
28-100 Busko-Zdrój  
tel. 691 868 363

**PRZEDMIAR**

**ROBÓT**

# KARTA TYTUŁOWA

/PRZEDMIAR ROBÓT/

## 1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

**Przebudowa drogi gminnej ul. Mickiewicza nr 316010T na odcinku  
od km 0+005 do km 0+500**

## 2. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

- a) grup robót - 45 200 000 – 9
- b) klas robót - 45 230 000 – 8
- c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

## 3. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 551/2, obręb Chmielnik

Jednostka ewidencyjna – Chmielnik, woj. świętokrzyskie

## 4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Chmielnik, Plac Kościuszki 7, 26-020 Chmielnik.

## 5. Data opracowania przedmiaru robót:

kwiecień 2016r

Opracował:

inż. Grzegorz Paw  
ul. Dugańskiego 11A  
28-100 Busko-Zdrój  
tel. 691 868 363

PROJEKTANT

Eugeniusz Witek  
28-100 Busko-Zdrój, ul. Gen. Andersa 8/20  
tel. 47 318 27 24  
Opis bud. WZP-11b-2007/Op. 54/87

PRZEDMIAR  
Przebudowa drogi gminnej ul. Mickiewicza Nr 316010Tna odcinku od km 0+005 do km 0+500

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	SST D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.500	km	0.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>
2	SST D-03.02.01	Regulacja pionowa studni kanalizacyjnych	szt		
		3	szt	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
3	SST D-03.02.01	Regulacja pionowa zasów wodociagowych	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>2</b>		<b>Przełom</b>			
4	SST D-04.01.01	Mechaniczne wybranie zniszczonej nawierzchni i podbudowy prz uzyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami na odległość do 1 km	m2		
		102	m2	102.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.000</b>
5	SST D-04.04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu	m2		
		102	m2	102.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.000</b>
6	SST D-04.04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu	m2		
		102	m2	102.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.000</b>
<b>3</b>		<b>Studzienki ściekowe</b>			
7	SST D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem ściekowym	kpl		
		1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
8	SST D-04.08.01d	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75 kg/m2 standard II, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 t	t		
		$(170*7+106*7+49*6.3+175*5.5+16.5)*0.075$	t	241.478	
				<b>RAZEM</b>	<b>241.478</b>
9	SST D-05.03.05.d	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 ton	m2		
		$170*7+106*7+49*6.3+175*5.5+16.5$	m2	3219.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>3219.700</b>
10	SST D-04.04.04	Uzupełnienie oberwanych krawędzi nawierzchni kruszywem kamiennym 31,5-63 mm o grubości 30 cm	m2		

		0.25*330	m2	82.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.500</b>
<b>5</b>		<b>Pobocza</b>			
11 d.5	SST D- 06.03.01	Ścięcie poboczny o grubości do 10 cm z odwozem do 1 km	m2		
		330*1	m2	330.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>330.000</b>
12 d.5	SST D- 06.03.01	Utwardzenie poboczny kruszywem kamiennym 0-31,5 mm na szerokości 0,5 m o grubości 7 cm po zagęszczeniu	m2		
		330*0.5	m2	165.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>165.000</b>