

# Ogólna charakterystyka

## obiekту lub robót

### 1. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna Nr 316050T Suchowola – Lipy – Lubania - Łagiewniki na odcinku od km 3+890 do km 4+230 o długości 340m łączy miejscowości Lubania i Łagiewniki. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Nawierzchnia bitumiczna drogi posiada ubytki, przełomy i zaniżenia od km 3+890 do km 4+230. Szerokość nawierzchni wynosi 3,5m od km 3+890 do km 4+230 nawierzchnia długości 340m posiada nawierzchnię asfaltową bardzo zniszczoną. Krawędź nawierzchni jest oberwana i zachodzi potrzeba uzupełnienia podbudowy o grubości 20cm obustronnie o szerokości 0,30m, tak aby jezdnia miała szerokość 3,5m. Zachodzi konieczność usunięcia przełomów i odbudowy od podstaw podbudowy i nawierzchni od km 3+890 do km 4+230. Nawierzchnia została rozmyta przez nadmierne opady – ulewy, gdzie powstały przełomy, wyrwy w podbudowie, zamulenia i rozmycie poboczy. Droga przebiega przez teren upraw rolnych a w końcowym odcinku przez zabudowę zwartą miejscowości Łagiewniki. Odcinek drogi od km 3+890 do 4+230 posiada jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Brak mijanek. Odcinek drogi od km 3+890 do 4+230 o długości 330m posiada zniszczone krawędzie nawierzchni.

#### Przełomy:

$$30\text{m} \times 2,0\text{m} = 60,0\text{m}^2;$$

$$20\text{m} \times 1,5\text{m} = 30,0\text{m}^2;$$

$$25\text{m} \times 1,5\text{m} = 37,5\text{m}^2;$$

$$50\text{m} \times 1,7\text{m} = 85,0\text{m}^2;$$

-----  
Razem = 212,5m<sup>2</sup>;

### 2. Opis stanu projektowanego.

#### Parametry techniczne:

- klasa drogi - D;
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa -  $V_p = 30\text{km/h}$ ;
- kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- szerokość jezdni – 3,5m;
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna;
- szerokość poboczy - 0,75m;
- nawierzchnia poboczy - utwardzone kruszywem przy jezdni obustronnie na szerokości 0,5m od strony nawierzchni;

Dopuszcza się stosowanie jednej jezdni o jednym pasie ruchu w obu kierunkach przy zastosowaniu mijanek. Długość mijanki bez skosów winna wynosić 25m. Całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki powinna być nie mniejsza niż 5,0m, skosy wyjazdowy i wjazdowy powinny być nie większe niż 1:2. Pochylenie poprzeczne i podłużne jezdni mijanki powinno być zgodne z pochyleniem jezdni drogi. Projektuje się mijankę w km 4+080 do km 4+105 strona prawa.

### Konstrukcja mijanki

- wykonanie koryta głębokości 45cm;
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 10cm;
- wykonanie dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm o grubości 20cm;
- wykonanie podsypki piaskowej - 15cm;
- warstwa profilowa - masa mineralno asfaltowa w ilości w ilości 75kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96022;

Powierzchnia mijanki 42,0m<sup>2</sup>.

Przebudowa konstrukcji nawierzchni polegać będzie na odtworzeniu zniszczonej nawierzchni w dotychczasowym miejscu.

Zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni od km 3+890 do km 4+230 szerokości 3,5m o łącznej długości 340mb:

- warstwa ścieralna z masy asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m<sup>2</sup>;
- uzupełnienie zniszczonych krawędzi jezdni o szerokości 30cm kruszywem kamiennym grubości 20cm od km 3+890 do km 4+230;

Likwidacja przełomów polegać będzie na wykopaniu – wybraniu zniszczonej nawierzchni z podbudowy oraz wykonaniu nowej podbudowy z nawierzchnią

Konstrukcja nawierzchni na przełomach przedstawia się następująco:

- wybranie zniszczonej nawierzchni i podbudowy 30cm przy użyciu koparki przedsiębiornej z odwozem urobku do 1km;
- podbudowa dolna – 20cm kruszywo łamane 31,5-63mm;
- podbudowa górna – 10cm kruszywo łamane 0-31,5mm.

Remont poboczy na całym odcinku polegał będzie na wyrównaniu nierówności i ścięciu miejsc zawyżonych o szerokości 0,75m obustronnie.

Aby uniknąć niszczenia poboczy przez nadmierne opady projektuje się remont kruszywem kamiennym o granulacji 0-31,5mm na całej długości, obustronnie przy jezdni o szerokości 0,50m i grubości 7cm po zagęszczeniu.

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Odwodnienie zgodnie ze spadkiem terenu.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych.

Opracował: